

Bíró és Társa Tervező és Szolgáltató Kft

4400 Nyíregyháza, Szegfű út 73/A II/2.

1118 Budapest XI., Szurdok utca 2.

Tel/Fax: 42/421-310; Mobil: 30/445-1895; E. mail.: [biroestarsa@biroestarsa.hu](mailto:biroestarsa@biroestarsa.hu)

[www.biroestarsa.hu](http://www.biroestarsa.hu)

Bankszámlaszám: 11100702-75016014-01000003

Cégjegyzékszám: Cg-15-09-061895; Adószám: 11243461-2-15 Mérnöki Kamarai nyilvántartási szám: C-15-000012



Beruházó/Megrendelő:  
Mátészalka Város Önkormányzat  
4700 Mátészalka, Hősök Tere 9.

**TOP-1.2.1-15-SB1**  
**TÖRTÉNELMI VÁROSKÖZPONT TURISZTIKAI REKONSTRUKCIÓJA**  
**MÁTÉSZALKÁN**  
**KOSSUTH UTCA REKONSTRUKCIÓJA**

**KÖZLEKEDÉSEPÍTÉS ÉS KÖZÚTI KAPCSOLATOK**

**KIVITELI TERVDOKUMENTÁCIÓ**

**Nyíregyháza, 2018. november**



Tervszám/Törzsszám: 58/2017

## TOP-1.2.1-15-SB1

# TÖRTÉNELMI VÁROSKÖZPONT TURISZTIKAI REKONSTRUKCIÓJA MÁTÉSZLÁN KOSSUTH UTCA REKONSTRUKCIÓJA

## KÖZLEKEDÉSEPÍTÉS ÉS KÖZÚTI KAPCSOLATOK KIVITELI TERVDOKUMENTÁCIÓ

### TARTALOMJEGYZÉK

#### I. SZÖVEGES DOKUMENTUMOK

##### - TERVEZŐI NYILATKOZAT

##### - MŰSZAKI LEÍRÁS

1.	ELŐZMÉNYEK.....	8
1.1	Megrendelő, tervezés tárgya .....	8
1.2	Előzetes vizsgálatok, adatbeszerzések .....	8
2.	MEGLÉVŐ ÁLLAPOT ISMERTETÉSE, ÚTSZAKASZOK OSZTÁLYBA SOROLÁSA, A TERÜLETRENDEZÉSI ÉS TELEPÜLÉSENDEZÉSI TERVEKKEL, A HELYI ÉPÍTÉSI SZABÁLYZATTAL VALÓ ÖSSZHANG, VAGY AZ AZOKNAK TÖRTÉNŐ MEGFELELŐSÉG IGAZOLÁSA.....	8
2.1	Meglévő állapot ismertetése.....	8
2.2	Tervezett útszakasz osztályba sorolása.....	9
3.	A TERVEZÉSI FELADAT ISMERTETÉSE, A VÍZSZINTES ÉS MAGASSÁGI VONALVEZETÉS JELLEMZŐ ADATAI ÉS INDOKLÁSA .....	9
3.1	Vízszintes vonalvezetés .....	9
3.2	Magassági vonalvezetés .....	10
3.3	Gyalogos közlekedés .....	10
4.	FORGALMI VIZSGÁLATOK, FORGALMI TERVEZÉS.....	10
5.	KERESZTSZELVÉNYI ELRENDEZÉS, FÖLDMŰ TERVEZÉS.....	10
6.	PÁLYASZERKEZETEK MÉRETEZÉSE .....	11
7.	KÖZÚTI CSOMÓPONTOK, ÚTLEJÁRÓK, PÁRHUZAMOS UTAK, KAPUBEJÁRÓK, ÚTCSATLAKOZÁSOK, SZERVIZ UTAK .....	13
8.	MŰTÁRGYAK .....	13
9.	KÖRNYEZETVÉDELEM, ÉS ENNEK RÉSZÉKÉNT A FELDOLGOZOTT ÉS MINŐSÍTETT ÉPÍTÉSI ÉS BONTÁSI HULLADÉK BEÉPÍTÉSE LEHETŐSÉGEINEK MEGVIZSGÁLÁSA. ....	13
9.1	Hulladék újrahasznosítás: .....	13
10.	TÁJ ÉS TERMÉSZETVÉDELEM .....	13
11.	HÓFÚVÁS ELLENI VÉDELEM .....	14
12.	CSAPADÉKVÍZELVEZETÉS .....	14
12.1	Meglévő csapadékvíz elvezető rendszer általános ismertetése: .....	14
12.2	Tervezett csapadékvíz elvezető rendszer részletes ismertetése: .....	14
12.3	Csapadékvíz elvezetéssel kapcsolatos kivitelezési előírások.....	14



