

Mátészalka Város Képviselő-testülete 2024. december 19. napján 17.00 órai kezdettel tartott közmeghallgatásának

- a.) tárgysorozata,
- b.) jegyzőkönyve.

Száma: 475-18/2024.

T á r g y s o r o z a t

1. Közügyeket érintő kérdések és javaslatok


Dr. Hanusi Péter
polgármester



**Készült: Mátészalka Város Képviselő-testület 2024. december 19. napján
17.00 órai kezdettel tartott közmeghallgatásáról
Az ülés helye: Polgármesteri Hivatala III. emeleti tanácskozó terme**

J E G Y Z Ó K Ö N Y V

Pult	Név	Voks	Frakció
9	Dr. Varga Sándor	1	-
1	Dr. Hanusi Péter	1	-
5	Sarka Béláné	1	-
4	Dr. Hauser Tibor	1	-
12	Katona Péter	1	-
10	Szalai István	1	-
8	Dr. Juhászné Dr. Kicsák Marianna	1	-
11	Herman Jánosné	1	-
6	Szabó Attila	1	-
3	Szamosi István Gyuláné	1	-
7	Dr. Vékony Miklós Zoltán	1	-
2	Torma Tamás Attila	1	-
13	Dr. Takács Csaba	0	-

Az ülésről távol maradt:

Dr. Juhászné Dr. Kicsák Marianna alpolgármester

Tanácskozási joggal vannak jelen:

Dr. Takács Csaba jegyző,

Potosné Dr. Kovács Zsuzsanna aljegyző

Vargáné Reszler Erika pénzügyi irodavezető

Pankotai László műszaki irodavezető

valamint:

Keresztély László mátészalkai lakos

Csatlós Menyhért mátészalkai lakos

Szabó Richárd mátészalkai lakos

Dr. Sarka Attila mátészalkai lakos

Tóth Ferenc mátészalkai lakos

Halász Zoltán mátészalkai lakos

Jegyzőkönyvvezető: Harsányi Daniella Adrienn önkormányzati ügyintéző

Dr. Hanusi Péter polgármester köszönti a képviselő-testület tagjait, a hivatal munkatársait, illetve azokat, akik a televízió nyilvánosságán keresztül követik figyelemmel a képviselő-testület közmeghallgatását.

DR. HANUSI PÉTER

Felkéri Dr. Takács Csaba jegyző urat a közmeghallgatás szabályainak ismertetésére.

DR. TAKÁCS CSABA

Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény alapján a képviselő-testület évente legalább egy alkalommal előre meghirdetett közmeghallgatást tart, ahol a helyi lakosság vagy a helyben érdekelt szervezetek elmondják a várost, illetve a települést érintő helyi közügyekre vonatkozó javaslataikat, illetve kérdéseiket. A közmeghallgatáson elhangzottakra, amennyiben van rá lehetőség helyben válaszolnak, de amennyiben ez nem lehetséges, úgy 15 napon belül írásban tájékoztatást kap a kérdést felvető személy. A helyi közügy fogalmát a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény szabályozza, mely szerint helyi közügy alapvetően a lakosság közszolgáltatásokkal való ellátásához, a helyi önkormányzás és a lakossággal való együttműködés szervezeti, személyi és anyagi feltételeinek megteremtéséhez kapcsolódik. Az ülést polgármester úr vezeti, ő fogja majd megadni a szót a hozzászólásra jelentkezőknek. A közmeghallgatáson felszólalni kívánó helyi lakosokat, illetve helyi szervezetek képviselőit arra kéri, hogy hozzászólásukat a tőle jobbra lévő pultnál lévő mikrofont használva tegyék meg. A közmeghallgatáson elhangzottakra, amennyiben van rá lehetőség helyben válaszolnak, de amennyiben ez nem lehetséges, úgy 15 napon belül írásban tájékoztatást kap a kérdést felvető személy. A tájékoztatás érdekében kéri, hogy adják meg az elérhetőségüket, hogy az írásbeli választ el tudják juttatni részükre. Ezeket az adatokat bizalmasan kezelik, csak és kizárólag a válaszadás érdekében használják és alkalmazzák. A közmeghallgatáson felszólaló választópolgár közvetve hozzájárul ahhoz, hogy kép- és hangfelvétel készüljön személyéről. Az önkormányzat Szervezeti és Működési Szabályzata 61. §-a alapján minden helyi hozzászólónak öt perces időkeret van biztosítva. Ha magánszemélyként teszik meg hozzászólásukat, akkor a nevüket kérné, ha pedig helyben működő szervezet képviselőjeként szólalnak fel, akkor a név mellett a szervezet nevét is kérnék megjelölni.

DR. HANUSI PÉTER

Megállapítja, hogy a 12 fő képviselőből 11 fő képviselő van jelen. A képviselő-testület határozatképes, az ülést megnyitja. Elmondja, hogy Dr. Juhászné Dr. Kicsák Marianna alpolgármester asszony egy városi rendezvényen helyettesíti. A napirendet a meghívóban szereplő napirendi ponttal javasolja elfogadni.

Dr. Hanusi Péter polgármester kéri a képviselő-testületet, hogy szavazzanak a napirendi pont elfogadásáról.

A képviselő-testület 11 igen szavazattal, nem és tartózkodás nélkül elfogadta a napirendet.

Tárgy (1. tsp.): Közügyeket érintő kérdések és javaslatok

DR. HANUSI PÉTER

Kéri az első hozzászólót, hogy fáradjon a mikrofonhoz és tegye meg a helyi közügyekkel kapcsolatos bejelentését. A Szervezeti és Működési Szabályzat alapján 5 perc időkeret áll rendelkezésére ismertetni a helyi közügyekkel kapcsolatos felvetéseit.

KERESZTÉLY LÁSZLÓ

Az elmúlt két évben visszatérő probléma volt, hogy a sportpálya nagyon elhanyagolt. Az újtelepi lakosok ott tudnának közösségi sporton részt venni, a barátokkal összejönni, de nagyon el van zárva a lakosok elől.

Két évvel ezelőtt azt mondta Torma Tamás alpolgármester úr, hogy egy kosárpalánk veszélyforrás lehet. Úgy látja, más városokban megoldották, hogy ne legyen veszélyes. Alpolgármester úr azt is elmondta, hogy rengeteg pénzt elköltött a sportpályára egy futballtársaság. Úgy gondolja, hogy egy pénzköltés sem jogalap arra, hogy kisajátítsanak egy olyan területet, ami a széles közönségnek van fenntartva a rendezőbb városokban. Az lenne a kérése Lintényi Levente képviselő úr felé, hogy képviselje azt a nézetét, hogy a sportpályára 4-5 kosárpalánkot illene elhelyezni, hogy a fiatalok, tizenévesek sportolni tudjanak. A kormánypárt rendszeresen visszatérő elképzelése, hogy olimpiát fog rendezni Magyarországon. Kéri Torma Tamás alpolgármester úrtól, hogy segítse, hogy megismertessenek a lakossággal minél többféle sporttípust. Ide tartozik a kosárlabda is, de más sportágak is jöhetnek, aminek jelenleg nincs Mátészalkán képviselője. A lakosságot meg kell mozgatni, hogy érdeklődőek legyenek többféle sport iránt és ne csak a foci iránt, be lehetne mutatni különböző sportágakat.

Úgy tudja, hogy van Oktatási, Közművelődési és Sport Bizottság. Osztálytalálkozón volt Nagykárolyban a nyáron és az egyik osztálytársa mondta, hogy Szatmárnémetiben a Mathias Corvinus Collegium tehetséggondozó programot indított. Nyíregyházán, Szatmárnémetiben és Beregszászon is van Fittprogram nevű kezdeményezés. A szomszédos Szatmár megyében összesen 100.000 magyar él, ők kaptak egy ilyet magyar adóforintokból. Ez egyrészt a fiataloknak egy lehetőség, másrészt a helyi tanároknak plusz bevételi forrás lehet. Arra kérné Szabó Attila képviselő urat, hogy nézzen utána, lehetséges-e egy ilyen szervezetet idecsalogatni Mátészalkára.

Úgy olvasta, hogy van Gazdasági és Fejlesztési Bizottság is. Az egész nyár kínlás volt, 40 fokok voltak, lehetetlen volt sétálni a városban, nagyon sokáig kitart a kánikula. A városban nehéz árnyékos helyet találni, viszont a kispiacra el

lett költve néhány 100.000 ezer forint és úgy vette észre, hogy az egy árnyékos hely lehet. Egy kicsit többet ki lehetne belőle hozni, minthogy heti 2-3-szor 4 órán keresztül piac van.

Szerencsés lenne, hogyha az Esze Tamás Gimnázium előtti részt a Képes Kávézóval is összekötő utca le lenne zárva esténként, hogy a fiataloknak legyen egy szabad tér, egy lehetőség, mivel az is egy árnyékosabb rész a nyári napokban. Javasolja, hogy létesüljön egy turisztikával foglalkozó bizottság is, ami összegyűjtené a környék információit a turizmus terén és később átadható lenne egy Tourinform irodának, ami szintén nincs Mátészalkán, de van Vásárosnaményban és Nyíregyházán.

DR. HANUSI PÉTER

Az MCC-vel kapcsolatos felvetését jó ötletnek tartja, mindenképpen felveszik velük a kapcsolatot. A szatmárnémeti, beregszászi és nagykárolyi polgármesterrel jó a kapcsolata, tájékozódni fog tőlük. Ha ez fejlődési lehetőséget jelent a fiataloknak, akkor azt mindenképpen támogatni fogják. A kispiac kapcsán decemberben alpolgármester úr és alpolgármester asszony egyeztettek az ott dolgozó vállalkozókkal arról, hogy mit lehetne, hogy lehetne ott bővíteni. Valóban jó lenne, hogyha a piac nagyobb szerepet kapna a mátészalkai közéletben. Ezen dolgozni fognak, az előző ciklusban is felmerült az, hogy át kell azt is gondolniuk, hogy a Mátészalkai Városgazda Nonprofit Kft-re bízzák-e ezt a feladatot, mivel lehet egy vállalkozás nagyobb tapasztalattal rendelkezni a piacüzemeltetésben. Első körben megvizsgálják, hogy milyen működési lehetőségek vannak, és aztán majd a képviselő-testület tovább gondolja ezt, de jelen pillanatban úgy gondolják, hogy a Mátészalkai Városgazda Nonprofit Kft. megtesz mindent. Az biztos, hogy most azokra a nyarakra kell felkészülni, amikor nehéz a napsugarak elől elmenekülni, és ez már egyre rosszabb lesz a tapasztalatok alapján. Megadja a szót Torma Tamás Attila alpolgármester úrnak a sport kapcsán.

TORMA TAMÁS ATTILA

Valóban jelezte Keresztély úr két évvel ezelőtt és tavaly is, hogy az Újtelepen élő szülők a gyermekeiket a sportpályára szeretnék kivinni és ott valamiféle sportolási lehetőséget biztosítani számukra. Két évvel ezelőtt tisztázták azt a helyzetet, hogy van ott egy bitumen pálya, ami már nincs jó állapotban. Ezen a bitumen pályán valamikor régen még a Rotary Klub mátészalkai szervezete segítségével extrém sporthoz raktak le elemeket. Ezek az elemek az idők folyamán korrodálódtak, tűzvédelmi vizsgálással nem rendelkeztek. A játszóterek felülvizsgálatakor ezeket az eszközöket is felül szerették volna vizsgáltatni, de mivel nem szabályos eszközök, nem tudták végigvinni a folyamatot. Amikor ezeket felépítették, újonnan jól mutatott és biztonságilag is elfogadták, de az évek során, mivel ezek kültéri eszközök és a kültéri eszközöket nem ilyen anyagokból kell összeállítani,

ezeket az eszközöket el kellett bontani, nem lehetett felújítani, újakat kellett volna vásárolni.

A Rotary Klub segítségével a bitumen pálya kapott jó néhány évvel ezelőtt négy darab fa kosárlabda palánkot. Ezekkel a fa palánkokkal is ugyanaz volt a helyzet, hogy nem váltak biztonságossá és jobbnak tartották azt, ha leszerelik. Kültéri játszótéri eszközök is vannak ott, kondiparkban használatos eszközök, amelyek rendelkeznek engedéllyel. Felmerült a kérdés, hogy amikor hétvégén nincs mérkőzés, vagy edzés, vagy szünetekben miért nem mehetnek be a gyerekek a füves pályára. Mátészalkának a Baross úton lévő sportkomplexuma olyan, mint egy megyei jogú városnak egy stadion. A pálya fenntartására óriási összeget kell költeniük, hogy alkalmas legyen edzésekre vagy mérkőzések lebonyolítására. Az, hogy ezt az MTK labdarúgó szakosztálya használja, evidens, mivel ez a pálya annak idején ilyen célból lett kialakítva és nem pedig köztéri parkként. Ennek az ellensúlyozására Szabó Attila képviselő társuknak a javaslatára a Petőfi téren a kisgyermekes szülőknek játszóteret alakítottak ki, hogy a kisebb gyerekek is tudjanak normális körülmények között, biztonságosan játszani. Úgy gondolja, hogy ez az ötlet bevált, mert azóta is népszerű az a játszótér. A Keleti lakótelepen két műfüves pálya van, amiből az egyik műfüves pályát, ha éppen nincs rajta bajnokság, vagy nincs kibérelve, akkor a gyerekeknek is oda szokták adni. Szerinte még pályabérleti díjat sem kérnek ehhez, így ezeken a pályákon tudnak futballozni. Az Északi lakótelepen is van egy viszonylag leromlott állapotban lévő bitumenes pályahalmaz, aminek egy része valamikor tenispálya volt egy része pedig kosárlabdapálya és két palánk is ki volt helyezve, de idővel leamortizálódott.