13. VASÚTI ÉS EGYÉB PÁLYÁKKAL, VEZETÉKEKKEL VALÓ KERESZTEZÉSEK .....	15
14. AZ ÉRINTETT KÖZMŰVEK ÉS AZOK EGYMÁSHOZ VISZONYÍTOTT ELHELYEZÉSE, EGYEZTETÉSEK ÉS AZOK JEGYZŐKÖNYVEI .....	15
15. VILÁGÍTÁS .....	16
16. ÚTTARTOZÉKOK.....	16
17. BALESETI ADATOK.....	16
18. AZ ÚTTAL KAPCSOLATOS EGYÉB ÉPÍTMÉNYEK (AUTÓBUSZ-MEGÁLLÓHELY, LEÁLLÓ – PIHENŐHELYEK, ÜZEMANYAGTÖLTŐ ÁLLOMÁSOK, VENDÉGLÁTÓIPARI ÉPÍTMÉNYEK, ÜZEMMÉRNÖKSÉGEK).....	16
19. AZ IGÉNYBEVEENDŐ IDEGEN TERÜLETEK TULAJDONOSÁNAK (KEZELŐJÉNEK, HASZNÁLÓJÁNAK) NEVE, TOVÁBBÁ A FÖLDRÉSZLET INGATLAN – NYILVÁNTARTÁSI ADATAI (HELYRAJZI SZÁM, ALRÉSZLET ÉS MŰVELÉSI ÁG, MINŐSÉGI OSZTÁLY, TERÜLET) .....	16
20. ÉRINTETT ÉPÜLETEK ÉS EGYÉB LÉTESÍTMÉNYEK.....	16
21. ÉPÍTÉS ALATTI ÉS UTÁNI FORGALMI REND ISMERTETÉSE .....	17

## II. MŰSZAKI TERVEK

A-1	Átnézetes helyszínrajz	M=1:5000
R-0	Közmű Genplan	M=1:500
R-1	Részletes Helyszínrajz	M=1:500
F-1	Ideiglenes forgalomszabályozás I.	M=1:500
F-2	Ideiglenes forgalomszabályozás II.	M=1:500
H-1	Útépítés – Részletes hossz-szelvény	M=1:500; M=1:100
Mk-1	Mintakereszttszelvények	M=1:100
K-1	Kereszttszelvények	M=1:100
T-1	Forgalomlassító sziget kialakítása	M=1:100



Tervszám/Törzsszám: 58/2017

TOP-1.2.1-15-SB1

## TÖRTÉNELMI VÁROSKÖZPONT TURISZTIKAI REKONSTRUKCIÓJA MÁTÉSZLÁN KOSSUTH UTCA REKONSTRUKCIÓJA

### KÖZLEKEDÉSEPÍTÉS ÉS KÖZÚTI KAPCSOLATOK KIVITELI TERVDOKUMENTÁCIÓ

#### TERVEZŐI NYILATKOZAT

**Vezető tervező:**

Neve: **Bíró Károly**  
Jogosultság száma: **KÉ-K/15-0402**  
**VZ-TEL/15-0402**  
Címe: **1118 Budapest XI, Szurdok utca 2.**

**Beruházó:**

Neve: **Mátészalka Város Önkormányzata**  
Címe: **4700 Mátészalka, Hősök Tere 9.**

**Általános tervezői nyilatkozat az építőipari kivitelezési tevékenységről szóló, 191/2009. (IX. 15.) Korm. rendelet 9. §. (5) bekezdése alapján:**

Alulírott, Bíró Károly tervező kijelentem, hogy a tervezett létesítmény és a tervezett műszaki megoldás megfelel az 1997. évi LXXVIII. törvény (Étv). 31.§ (1), (2), és (4) bekezdésében meghatározott követelményeknek, az Országos Településrendezési és Építési Követelményeknek, a tervekészítéskor érvényben lévő jogszabályoknak, az országos, illetve ágazati szabványoknak és műszaki előírásoknak, valamint az általános és eseti hatósági előírásoknak, azoktól való eltérésre nem volt szükség.

- A betervezett építési termékek a magyar jogszabályokban és szabványokban előírtaknak megfelelnek.
- A tervdokumentáció elkészítésében részt vevő tervezők a jogszabályokban előírt tervezői jogosultságokkal rendelkeznek, a Magyar Mérnöki Kamara nyilvántartásában szerepelnek.
- A tervekészítés során biztonsági és egészségvédelmi koordinátort vettünk igénybe.
- A tervekészítés során az összes érintett közműtulajdonosokkal és útkezelőkkel egyeztetünk, az érintett közművek tájékoztató jellegű nyomvonalra felvezetésre került.



- A tervezett létesítmények a település rendezési tervével összhangban vannak.
- A tervezett létesítmények helyi önkormányzati rendeletben védett helyi jelentőségű természeti területet közvetlenül nem érintenek.
- Az érintett ingatlanok külön jogszabályokban meghatározott védettség alatt (műemléki, országos és helyi jelentőségű természetvédelmi, NATURA 2000, honvédelmi, helyi önkormányzati, stb.) nem állnak.
- A tervezett létesítmény megvalósításához előzetes környezetvédelmi vizsgálati dokumentáció vagy egységes környezethasználati, illetve környezetvédelmi engedély nem szükséges.
- Kijelentjük, hogy a tervezett útépítés, építési engedély köteles tevékenység, a csapadékvíz elvezetés vízjogi létesítési engedély köteles tevékenység.

#### **Tervezői nyilatkozat, az útépítéssel kapcsolatosan alkalmazott szabványokról és előírásokról:**

A tervezés során, az alábbi rendeletek, szabványok és műszaki előírások alapján jártunk el:

- az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V. 10.) Kormányrendelet
- az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló – többször módosított – 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet
- a közúti útelzárás, elkorlátozás és forgalomterelés elemei 3/2001. (I. 13) KöViM rendelet
- a közúti jelzőtáblák méreteiről és műszaki követelményeiről szóló 4/2001. (I. 31.) KöViM rendelet
- a közúti útbaigazítás rendszerének és jelzéseinek követelményeiről szóló 40/2001. (XI. 23.) KöViM rendelet
- az e-UT 02.21.22 „Helyi közutak keresztmetszeti forgalmának meghatározása.
- az e-UT 03.01.11 „Közutak tervezése (KTSZ)”.
- az e-UT 03.01.12 „a vonalvezetés tervezése”.
- az e-UT 03.03.21 „Szentbeni közúti csomópontok méretezése és tervezése”.
- az e-UT 03.07.12 „Közutak víztelenítésének tervezése”.
- az e-UT 03.07.23 „a gyalogközlekedés közforgalmi létesítményeinek tervezése”.
- az e-UT 04.00.11 „a közúti jelzőtáblák műszaki szabályzata (JTSZ)”.
- az e-UT 04.00.12 „Közúti jelzőtáblák (JETSZ)”.
- az e-UT 04.00.15 „Közutakon Végzett Munkák Elkorlátozási és Forgalmbiztonsági Szabályzata (EFSZ)”.
- az e-UT 04.05.11 „a közúti útelzárás, elkorlátozás és forgalomterelés elemei”.
- az e-UT 04.05.12 „Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása”.
- az e-UT 06.02.11 „Utak és autópályák létesítésének általános geotechnikai szabályai”.
- az e-UT 06.03.11 „Kerékpárutak, gyalogutak és járdák pályaszerkezete”.
- az e-UT 06.03.12 „Kis forgalmú utak pályaszerkezetének méretezése”.
- az e-UT 06.03.13 „Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezése és megerősítése”.
- az e-UT 06.03.21 „Út-pályaszerkezeti aszfaltrétegek”.
- az e-UT 06.03.51 „Útpályaszerkezetek kötőanyag nélküli és hidraulikus kötőanyagú alap rétegei”.



## **Tervezői nyilatkozat, a csapadékvíz elvezetéssel kapcsolatosan alkalmazott szabványokról és előírásokról:**

A tervezés során, az alábbi rendeletek, szabványok és műszaki előírások alapján jártunk el:

- a vízgazdálkodásról szóló 1995. évi LVII. törvény.
- a vízgazdálkodási hatósági jogkör gyakorlásáról szóló 72/1996. (V. 22.) Korm. rendelet.
- a vízjogi engedélyezési eljáráshoz szükséges dokumentáció tartalmáról szóló 41/2017. (XII. 29.) BM rendelet.
- a vízügyi és a vízvédelmi hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 13/2015. (III. 31.) BM rendelet.
- a felszín alatti vízkészletekbe történő beavatkozás és a vízkútfúrás szakmai követelményeiről szóló 101/2007. (XII. 23.) KvVM rendelet.
- a vízkészletjárulék kiszámításáról szóló 43/1999. (XII. 26.) KHVM rendelet.
- a mezőgazdasági vízszolgáltatás díjképzési rendjéről szóló 115/2014. (IV. 3.) Korm. rendelet.
- a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet.
- a talajvédelmi terv készítésének részletes szabályairól szóló 90/2008. (VII. 18.) FVM rendelet.
- a vizek hasznosítását, védelmét és kártételeinek elhárítását szolgáló tevékenységekre és létesítményekre vonatkozó általános szabályokról szóló 147/2010. (IV. 29.) Korm. rendelet

## **Munkavédelmi tervezői nyilatkozat:**

A munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. törvényben és ennek 5/1993 (XII.26.) MÜM végrehajtási rendeletében foglalt rendelkezéseknek megfelelően a vonatkozó, (tervezéskor érvényben lévő) jogszabályok, szabványok, szabályzatok és egyéb hatósági előírások alapján készítettük el a terveket.

A tervek és műszaki megoldások kielégítik az alábbi jogszabályokat:

- 65/1999. (XII.22) EüM rendelet munkavállalók munkahelyen történő egyéni védőeszköz használatának biztonsági és egészségvédelmi követelményeiről.
- 5/1993 (XII.26.) MÜM rendelet a munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. törvény egyes rendelkezéseinek végrehajtásáról.
- 143/2004. (XII.16.) GKM rendelettel kiadott Hegesztési Biztonsági Szabályzat
- 2/2013. (I. 22.) NGM rendelet a villamosművek, valamint a termelői, magán- és közvetlen vezetékek biztonsági övezetéről.
- 24/2007. (VII. 3.) KvVM rendelet a Vízügyi Biztonsági Szabályzat kiadásáról.
- 4/2002. (II.20.) SzCsM-EüM az építési munkahelyeken és az építési folyamatok során megvalósítandó minimális munkavédelmi követelményekről szóló rendelet.
- 47/1999. (VIII.4.) GM rendelet az Emelőgép Biztonsági Szabályzat kiadásáról.
- 80/2005. (X.11.) GKM rendelet a gázelosztó vezetékek biztonsági követelményeiről és a Gázelosztó Vezetékek Biztonsági Szabályzata közzétételéről.

## **Tűzvédelmi tervezői nyilatkozat:**



A Tűz elleni védekezésről a műszaki mentésről és a tűzoltóságról szóló 1996. évi XXXI. Tv-ben előírt rendelkezéseknek megfelelően, az 54/2014 (XII.05.) BM rendelettel kiadott Országos Tűzvédelmi Szabályzat, és a vonatkozó (tervezéskor érvényben lévő) jogszabályok, szabványok, szabályzatok és egyéb hatósági előírások alapján készítettük el a terveket.

### **Környezetvédelmi tervezői nyilatkozat:**

Alulírott tervező kijelentem, hogy a terveket, a vonatkozó (tervezéskor érvényben lévő) jogszabályok, szabványok, szabályzatok és egyéb hatósági előírások alapján készítettük el.