A városban sem az általános, sem a középiskolákban, sem az egyesületeknél nem tapasztalták, hogy lenne igény kosárlabdázásra. A Mátészalkai MTK 8 szakosztályt üzemeltet többek között küzdősport, úszás, asztalitenisz, labdarúgás, kézilabda szakosztályokat, amelyek kapcsán a versenyeztetés is biztosított. A gyerekek ebből a 8 sportágból tudnak választani és a sportág alapjaival megismerkedhetnek.

A játszótereket igyekeztek az elmúlt évben is a lehetőségekhez képest felújítani a város egész területén és a játszótéri felújítási program is folyamatban van. A jövő évben a Gólyakerti tó mellett új játszótér valósul meg. A futóköröket próbálták megcsinálni a város nagyságához mérten.

Sokuk mellett ő is úttörője annak, hogy minél több infrastrukturális fejlesztést próbáljanak meg végrehajtani. Óriási lemaradása volt a városnak az előző évtizedekhez képest, mert használták a különböző sportkomplexumokat, de újak, illetve felújításra kerülő létesítmények nem nagyon kerültek előtérbe.

Az iskolák, általános iskolák próbálták felújítani a tornatermeket a saját berükön belül, az egyesület bérlti ezektől az intézményektől a termeket, így a teremsportágak esetében vagy a téli időszakban ezeket az edzéseket ott tudják végrehajtani. A sportágaknak a megismertetése, megszerettetése mindig az igénytől függ. Azt tapasztalja, hogy az elmúlt években egyre inkább a lovaglásra

van igény. Három lovas egyesület van jelenleg a városban, egy korábban is létezett, de a másik kettő az utóbbi években nőtte ki magát és rengeteg gyereket visznek lovagolni. Vannak lehetőségek ahová be lehet kapcsolódni a gyerekekkel. Lehet, hogy fizetni kell a testedzés lehetőségéért, de a városnak a nagyságához képest a sportolási lehetőségek adottak. Évről évre korcsolyaperceket biztosítanak az általános és középiskolások számára a délelőtti órákban és 13.00 órától 20.00 óráig mindenki számára elérhető a korcsolyázási lehetőség.

Mindig azt szokta mondani testnevelő tanárként vagy edzőként, hogyha a kisgyermeket elviszik először labdarúgásra vagy kézilabdára, az nem jelenti azt, hogy hétéves korától felnőtt koráig azt fogja csinálni, sőt, annak örült, ha minél több sportágat megismertek a gyerekek, mivel a mozgásfejlődésükhöz minden sport hozzájárul. A szülőnek segítenie kell a gyermekét a kiválasztásban.

A piac is egy közösségi tér építését előirányzó tervükként szerepelt. Termelői piacnak hirdették meg. Legutóbb voltak alpolgármester asszonnyal és Dr. Hauser Tibor képviselő úrral egy párbeszédet folytatni a szolgáltatókkal, mert le van korlátozva, hogy milyen termékeket lehet árulni a kispiacra, ellentétben a nagypiacra, ahol bárki árulhat, aki befizeti a helypénzt és a saját árucikkének az árulására alkalmas engedéllyel rendelkezik. A kispiacot termelői piacként hirdették, ezért úgy gondolták, hogy azok az emberek fognak árulni, akik elsősorban a saját termékeiket termelik meg. Erre a tavaszi időszakban láttak is példákat, de a többi évszak vonatkozásában nem nagyon van példa, és az ősz folyamán valóban azt tapasztalták, hogy van 12-13 zöldség- és gyümölcsárú, 1 méztermelő és 1-2 füstölt áru, a többiek szolgáltatást végeznek. Erre mondták, hogyha szolgáltatást is végeznek és nem hagyományos termelői piaci alapokon vannak ott, akkor miért nem mehetnek be a többiek. A Mátészalkai Városgazda Nonprofit Kft. is ott volt ezen a megbeszélésen és ott is elmondták, hogy ezt át fogják gondolni. A szolgáltatók arra hivatkoztak, hogy sokkal több embert tudnának bevonni, hogyha például egy édességárú egy ruhaárú vagy egy műszaki áru is tudna ott árulni, mint ahogy a nagypiacra. Korlátozott asztalszámok vannak, de át fogják ezt beszélni. Emellett vannak fix üzletek, 12 üzlet található a piaccsarnokban, a 12 üzletből körülbelül 5-6 működik, a többi nincs kiadva. Ezeknek az üzleteknek a több mint fele 2 ember tulajdonában van, lehet, hogy magasak a bérleti díjak és azért nem veszik ki az emberek ott az üzleteket.

DR. HANUSI PÉTER

Ezt nem tudják befolyásolni, mert annak idején, ezelőtt körülbelül 40 évvel, valamilyen oknál fogva ezeket az épületeket eladták. Nincs beleszólásuk abba, hogy ezeket az üzleteket milyen áron adják ki. Nem érti, hogy annak idején hogyan juthatott eszébe bárkinek értékesíteni azokat az üzleteket, hogyha ott 40-50 éve fedett piacot akart a mátészalkai közösség. A telep az önkormányzat tulajdonában van, de a felépítmény már magántulajdon. Amikor szóba került az, hogy az építési engedélyek módosítása miatt ez nem fog menni, akkor volt 1-2

megkeresés, de elrugaszkodott áron voltak eladóak ezek az épületek, amelyeket nem lehet kisajátítani.

TORMA TAMÁS ATTILA

A jó szándéka az ottani szolgáltatóknak és árusoknak megvolt természetesen, hiszen ők is azt szeretnék, hogy forgalmuk legyen, ők is azt szeretnék, hogyha a városközpontban van egy ilyen nagyszerű szolgáltatási lehetőség, akkor minél többen vegyék igénybe. Azt is átbeszélték velük, hogy adjanak javaslatot arra, hogy akár havi 1-2 alkalommal börszék rendezzenek, vagy olyan dolgokat, ami még inkább bevonzza oda a Mátészalkán vagy a környéken lakó embereket, és ezáltal a kínálat és a bevétel is gyarapodhat. Ebben konstruktív módon együttműködnek velük. Az önkormányzatnak is célja az, hogy ne csak 12 olyan szolgáltató legyen, aki ugyanolyan áron árulja majdnem a termékeit, mint a mellette lévő üzletlánc. Hozzáteszi, hogy ahányszor kint volt, mindig azt tapasztalta, hogy ezeknél az árusoknál nagyon friss termékek voltak, tehát érdemes kimenni, szétnézni és vásárolni ezektől az árusoktól.

DR. TAKÁCS CSABA

Az MCC egy nagyon jó felvetés, megkeresik őket és tájékoztatni fogják majd Keresztély urat. Kéri, hogy adja meg kolléganőjének az elérhetőséget és akkor információval tudnak majd szolgálni. Az MCC 17 megyei jogú városban működik ma Magyarország területén és Mátészalka környékén is.

Az Esze Tamás Gimnázium előtti utcát a hőségriadóval összefüggésben nem lenne szerencsés lezárni, mert a közlekedési felület elsődlegesen közlekedésre szolgál. Nagyon szép, árnyékos a terület, a járdán nyugodtan lehet közlekedni, nem beszélve arról, hogy Mátészalka központjában van és nincs olyan útrész, amit ne vennének igénybe az emberek közlekedésre, függetlenül attól, hogy van-e iskolai időszak, vagy nincs. Ha lezárnák azt a részt, nehéz lenne megközelíteni a járási hivatalt és a kórházat. Mindenki tapasztalta, hogy az idei nyár minden idők legmelegebb nyara volt. A jövő évi költségvetésben mindenképpen figyelemmel lesznek arra, hogy növeljék a párapapok számát, ami a forgalmasabb helyeken javíthatja a helyzetet. Odafigyelnek a fásítási program minél szélesebb körűvé tételére is, hiszen a zöldfelület minél nagyobb növelésével tudják kezelni a hőséget. Mátészalka a lehetőségeket igyekszik maximálisan kihasználni. A kispiać kapcsán elhangzott, hogy abban az épületben lehetne hűsölni is. Az egy szép nagy hely, nyitva van piaci időszakon kívül is, ha valaki be akar menni, de az egy kereskedelmi tér, az a funkciója.

A kosárlabdával kapcsolatban elmondja, hogy Magyarországon és Mátészalkán a hagyományos csapatsportágak dominálnak, a labdarúgás és a kézilabda a legnépszerűbb. A női kézilabda válogatott az európai bajnokságon kiváló eredményt ért el. A kosárlabda nem egy olyan hagyományos sportág, mint például a vízilabda, nehéz megteremteni erre vonatkozóan az igényt. Ez nem az önkormányzat feladata, a sport egy önkéntes tevékenység. Mátészalkán több mint

100 éves múltja van az MMTK-nak és igencsak nyitott a változásokra. Az úszószakosztály nagyon sikeresen be tudja vonni a fiatalokat az úszótevékenységbe, úszóversenyek is megrendezésre kerülnek, neves úszókat sikerült idecsábítani a MMTK vezetőségének, érzékelhető hatással vannak a fiatalokra. A kosárlabda is fontos, de az önkormányzat a feltételek biztosításán túlmenően nem sok mindent tud tenni a népszerűsítés tekintetében.

SZABÓ ATTILA

Meg fogják vizsgálni a lehetőségeket az MCC tekintetében. A kosárlabdára visszatérve, annak idején a Móricz Zsigmond Általános Iskola elődje a 6-os iskola volt, és szeretnék volna annak idején a kosárlabdát bevezetni sportágként, de sajnos nem sikerült, pedig egy intézmény akart erre ráépülni. Azok az olimpiai sportágak és azok a hagyományos sportágak népszerűek az itt élők körében, amelynek az MMTK felvállalta a működtetését és nagyon jól működnek, rengeteg utánpótlás csapattal. Arra biztatja a szülőket, hogy adjanak lehetőséget a gyermeküknek ezen sportágak kipróbálására.

DR. HANUSI PÉTER

Szilágyi Béla kereste meg a gyerekekkel az MMTK elnökét és úgy lett úszószakosztály, tehát, ha igényt tapasztalnak, akkor megteremtik a lehetőségét, csak legyenek olyan gyerekek, akik azt a sportot szeretnék űzni.

LINTÉNYI LEVENTE

Nagyon szereti a sportot. Legutóbb járt az Nb3-as csapat focimeccsén, őket is maximálisan támogatja, mert Mátészalkának szüksége van egy Nb3-as focicsapatra.

Úgy gondolja, hogy a sportolási lehetőségeknek a száma elenyésző a városban. Vannak csapatsportok, viszont olyan lehetőségek, amelyeket a szabadterre lehetne vinni, például kültéri sakktábla vagy asztalitenisz, olyanok nincsenek. A fiatalabb korosztálynak szüksége van a sportra. Említésre került, hogy a Keleti lakótelepen van két műfüves pálya. Úgy gondolja, hogy egy Mátészalka méretű városhoz kevés az a lehetőség, mivel sokszor foglalt. Meg kellene vizsgálni azokat a lehetőségeket, hogy hogyan tudják elősegíteni azt, hogy még többen tudjanak sportolni. Úgy gondolja, hogy egy városnak az a feladata, hogy a sportolásnak a lehetőségét biztosítsák az embereknek. Csökken a lakosság szám, de fontos, hogy egészséges emberek éljenek a városban.