A tervek és műszaki megoldások kielégítik az alábbi jogszabályokat:

- a Környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII Törvény.
- a Természet védelméről szóló 1996. évi LIII. Törvény.
- a Vízgazdálkodásról szóló 1995. évi LVII Törvény.
- a Hulladékról szóló 2012. évi CLXXXV. sz. Törvény.
- 346/2008. (XII.30.) Kormányrendelet a fás szárú növények védelméről.
- 306/2010. (XII.23.) Kormányrendelet a levegő védelméről.
- 284/2007. (X. 29.) Kormányrendelet a környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól.
- 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM rendelet a környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról.
- 98/2001. (VI.15.) Kormányrendelet a veszélyes hulladékokkal kapcsolatos tevékenységek végzésének feltételeiről.
- 314/2005. XII.25.) Kormányrendelet a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról.
- 220/2004. (VII.21.) Kormányrendelet a felszíni vizek minősége védelmének szabályairól.
- 219/2004. (VII.21.) Kormányrendelet a felszín alatti vizek védelméről.

**Nyíregyháza, 2018. november**

-----  
**Bíró Károly**  
**Tervező**  
**ENG.SZ.:**  
**KÉ-K/15-0402**  
**VZ-TEL/150402**



Tervszám/Törzsszám: 58/2017

## TOP-1.2.1-15-SB1

# TÖRTÉNELMI VÁROSKÖZPONT TURISZTIKAI REKONSTRUKCIÓJA MÁTÉSZLÁN KOSSUTH UTCA REKONSTRUKCIÓJA

## KÖZLEKEDÉSEPÍTÉS ÉS KÖZÚTI KAPCSOLATOK KIVITELI TERVDOKUMENTÁCIÓ

### MŰSZAKI LEÍRÁS

#### 1. ELŐZMÉNYEK

##### 1.1 Megrendelő, tervezés tárgya

Mátészalka Város Önkormányzata a, Top-1.2.1-15-SB1 pályázat keretében, a Kossuth utca rekonstrukcióját tervezi.

A rekonstrukció során a Kossuth utca teljes megújítása, turista attrakcióként való átépítése, valamint egy minden közlekedő számára biztonságosan használható utcakép kialakítása volt a cél. A felújítás - átalakítás lényeges eleme a tervezési területen, a jelenleg jelentős átmenő forgalom csökkentése.

**Jelen tervdokumentáció a Kossuth utca burkolatépítésének és kapcsolódó csapadékvíz elvezetésének kiviteli terveit tartalmazza**

##### 1.2 Előzetes vizsgálatok, adatbeszerzések

A tervezési munkálatok megkezdése előtt, a terület geodéziai bemérését elvégeztük. A geodéziai felmérést, helyszíni bejárás alkalmával pontosítottuk.

A területen jelen lévő közmű üzemeltetőktől beszereztük a nyilvántartási adatokat, a közműnyomvonalakat a tervek felvezettük.

#### 2. MEGLÉVŐ ÁLLAPOT ISMERTETÉSE, ÚTSZAKASZOK OSZTÁLYBA SOROLÁSA, A TERÜLETRENDEZÉSI ÉS TELEPÜLÉSRENDEZÉSI TERVEKKEL, A HELYI ÉPÍTÉSI SZABÁLYZATTAL VALÓ ÖSSZHANG, VAGY AZ AZOKNAK TÖRTÉNŐ MEGFELELŐSÉG IGAZOLÁSA

##### 2.1 Meglévő állapot ismertetése

**A Kossuth utca Mátészalka város keleti részén, a 49.-es számú közúttal párhuzamosan helyezkedik el.**

A tervezéssel érintett útszakasz aszfalt pályaszerkezettel rendelkezik, hosszesése változatos.

A terület síkvidéki jellegű.

A meglévő aszfaltburkolat szélessége 8,00 – 10,00 méter között változik, jellemzően kétoldali esésű, mindkét oldalt meglévő járdaburkolattal. A burkolatok kiemeltszegély megtámasztással rendelkeznek.





Az útszakasz jellemzően helyi forgalmat bonyolít le, de átmenő és célforgalom is jellemző.

A tervezési terület csapadékvíz elvezetése jelenleg megoldott. A rekonstrukció során ezen elvezető rendszer átépítésével biztosítjuk a tervezett burkolatokon keletkező csapadékvizek elvezetését.

A végleges útpálya kialakítása folyamodványaként, a meglévő burkolatok egy része elbontásra kerül.

A tervezett útpálya alatt lévő, meglévő burkolatok megmaradnak, marás és kiegyenlítés után építjük fel a tervezett betontérkő burkolatot.

A tervezési szakasz elején, a 0+000 – 0+070 km. szelvények között, a teljes útpálya átépítésre kerül.

A tervezett burkolatépítés összhangban van **Mátészalka Város** Településrendezési Tervével és Helyi Építési Szabályzatával.

## 2.2 Tervezett útszakasz osztályba sorolása

A tervezett út besorolása, az e-ÚT 03.01.11 (ÚT 2-1.201) számú „Közutak tervezése” Ütügyi Műszaki Előírás szerint: B.VI.d-C.

Tervezési sebesség: 30 km/h

## 3. A TERVEZÉSI FELADAT ISMERTETÉSE, A VÍZSZINTES ÉS MAGASSÁGI VONALVEZETÉS JELLEMZŐ ADATAI ÉS INDOKLÁSA

### 3.1 Vízszintes vonalvezetés

A tervezett út 0+000 szelvénye, a Tervezési szakasz eleje, a Kossuth u. – Rákóczi utcánál található, a tervezett út 0+357 szelvénye, a Tervezési szakasz vége, a 3122 hrsz.-ú ingatlanál található.

A tervezett út teljes hossza: 357 m

Szelvénylépésköz: 25.00

Szelvény	Észak koordináta	Kelet koordináta	Érintőirány
0+000.00	294,826.41m	895,009.79m	É 307°34'29.31"
0+025.00	294,842.44m	894,990.64m	É 315°46'46.69"
0+050.00	294,862.34m	894,975.62m	É 330°06'12.89"
0+075.00	294,885.31m	894,965.89m	É 341°58'13.03"
0+100.00	294,909.08m	894,958.15m	É 341°58'13.03"
0+125.00	294,933.09m	894,951.21m	É 344°50'56.96"
0+150.00	294,957.20m	894,944.58m	É 344°26'22.03"
0+175.00	294,981.34m	894,938.11m	É 345°11'05.09"
0+200.00	295,005.45m	894,931.50m	É 344°28'25.13"
0+225.00	295,029.56m	894,924.88m	É 345°46'57.17"
0+250.00	295,053.73m	894,918.51m	É 344°50'30.59"
0+275.00	295,077.88m	894,912.03m	É 344°59'24.63"
0+300.00	295,102.02m	894,905.52m	É 344°51'48.99"
0+325.00	295,126.24m	894,899.32m	É 345°51'32.32"
0+350.00	295,150.48m	894,893.21m	É 345°51'32.32"



### 3.2 Magassági vonalvezetés

A tervezett út magassági vonalvezetése, lehetőség szerint, követi a meglévő út magassági vonalvezetését. A tervezés során figyelembe vettük a kapubejárók szintjeit, a kezdő és végszelvényben található útsatlakozásoknál a meglévő szintekhez igazodtunk.

### 3.3 Gyalogos közlekedés

A Kossuth utcán jelenleg a gyalogos közlekedés megoldott. Az útpálya mellett mindkét oldalt meglévő járdák találhatók.

Az útépítéssel egyidejűleg, a gyalogosforgalmi létesítmények kialakítása, átépítése is a rekonstrukció részét képezi, mivel a terület sétányként és turisztikai attrakcióként is szolgál, ezért változatos burkolatú és formájú sétányok kerülnek kialakításra.

A legfőbb gyalogosforgalmi létesítmény a fő pálya mellett haladó sétány. A sétány a 3159 hrsz.-ú ingatlantól kezdődik és a tervezési szakasz végéig tart.

A meglévő járdák helyén, illetve az egyéb szükséges helyeken térkőburkolatú járdát terveztünk kialakítani. A tervezett járdák szélessége 2,00 – 2,50 méter. A megszűnő járdaszakaszok célja a gyalogosok „középre” azaz a látványossággal tarkított sétányra történő bevezetése.

**A tervezett sétány hossza: 263 m**

**A felújítandó járdák teljes hossza: 444 m**

**Megszűnő járdaszakaszok teljes hossza: 140 m**

## 4. FORGALMI VIZSGÁLATOK, FORGALMI TERVEZÉS

Forgalomszámlálási adatok az érintett útszakaszról nem állnak rendelkezésre.

## 5. KERESZTSZELVÉNYI ELRENDEZÉS, FÖLDMŰ TERVEZÉS

A rekonstrukció során egy 3,90 méter széles egyirányú út kerül kialakításra, a szelvényezés szerinti jobb oldalon 0,90 méter széles kerékpársávval. A kerékpársáv optikailag történő elválasztását kétoldaltól hóékezhető burkolati prizma biztosítja.

- **0+000 (Tervezési Szakasz Eleje) – 0+070 km. szelvények között**

**Tervezett út szélessége: 6,50 m – kétoldali kiemelt szegély**

**Tervezett padka: 0,50 m**

**Tervezett út oldalesése: 2,5% - kétoldali**

- **0+070 - 0+397 km. szelvények között**

**Tervezett út szélessége: 3,90 m – egyoldali kiemelt szegély**

**Tervezett padka: 1,50 m egyoldali burkolt padka – kiemelt szegély mellett 0,50 m földpadka**

**Tervezett út oldalesése: 1,5 - 2,5% - egyoldali**

Az útépítéssel kapcsolatosan jelentős földmű (nagy bevágások és töltések) építésére nincs szükség



## 6. PÁLYASZERKEZETEK MÉRETEZÉSE

Az e-ÚT 06.03.13 (ÚT 2-1.202) „Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezése és megerősítése” című Útügyi Műszaki Előírás alapján a tervezett pályaszerkezet a tervezett rekonstrukció után a teljes tervezési területen „A” jelű, könnyű terhelési osztálynak megfelelő:

### I. Tervezett pályaszerkezet gépjármű forgalom esetében (meglévő burkolatnál)

- 8,0 cm beton térkőburkolat
- 2,0 cm ágyazóhomok
- Meglévő pályaszerkezet

### II. Tervezett pályaszerkezet gépjármű forgalom esetében (teljes pályaszerkezet)

- 8,0 cm beton térkőburkolat
- 2,0 cm ágyazóhomok
- 20,0 cm Ckt
- 20,0 cm Homokos kavics fagyvédő réteg

### III. Tervezett pályaszerkezet a gyalogos sétány esetében

- 6,0 cm térkőburkolat
- 2,0 cm ágyazóhomok
- 15,0 cm Ckt
- 15,0 cm Homokos kavics fagyvédő réteg
- Tömörített altalaj

### IV. Tervezett pályaszerkezet kapubehajtóknál

- 8,0 cm térkőburkolat
- 2,0 cm ágyazóhomok
- 20,0 cm Ckt
- 20,0 cm Homokos kavics fagyvédő réteg
- Tömörített altalaj