DR. HANUSI PÉTER

Ha az elmúlt 10 évet megnézik, nagyon sok sportolásra alkalmas helyszín valósult meg, sportparkok épültek, felújításra került a műfüves pálya. Mátészalka nem szégyenkezhet, de mindennek költségvetési korlátjai vannak. Felmerült az extrém sport is. Jó kapcsolatban van az EXIT Sportegyesület vezetőjével. Minden évben legalább kétszer találkoznak. Ők nem akarnak visszamenni a sportpályára, hanem

egy biztonságos helyet szeretnének, ahol ezeket a sportokat tudják űzni. Ott állandóan vita volt a sportolók között, hogy ki miért megy be, meglocsolták-e a füvet. Ők oda abszolút nem akarnak visszamenni elnök úr véleménye alapján, viszont arra nyitottak lennének, és erre vonatkozóan már néhány lépést tettek, hogy olyan pályázatot adjanak be, ami ezt az igényt kielégíti. Az egyetlen szépséghibája ezeknek a pályáknak, hogy 50 százalékos támogatási intenzitásúak és mivel néhány cég foglalkozik ezzel, 50.000.000 forintnál kezdődik az ára elnök úr szerint, így 25.000.000 forint önerőt hozzá kellene tenni. A Gólyakerti tó mellett épül egy gyönyörű játszótér, lehet majd mellette sétálni, azt a területet szépen fel fogják újítani és ott a strand melletti ösfás rész mellett lehetne egy extrém sportolási lehetőségre alkalmas létesítményt megvalósítani, de ez csak lépésről lépésre megy. A költségvetés tárgyalásakor erre majd vissza fognak térni. 2014-ben, amikor polgármester lett Mátészalkán, kiderült, hogy a játszótérek 90 százalékának nincs érvényes működési engedélye és tízmilliókba került az, hogy azokat a játszótéreket felújítsák és érvényes engedélyekkel rendelkezzenek. Ezek az engedélyek nem a 2014 előtti 1-2 évben jártak le. Az engedélyek folyamatos felülvizsgálata is több millió forintos kérdés. Lépésről lépésre haladnak, de még sok bepótolni valójuk van, arra viszont büszkék, hogy az MMTK-ban 880 gyerek sportol. Nincs még egy város az országban, ahol a lakosságszámhoz képest ennyi gyerek sportolna egy egyesületben.

Korábban megszámozták, Mátészalka lakosságszáma 20.000 körüli, csak sok embernek nem itt van papíron az állandó lakhelye. A Családi Otthonteremtési Kedvezmény igénybevétele miatt sokan Debrecenbe vagy Budapestre jelentkeztek be, sok gazda pedig kis falvakba van bejelentkezve a földtámogatások rendszere miatt. A lakosságszám csökkenése a normatívában látszik, azt kellene elérni, hogy aki itt él, az ide is legyen bejelentkezve.

GERGELY ZSOLT

Gyermekként és fiatal felnőttként volt lehetősége Mátészalkán focizni, lovagolni, íjászkodni. Azóta ezek a lehetőségek javultak, több lehetőség van a fiatalok számára és ő sem az önkormányzattól várta azt, hogy meghatározzák, hogy mit szeretne sportolni, hanem a saját útját kereste. Úgy gondolja, hogy ez minden gyermek számára adott Mátészalkán.

DR. HANUSI PÉTER

Kéri a következő hozzászólót, hogy fáradjon a mikrofonhoz.

CSATLÓS MENYHÉRT

Mátészalka közlekedésével szeretne röviden foglalkozni. Már korábban készített tanulmányokat Mátészalka belterületi közlekedésével kapcsolatban. Az előző képviselő-testület biztosan tud róla, hiszen megküldte Dr. Vékony Miklós volt képviselő úrnak. Mátészalka közlekedését meghatározza az 1970-es években kialakult két nagy átmenő forgalom, a környező falvakból beáramló forgalmat

nap mint nap tapasztalják. Véleménye szerint nem veszik figyelembe, vagy nem kéri ki az idevonatkozó szakemberek véleményét a mátészalkai közlekedésről. A kerékpárutak nagyon jók, viszont együtt kellett volna megcsinálni a becsatlakozó utak torkolatával. Aki Mátészalkát ismeri az tudja, hogy hogyan lehet a Kalmár útról, a Széchenyi utcáról becsatlakozni. Problémásak a becsatlakozások. Elkészül a Kórház utca beszűkítve, kiemelt járdaszegéllyel. Készített róla tervet, oda kerékpárutat és 2 sávot kellett volna kialakítani, megszüntetve a színház előtti parkolást. Lehetne parkolási lehetőséget találni, csak el kellene gondolkodni rajta, hogy hol. Lehet sétálni 5-10 percet. Az iskolák megközelítése is lehetetlen, semmiféle lépés nem történt benne az elmúlt időszakban. Megépült a kispiac. Egy épület kialakítása előtt a hozzá vezető utat, infrastruktúrát kell kialakítani. Menjenek be az Iskola közbe 7-8 óra között és 15-17 óra között. A közlekedésre is figyelni kell, hogy hogyan kell kialakítani ezt a teret a Rákóczi úttal a Nagykárolyi úttal becsatlakozva és bemenni az Iskola közbe, hogy ott elfogadható közlekedés legyen. El kellene gondolkodni, hogy mit csináljanak az Opel Magocsa előtti útkeresztezéssel. Körforgalom legyen-e, vagy lámpás becsatlakozás, esetleg jobbra kanyarodó úttal megnyitni az Északi lakótelep felé, a Nyár utca felé és kialakítani a körforgalmat. A másik vége a Meggyesi út becsatlakozása, amikor a piac van, jobbra kifordul, balra akar kanyarodni a piachoz. Nem tartja megfelelőnek becsatlakozni a főközlekedési útról közvetlen a nagy piacra. Megépült a Zöldfa Bevásárlóközpont, a McDonalds a Tescoval szemben. Már akkor írta, hogy ne vigyenek be beltérre generálódó forgalmat. A Tesco meg tudta oldani a 49-es felől a bejáratot. Bevitték a Zöldfa útra a forgalmat, véleménye szerint ezt nem lett volna szabad. A Szalkay László út forgalma óriási.

Elkészült a körforgalom a nyírcsaholyi úton. Az 1970-es tervben felüljáró szerepelt. Kérdése, hogy hova lett ez a terv, ki feledkezett meg erről, nem-e lehetett volna egybehozni ezt az egész koncepciót. Megint eltolódott a felüljáró megvalósítása. Sajnos a kialakult vasút többfelé vágta Mátészalkát, mindenütt kereszteződés, a legfontosabb lett volna a Zöldfa út kialakítása. Nagyon jó lenne az ilyen elbíráláskor közlekedési szakértőt is bevonni, nemcsak útépítőt, nemcsak kertészt, hanem közlekedéshez is értő embert.

DR. HANUSI PÉTER

A kérdéseknek a 90 százalékára választ kaphatna mindenki, ha a képviselő-testületi üléseket figyelemmel kísérné, vagy a honlapon rendelkezésre álló, letölthető terveiket megnézné. Ezekkel a dolgokkal a képviselő-testület folyamatosan foglalkozik, egy részükre már megoldás is van. Az 1970-es évekről beszélt Csatlós Menyhért úr, akkoriban a tanács kitalálta, hogy úgy legyen és úgy lett. Már van állami és önkormányzati fenntartásban lévő út. Az önkormányzati utak tekintetében van javaslattételi joguk és feladatuk, az állami utakról csak beszélni tudnak, mindenben az arra hivatott szervek döntenek, nem itt van a hatáskör címzettje.