### V. Tervezett pályaszerkezet egyéb gyalogos forgalmi létesítménynél

- 4,0 cm térkőburkolat
- 2,0 cm ágyazóhomok
- 15,0 cm Ckt
- 15,0 cm Homokos kavics fagyvédő réteg
- Tömörített altalaj



## VI. Tervezett pályaszerkezet gyephézagos burkolatnál:

- 4,0 cm műanyag gyeprács
- 10,0 cm ágyazó homok
- 20,0 cm Homokos kavics fagyvédő réteg
- Tömörített altalaj

### Tervezett szegélyek:

A tervezési területen természetes kő, előregyártott beton szegély, illetve fém szegély is kialakításra kerül az alábbiak szerint:

### Természetes Kő szegély:

Az útpálya keleti oldalán természetes kő szegélyt terveztünk kialakítani kiemelt kiviteleben 10 cm-es lelépő magassággal. A kapubehajtók és az útpálya elválasztására ugyanezen szegélyt terveztünk kialakítani süllyesztett kivitelben. A kapubehajtó lekerekítő íveiben is természetes kő szegély kerül beépítésre. A szegélyt a lekerekítő ív hosszában kell lesüllyeszteni a kapubehajtókat kísérő süllyesztett szegélyek szintjére.

Beépítési Rétegrend:

- 10x25/28 cm. Természetes kő szegély
- C12/15-XN(H) FN jelű betongerenda

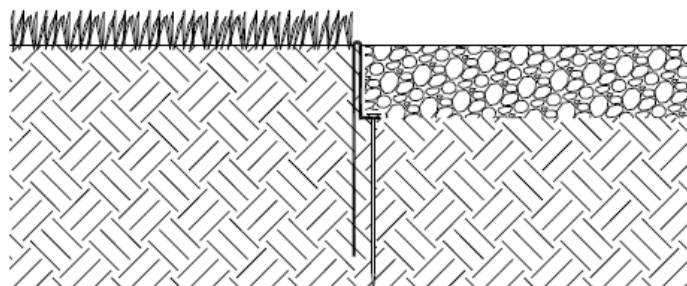
### Fémsegély

A gyalogos sétányt és az utat a tervezett ACO DRAIN folyóka választja el egymástól. A gyalogos sétányt az egyéb helyeken fém szegély segítségével választjuk a többi burkolattól, illetve füvesített területetől.

A fém szegély 1 mm-es horganyzott acél anyagú. A szegélyek egymáshoz sorolhatók, és a merevítő galléron lévő lyukakon átfűzött lerögzítő tüskékkel megfelelően rögzíthetők. A fémszegély kialakítását, illetve beépítési javaslatát az alábbi ábrák tartalmazzák:



Beépítési javaslat





### Süllyesztett szegély:

A kapubehajtókat, valamint a tervezett rácsos folyókát, előre gyártott beton süllyesztett szegélykövek kísérik az alábbi rétegrend rend szerint:

- 40/15/20 cm. előre gyártott süllyesztett szegélykő
- C12/15-XN(H) FN jelű betongerenda

### Kertiszegély:

Az egyéb térkő burkolattal ellátott gyalogosforgalmi létesítményeket előre gyártott beton kerti szegélykövek kísérik az alábbi rétegrend szerint.

- 100/5/25 cm. előre gyártott kerti szegélykő
- C12/15-XN(H) FN jelű betongerenda

## 7. KÖZÚTI CSOMÓPONTOK, ÚTLEJÁRÓK, PÁRHUZAMOS UTAK, KAPUBEJÁRÓK, ÚTCSATLAKOZÁSOK, SZERVIZ UTAK

A Tervezett útburkolat, a 0+000 szelvényében csatlakozik, az aszfaltburkolatú Kossuth utcához. Az útsatlakozásnál, a terven szereplő, 8,0 méteres lekerekítő ívekkel kell kialakítani.

Az útépítéssel egyidejűleg, a kapubehajtókat is ki kell alakítani, a meglévő kapu szélességével megegyezően. A kapubehajtók 3,50 – 4,00 méteres szélességgel kerülnek kialakításra térkő pályaszerkezettel, ez alól kivételt képeznek a 3150/2 Hrsz.-ú ingatlannál található 3 db. kapubehajtó, melyek műanyag gyeprácsburkolattal terveztünk ellátni.

## 8. MŰTÁRGYAK

Az útépítéssel kapcsolatosan közúti műtárgy építése nem szükséges.

## 9. KÖRNYEZETVÉDELEM, ÉS ENNEK RÉSZÉKÉNT A FELDOLGOZOTT ÉS MINŐSÍTETT ÉPÍTÉSI ÉS BONTÁSI HULLADÉK BEÉPÍTÉSE LEHETŐSÉGEINEK MEGVIZSGÁLÁSA

### 9.1 Hulladék újrahasznosítás:

A bontás közben keletkezett beton törmelék fagyvédő réteggént való beépítése megvizsgálható, a létesítendő járdaszakaszok pályaszerkezetébe. Ha a betontörmelék szabványok szerint megfelel, akkor azt a létesítendő járdaszakaszok pályaszerkezetébe fagyvédő réteggént beépíthető.

A mart aszfalt, földút megerősítésként, stabilizálásként felhasználható.

## 10. TÁJ ÉS TERMÉSZETVÉDELEM

A kivitelezés során a tervek szerint aszfalt, és betonburkolat bontás történik.

A kivitelezés alatt keletkező hulladékról mindvégig gondoskodni kell, a „102/1996. (VII.12.) Korm. rendelet a veszélyes hulladékokról” alapján.