Ez nagyon sok problémát okoz akkor, amikor különféle dolgokért lobbiznak. Folyamatosan próbálkoznak eredmények elérésében.

Amikor az országban több mint 200 beruházás állt le, az M49-es megvalósítása nem állt le, és ezzel egy olyan ígéret valósult meg, amit még annak idején Torgyán József tett a mátészalkaiaknak és a térségnek. A közlekedésrendszer teljes mértékben átalakul. A közlekedési rendszert azért nem kell a mostani szegmensébe nézni, mert a forgalom 70%-a el fog tűnni ezekről a területekről, a jelenlegi forgalom 30%-a marad meg 2026. második felében, amikor az M49-es elkészül. Ennek megfelelően kell átgondolni a koncepciót és ezt meg is tették szakértők bevonásával. Arra kér mindenkit, hogy amikor sarkalatos véleményben azt mondják, hogy nem figyelnek oda a közlekedési rendszerre, előtte tájékozódjanak, hogy mi az igazság.

DR. TAKÁCS CSABA

Nem ért egyet azzal a véleménnyel, hogy az önkormányzat nem vesz igénybe szakembert. Ez elképzelhetetlen bármilyen út és közlekedésfejlesztés kapcsán. Visszakereste az e-mailek között és 2020. május 12. napján válaszolt Dr. Felföldi Botond kollégája Dr. Vékony Miklósnak. Az e-mailben az állt, hogy köszönettel vette a tájékoztatását, amelyben Csatlós Menyhért úr közlekedésfejlesztésre vonatkozó munkaanyagait is eljuttatta számára. Ez is azt bizonyítja, hogy a Csatlós Menyhért úr által elkészített anyag továbbításra került a fenntartható mobilitási tervet előkészítő szakértők részére.

DR. HANUSI PÉTER

Ez is alátámasztja, hogy nem fedi a valóságot az, hogy nem hallgatnak meg senkit. A vélemény el lett küldve a szakértőnek, aki az elképzeléseket a képviselő-testületi ülésen megvitatta és bemutatta.

DR. FELFÖLDI BOTOND

A városfejlesztés terén a közlekedésfejlesztés az egyik olyan ágazat, amelyben jelentős eredményeket értek el az elmúlt 10 évben. Ismerik egymást Csatlós úrral, járt annak idején a Városfejlesztési Csoportnál Dr. Vékony Miklóssal együtt, valamint több alkalommal eljuttatta Csatlós Menyhért szakértő úr a javaslatait, több alkalommal volt e-mail váltás. Rendelkeznek egy településfejlesztési koncepcióval, hiszen a város fejlesztése az magasabb jogszabályokban meghatározott településfejlesztési dokumentumokon keresztül valósul meg. A településfejlesztési koncepciónak és az integrált településfejlesztési stratégiának a jogszabályban nagyon szigorúan meg van határozva, milyen lépései vannak és milyen szakértői szervezeteket kell bevonni. Mátészalka Város Önkormányzatának képviselő-testülete 10 évenként településfejlesztési koncepciót, ciklus dokumentumként pedig integrált településfejlesztési stratégiát fogad el. A képviselő-testület a munkaterv szerint 2025. decemberére irányozta elő az erre a ciklusra szóló településfejlesztési stratégiájának a felülvizsgálatát.

Ezek nyilvános dokumentumok, mindenki számára elérhetőek, letölthetőek Mátészalka város honlapjáról. Emellett szóba került a Fenntartható Mobilitási Terv, ami szintén egy olyan dokumentum, ami az európai uniós elvek, előírások alapján a modern közlekedésszervezés alapelveit figyelembevéve egy ajánlás a városok részére, amely dokumentumnak az elkészítése és elfogadása sok pályázatnál alapvető szempont és feltétel. Ha jól emlékszik, a koronavírus idejére esett ennek a dokumentumnak a társadalmasítása. Jelen volt Csatlós Menyhért úr is, mint meghívott, valamint sokan részt vettek az akkori képviselő-testületi tagok közül és részt vettek érdeklődők is. Ez a dokumentum utcaszintre lebontva vizsgálja egy város közlekedési helyzetét és kifejezetten a nagyobb és problémásabb kereszteződésekre lebontva tesz fejlesztési javaslatot az elkövetkezendőkben.

Az M49-es autópálya építése gyors ütemben halad, gőzerővel folyik a munka. A Magyar Közút forgalomszámlálása alapján várhatólag egy 70%-os forgalomcsökkenés várható. Ha csak a teherforgalomról beszélnek, egy óriási csökkenés várható, ami a zajterhelés, a légszennyezettség csökkenése szempontjából és forgalombiztonsági szempontokból is jelentős arányú csökkenést jelent. A dokumentum kifejezetten felhívja a figyelmet arra, hogyha megépül az M49-es autópálya, felmerülhet annak a lehetősége is, hogy a 49-es főút nagyobb kereszteződéseit, mint például az Opel Magocsánál lévő kereszteződést, körforgalommá lehetne átépíteni és akár a jelzőlámpákat is le lehetne szerelni és át lehetne körforgalommá építeni valamennyi jelentősebb, most jelzőlámpával rendelkező kereszteződést. Ez egy lehetőség attól függően, hogy valóban lesz-e akkora forgalomcsökkenés, amennyit várnak. Bármilyen beavatkozás engedélyköteles tevékenység. Minden esetben a Szabolcs-Szatmár-Bereg Vármegyei Kormányhivatal Útügyi Osztálya jár el, tehát engedélyt kell kérniük a beavatkozásra, és az engedélyezési eljárás kapcsán valamennyi vonatkozó jogszabály betartását a hatóság ellenőrzi. Az önkormányzat már eleve figyeli ezeket a jogszabályokat, de az engedélyezési eljárás folyamán ezt a Kormányhivatal ellenőrzi és akkor ad ki létesítési engedélyt, amennyiben maradéktalanul megfelel a tervdokumentáció valamennyi vonatkozó szabályozásnak. Rengeteg szakértői kompetencia kerül bevonásra a közlekedésfejlesztés és a közlekedéstervezés folyamán. Meghallgatják a lakosság véleményét is, a közmeghallgatáson is lehet véleményt formálni.