A kivitelezés során gondoskodni kell arról, hogy a munkahely környezetében a környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól szóló 284/2007. (X. 29.) Korm. rendeletben előírtakat a



tevékenység ne lépje túl. Amennyiben a zajszint túllépése várható, úgy a munkák megkezdése előtt a Környezetvédelmi hatóságtól zajkibocsátási határérték megállapítását kell kérni.

A tervezés által érintett terület természetvédelmi és tájvédelmi területet nem érint. A tervezett létesítmények elősegítik a természetes környezet fenntartását és megóvását.

## **11. HÓFÚVÁS ELLENI VÉDELEM**

Mivel a tervezett munkavégzés belterületen történik ezért hófúvás nem jellemző.

## **12. CSAPADÉKVÍZELVEZETÉS**

### **12.1 Meglévő csapadékvíz elvezető rendszer általános ismertetése:**

A tervezési területen jelenleg meglévő zárt csapadékvíz elvezető rendszer található. A meglévő zárt csapadékcsonakra nem kerül elbontásra, viszont a meglévő víznyelők elbontásra, illetve megszüntetésre kerülnek.

### **12.2 Tervezett csapadékvíz elvezető rendszer részletes ismertetése:**

A tervezési szakasz elején, a kétoldali esésű útszakaszon, kétoldali 50x50 méretű víznyelő aknákkal terveztük összegyűjteni a burkolatokon keletkező csapadékvizeket.

Az egyirányú szakaszon ACO DRAIN folyókarendszer beépítésével gyűjtjük össze és vezetjük bele a burkolatokon keletkező csapadékvizeket a meglévő csapadékcsonakra. A helyszínrajzon jelölt helyeken, ACO bekötőelemet kell elhelyezni, és azt a tervezett víznyelő akna közbeiktatásával, a meglévő csapadékcsonakra kötni.

**Tervezési területen tervezett rácsos folyókák összes hossza: 344 m**

**Tervezett rácsos folyókák típusa: ACO Drain V200**

A rácsos folyókát, mindkét oldalról, 1-1 sor süllyesztett szegély kíséri.

### **12.3 Csapadékvíz elvezetéssel kapcsolatos kivitelezési előírások.**

**A tervezési területen elhelyezendő fedlapoknak és folyókáknak legalább DN400 teherbírásúnak kell lenniük.**

A 0,50 m-nél kisebb fektetési mélységű helyeken a csatornákat védőbetonnal kell körbe venni.

A nyomvonal mentén a munkavégzés gépi és kézi erővel történik. A kiásott munkagödört dúcolni kell, és biztonsági védőkorláttal kell ellátni. Amennyiben a munkagödör éjszakára is nyitva marad, a korlátot szabvány szerinti világítással kell ellátni. A tervezett csapadékcsonakra csak minőségi tanúsítással ellátott – magyar nyelvű - csövek, anyagok, idomok, szerelvények építhetők be. A beépítésre kerülő anyagoknak meg kell felelnie a vonatkozó szabványokban előírtaknak – MSZ 2889:1988; MSZ 7908-1:1984; MSZ 8000-1-3,5:1978; MSZ 9771-1,2,3:1978; stb.



A kivitelezés során be kell tartani a vonatkozó 7487/ 1 – 3 - 80. sz. szabványban foglaltakat. A vezetéket a hossz-szelvényeken megadott magassági szintadatok figyelembevételével kell megépíteni. A csővezeték egyenletes felfekvésének érdekében a munkaárok aljába 20 cm vastagságban homokágyat kell teríteni. Ugyan így kell eljárni a csővezeték melletti és feletti résznél is. A homokágy fölötti földet rétegesen kell visszatölteni és tömöríteni.

Az elkészült csatornák vízzárósági követelményeit, a vizsgálatot és azok értékelését az MSZ 10.311-81 szabvány tartalmazza. A vízzárósági vizsgálat előtt a csővezeték csőzónába eső földvisszatöltése szükséges úgy, hogy a csőkötések szabadon maradjanak. A csőelzáró szerkezet behelyezése után a teljes csatornaszakaszt fel kell tölteni vízzel, majd az aknában vizsgálni a vízszintesést. Az eredményes vízzárósági vizsgálat után kerül sor a térszínig történő visszatöltésre, ill. az útburkolat helyreállítására. A földet visszatöltés közben rétegesen kell visszatölteni. A vezeték közelében csak kézi tömörítés végezhető - Tg 95 %. A munkaárok további részében Tg 90 %-os tömörítés szükséges. Az eltakarásra kerülő vezetékszakasz földvisszatöltéséhez az érintett közműtulajdonosok hozzájárulását be kell szerezni.

### 13. VASÚTI ÉS EGYÉB PÁLYÁKKAL, VEZETÉKEKKEL VALÓ KERESZTEZÉSEK

Vasúti pálya keresztezése nem található a tervezési területen.

### 14. AZ ÉRINTETT KÖZMŰVEK ÉS AZOK EGYMÁSHOZ VISZONYÍTOTT ELHELYEZÉSE, EGYEZTETÉSEK ÉS AZOK JEGYZŐKÖNYVEI

Érintett közművezeték üzemeltető	Érintett közművezeték jellege
Elektronet Zrt.	távközlés
Magyar Telekom	távközlés
E.ON Áramhálózati Zrt.	elektromos hálózat
Nyírségvíz Zrt.	csatornázás
Nyírségvíz Zrt.	vízellátás
TIGÁZ-DSO Kft.	gázellátás

A tervek közműegyeztetése jelenleg is folyik.

Az érintett közművek védelmével és egyéb kérdésekkel kapcsolatosan az egyeztetési jegyzőkönyvekben foglaltak az irányadók.