Polgármester úr 2014 óta tevékenykedik a város élén, kifejezetten olyan irányultsággal és elképzeléssel, hogy minél szélesebb körű társadalmasítása legyen a fejlesztéseknek.

22 évvel ezelőtt, amikor jegyzőként dolgozott Nyírparasznyán, majd a későbbiekben a Kistérségi Társulásnál, akkor a társulás 26 önkormányzatot ölelt fel és Mátészalka volt a központja. Emlékszik egy zöld, kemény fedeles tervdokumentációra, amely tervdokumentáció vizionálta Mátészalka és a környező öt határos községgel a külterületi kerékpárútnak a megépítését, valamint

a 49-es főút, a négysávos, a Kinizsi, Kocsordi, Meggyesi és Ipari út által határolt területen egy belső körgyűrűnek a megépítését.

Az elmúlt 10 évben jelentős előrelépés történt, ugyanis csak 900 méter hiányzik a belső körgyűrűből, hiszen a 49-es főút mentén végig megépült a belterületi kerékpárút. Megépült a korábbiakban Jármű irányába a külterületi kerékpárút, majd Kocsord és Nyírcsaholy irányába, valamint az Ipari úton és a Meggyesi úton végig, már csak a Kocsordi-Kinizsi utcák körülbelül 800 méteres szakasza hiányzik. Az Ópályit és Mátészalkát összekötő kerékpárútra a pályázatot elnyerték, európai uniós forrásból folyik a terület szerzése. Kisajátítási eljárásokat kell lefolytatniuk, reményeik szerint februárra megtörténik és akkor ki tudják írni a közbeszerzési eljárást az Ópályi irányába vezető külterületi kerékpárútra is. A Magyar Közút tervezeti a Kocsord felé vezető utca 800 méteres szakaszát is és reményeik szerint az M49-es autópálya megépülésével, amikor a teljes 471-es belterületi szakasz felújítást nyer és megépítik a beruházás keretében a harmadik körforgalmat is a Meggyesi út és az Ipari út kereszteződésében, akkor ezt követően megépül ez a 800 méteres szakasz is. Úgy gondolja, hogy nagyon sokat tettek a kerékpáros és a gyalogos közlekedés elősegítése érdekében is. Nem fejeződhet be itt sem a fejlesztési folyamat. Előre tekintenek, készítik az újabb fejlesztési dokumentumokat, felkutatják hozzá a pályázati forrásokat és nyertesség esetén meg fogják ezeket valósítani.

A korábbiakban még gúnyolódás tárgya is volt, hogy Mátészalkán eddig nem épült körforgalom. A 49-es főút kocsordi út felőli részén megépült az első körforgalom, megépült a Meggyesi út, Zöldfa utca kereszteződésében a második körforgalom, ehhez kapcsolódóan európai uniós pályázatból újjáépítették a Seregély utcát és a Seregély utca két oldalán pedig másfél kilométeres szakaszon úgynevezett koppenhágai típusú kiemelt szegéllyel rendelkező kerékpársávokat alakítottak ki, így a körgyűrűbe becsatlakoztatták a buszpályaudvart és a vasútállomást is. Felújításra került a sok vágányos vasúti kereszteződés is a Zöldfa úton. Lehet, hogy hosszú távon egy felül-vagy aluljáró lenne az igazi megoldás. A harmadik körforgalom megépül az M49-es autópálya beruházás kapcsán legkésőbb a 2026-os évben. Közbeszerzési eljárás alatt van a Kálvin János Református Általános Iskolánál egy ötágú körforgalom. A Magyar Közút mellett működő Magyar Közúti Bizottságnak kellett egyedi felmentvényt adnia, mert ötágú körforgalmat fognak építeni. Talán ez nem is lehet elvárás, de amikor a belvárosi piacot megvalósították már látták, hogy az Iskola köz nem elég széles, ki kell szélesíteni. Ennek a tervei elkészültek és a most kiírás alatt lévő közbeszerzési eljárásban az ötágú körforgalom részeként kiszélesítésre kerül az Iskola köz, kétirányú forgalomra képessé válik. Ezen az útszakaszon lehet megközelíteni a belvárosi piacot, ahol egy korábbi projekt keretében kialakítottak több mint 20 db parkolóhelyet. A korábbiakban ott hivatalosan nem is volt parkoló. Minden beruházásnál törekednek arra az egységes településfejlesztési dokumentumok alapján, hogy koncepcionálisan közelítsék meg a kérdést.

Tudják, ha van egy új beruházás, ahhoz megfelelő számú parkoló is szükséges, illetve oda kell figyelniük a megközelítési útvonalakra is. Több száz parkolót építettek az elmúlt 10 évben, többek között a Gépészeti Technikum mellett. Legutóbb a Képes Géza Általános Iskola környékén építették újra a parkolókat és rendezték a területet. Törekednek arra, hogy a maximális parkolósámot biztosítsák. Folyamatban van egy közbeszerzési eljárás, amely a Hild belső teljes rekonstrukcióját tartalmazza. Ez azt jelenti, hogy a Szalkay László úttól a Rákóczi utcáig tartó Hild park, a játszótér, a szervizutak, a Négy Évszak Óvoda környéke, parkolója, valamint az azon túl lévő zúzottköves parkoló teljesen megújul. Forgalmatszámllást végeztek több esetben is, hogy hány autó áll a Hild belsőben, hogy lehetőség szerint annyi szabványszerű burkolt parkolót alakítsanak ki, mint amennyien ott állnak.

CSATLÓS MENYKÉRT

Tehát csatlakozni, felhajtani a 49-es elkerülőre a Nyírcsaholy felé vezető úton, a Főnix Park mellett lesz lehetőség?

DR. HANUSI PÉTER

Csatlós Menyhért úr látta az M49-es terveit, lesz két felhajtó. A harmadik körforgalom az M49-es beruházással kapcsolatosan a piac irányába meg fog valósulni, a jövő év folyamán kezdődik el az építkezés külön lehajtósávval a piac irányába és onnan vezet majd az út a felhajtóra. Nem akarta, hogy közel legyen a lakóházakhoz a zajártalom miatt.

Eddig 7 kilométerre volt az autópálya, most már 1,5 kilométerre lesz. Az elmúlt 10 évben nagyon sok olyan dolog történt, aminek lényegesen korábban kellett volna megtörténnie. Haladnak szépen lassan, de ezért nagyon sokat kellett tenni, mert szinte minden olyan főút, ahol nagy probléma van, az állami fenntartású. Kéri a következő hozzászólót, hogy fáradjon a mikrofonhoz.