Közműkeresztezéseknél azok provizórikus védelméről kalodával vagy más eszközzel gondoskodni kell. A keresztezéseknél az előírt védőtávolságokat, de minimum 0,2 m-t biztosítani kell.

Az érintett közműveket a helyszínrájon bejelöltük, de a kivitelezés előtt, az összes közmű nyomvonalát kutató árok ásásával és beméréssel kell meghatározni. Különös tekintettel a kábelekre és a házi bekötésekre.

A közműfeltárás csak az érintett vezeték üzemeltetőjének szakfelügyelete mellett lehetséges.





**A helyszínrajzokon feltüntetett közművek rajzi megjelenése tájékoztató jellegű. A közművek pontos helyét, szakfelügyelet mellett, az adott közmű üzemeltetője határozhatja meg.**

Amennyiben a feltárás során olyan tervtől eltérő mélységű közművet találnak, amely a tervezett létesítmények magassági vonalvezetését befolyásolja, vagy a terven nem szereplő közművel, valamint elektromos vagy távközlési földkábel jelzőszalaggal, vagy téglával találkoznak, a földkitermelést azonnal abba kell hagyni, és a tervezőt kötelesek értesíteni. A további földkitermelést csak a helyszíni szemle után folytathatják.

Az esetleges közműkiváltás is csak egyeztetés után és az adott közmű üzemeltetője kivitelezésében történhet.

A kivitelezés során be kell tartani, az MSZ 7487-1: 1979; MSZ 7487-2: 1980; MSZ 7487-3: 1980 – „Közmű és egyéb vezetékek elhelyezése közterületen” szabványok előírásait.

## **15. VILÁGÍTÁS**

A tervezési területen jelenleg meglévő közvilágítási rendszer található, amely a sétány építése során átépítésre kerül. Az átépítést, a bontandó, illetve építendő kandelábereket, valamint az ehhez kapcsolódó egyéb tevékenységeket külön, szakági tervdokumentáció tartalmazza.

## **16. ÚTTARTOZÉKOK**

A sétányon közlekedő gyalogosok és a közlekedő gépjárművek fizikai elválasztásáról, az egyéb tervben tervezett fénytechnikai látványosságok, kandeláberek, padok, valamint a szükséges helyeken elhelyezett beton Ø30/70 cm-es beton poller oszlopok gondoskodnak.

## **17. BALESETI ADATOK**

A tervezett létesítménnyel kapcsolatosan, baleseti adatok nem állnak rendelkezésre.

## **18. AZ ÚTTAL KAPCSOLATOS EGYÉB ÉPÍTMÉNYEK (AUTÓBUSZ-MEGÁLLÓHELY, LEÁLLÓ – PIHENŐHELYEK, ÜZEMANYAGTÖLTŐ ÁLLOMÁSOK, VENDÉGLÁTÓIPARI ÉPÍTMÉNYEK, ÜZEMMÉRNOKSÉGEK)**

A tervezési területen, külön pihenőhely, illetve autóbussz megállóhely nem kerül kialakításra .

## **19. AZ IGÉNYBEVEENDŐ IDEGEN TERÜLETEK TULAJDONOSÁNAK (KEZELŐJÉNEK, HASZNÁLÓJÁNAK) NEVE, TOVÁBBÁ A FÖLDRÉSZLET INGATLAN – NYILVÁNTARTÁSI ADATAI (HELYRAJZI SZÁM, ALRÉSZLET ÉS MŰVELÉSI ÁG, MINŐSÉGI OSZTÁLY, TERÜLET)**

Az érintett ingatlanok listája jelen műszaki leírás mellékeltében kerülnek feltüntetésre.

## **20. ÉRINTETT ÉPÜLETEK ÉS EGYÉB LÉTESÍTMÉNYEK**

A tervezett útépitési létesítmények, az átmenő és a célforgalom biztonságos közlekedését szolgálják.

**A kivitelezés előtt, a burkolatok útjába eső növényzetet és felszín feletti műtárgyakat el kell távolítani. A kertészeti, illetve bontással kapcsolatos terveket, külön szakági tervdokumentáció tartalmazza.**





## 21. ÉPÍTÉS ALATTI ÉS UTÁNI FORGALMI REND ISMERTETÉSE

### Építés alatti (ideiglenes) forgalmi rend

Az építés ideje alatti ideiglenes táblázást a vonatkozó szabványok szerint kell kialakítani, valamint az alábbi rendeletekben foglaltakat is be kell tartani:

- a közúti közlekedésről szóló 16/1979. (VII.12.) KPM-BM sz. valamint a 2/1984 (I.29.) LM-BM sz. együttes rendeletekkel módosított 1/1975 (II.5.) KPM-BM sz. együttes rendelete
- az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984 (XII.24.) KM sz. rendelet
- a 9004/1982 (XII.29.) KPM-BM sz. együttes közlemény
- a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről szóló 3/2001 (I.31.) Kövim rendelet, 4/2001 Kövim rendeletet, továbbá a vonatkozó szabványban foglaltakat.

### Építés utáni (végleges) forgalmi rend

A rekonstrukció során a forgalmi rend megváltozik.

A tervezési szakasz 0+070 és 0+370 km. szelvénye között, egyirányú forgalmi rend kerül bevezetésre. A szükséges kiegészítő táblák elhelyezésével, a kerékpáros közlekedés mindkét irányból lehetséges

Az útszakaszon megállási tilalom, valamint 30 km/h sebességkorlátozás kerül bevezetésre.

Nyíregyháza, 2018. november

Bíró Károly

Tervező

ENG.SZ.: KÉ-K/15-0402 - VZ-TEL/150402