SZABÓ RICHÁRD

Kérdése, hogy tervezik-e az uszoda fejlesztését, befolyásolja-e a Gólyakerti tó mellett megvalósuló fejlesztés. Az Újtelepen két hete nem működik a bankautomata, nem ad ki pénzt. Kérdése Szabó Attila képviselő úrhoz, hogy mennyire van ráhatása, hogy ennek utánanézzenek.

DR. HANUSI PÉTER

A Gólyakerti tó kapcsán úgy került kialakításra a Településrendezési Terv, hogy a hátsó része a területnek egyben van hagyva, hogyha lenne érdeklődő, aki szeretne ott egy szállodaberuházást csinálni közvetlen rácsatlakozással a strandra, akkor meg tudja valósítani.

Igazságtalannak tartja a sorstól, hogy a koronavírus járvány nagyon sok időt elvett a képviselő-testület munkájából. Akkoriban volt egy konkrét érdeklődő, aki szeretett volna oda egy 5 csillagos szállodát építeni. Már a Mátészalka-

Nyírcsaholy közötti kisrepülőtér építését kezdték el nézegetni, egészen nagy volumenű terveik voltak. A koronavírus járvány keresztülhúzta az egészet. Meghagyták ezt a területet, hogyha bárki a későbbiek folyamán turisztikai fejlesztésben gondolkodik, akkor legyen lehetősége.

A sportra visszatérve elmondja, hogy volt egy álmuk, amit eljuttattak minden olyan politikai döntéshozóhoz, akit el tudtak érni. Van egy terv, amit egy mátészalkai tervező, Szabó Gábor ingyen készített Mátészalkának, ez egy sportközpont terve, kézilabda, foci illetve műfüves pályával. Nem stadion, de egy 300 fős fedett lelátót tartalmazott 2 oldalt fallabda lehetőséggel, sportolási lehetőséggel, tenispályákkal. Annak idején szóba került, hogy a Polgármesteri Hivatalt átköltöztetik az ÁNTSZ volt épületébe. Nem tettek le a tervpályázat megvalósításáról, hogy a városközpont megújuljon és a következő lépés, amit szerettek volna a Magyar Kormánytól kérni, a sportközpont lett volna.

A Gólyakerti tó mellett képzelnék el a sportközpontot és közöttük lenne az útcsatlakozás, hogy feltárható legyen a reményeik szerint egyszer megvalósuló turisztikai beruházás. A Római Katolikus Templom melletti területet meg akarták vásárolni nemrég az önkormányzattól. Azért nem adják el, mert az lenne a másik útcsatlakozás, amellyel feltárják a strand mögötti területet. Természetesen szeretnék fejleszteni a strandot, azonban a legtöbb turisztikai fejlesztés úgy van kiírva, - és ez 2014-ben is így volt -, hogy az összes turisztikai pályázat úgy kezdődött, hogy írják be az első körben elnyert fejlesztésnek a kódszámát. A Magyar Kormány nem akart újabb turisztikai attrakciókat fejleszteni. Mátészalkán évekig be volt zárva a strand, így nem vettek részt első körös pályázatban. Ezért kényszerültek arra, hogy saját forrásból, a mátészalkaiak pénzéből nyissák újra a strandot. Már felmerült a harmadik medence újra nyitása. Készített egy stratégiát Pápai Zsolt ügyvezető úr, illetve Deák Gergő uszodavezető. Most egy kisgyermekes családnak nagyon nehéz ott bármit csinálni, tehát a harmadik medence egy családbarát medence lenne. A harmadik medence működtetéséhez is vízre lenne szükség és a képviselő-testületi ülésen most pont arról beszéltek, hogy szeretnék nullára csökkenteni azt a vízmennyiséget, amit a hálózatos vízből nyernek. Helyette egy kutat szeretnének felújítani, de a gond az, hogy az a víztest, amin Mátészalka van, korlátozottan elérhető és nem adnak újabb engedélyeket, hogy a kútból a medencét fel lehessen tölteni. Plusz kapacitáshoz kell jutniuk és ez alapján tudnak tovább haladni, de ettől megvan a koncepció arra, hogy lépésről lépésre saját hatáskörben évi néhány millió forintból fejlesztéseket végezzenek. Az más kérdés, hogy ez akkor lenne reális, hogyha egy nagyberuházó jönne, aki arra a területre több milliárd forintot költene. Reméli, hogy valaki majd fantáziát fog benne látni.

A bankautomatával kapcsolatban elmondja, hogy a hibát be fogja jelenteni a Műszaki Iroda a banknak. Az önkormányzathoz eddig nem érkezett jelzés ezzel kapcsolatban. A bankautomatán van egy telefonszám, amelyet fel lehet hívni ebben az ügyben.

Kéri a következő hozzászólót, hogy fáradjon a mikrofonhoz.

DR. SARKA ATTILA

A sport területén Torma Tamással ért egyet, Mátészalka nagyságrendjéhez képest úgy gondolja, hogy országos szinten, kiemelkedő módon tudja biztosítani több sportágban a sportolási lehetőséget. Azon lehet vitatkozni, hogy kell-e kosárlabdapálya vagy sem. A kosárlabdának Mátészalkán nincsenek hagyományai, nem is voltak soha. A kézilabdának és a focinak voltak hagyományai, illetve jönnek az újabb extrém sportágak, amiknek meg kell majd teremteni a feltételeit. Nem csak Mátészalkán, Fehérgyarmaton is egyre inkább az látszik, hogy a fiatalság a teniszhez nem vonzódik, pedig egy csodálatos sportágról van szó. Itt több mint 30 éve egy olyan klub működteti a teniszpályát, aki a várostól megkapta a területet működtetésre, de soha nem kértek pénzt. Összedobták a bevételt és kapott hideget-meleget amikor megcsináltatta a Tesco beruházás kapcsán a tűzihorgonyzott kerítést, hogy miért nem játszóteret csináltattak. Azért nem, mert 5.500.000 forintja nem lett volna sem a városnak, sem a klubnak 2006-ban, hogy ez elkészüljön. Sok multicég vezetője odajár teniszezni. Mindenkit arra buzdít, szülőket és gyerekeket egyaránt, hogy próbálják ki a teniszt, mivel egy csodálatos sportág. Most új klubvezetőség van. 30 év után egyéb elfoglaltság miatt lemondott. Edzőt is tud biztosítani és a nyári szünetben, különösen délelőtt, amikor a felnőttek nem játszanak, ennek a csodálatos sportágnak az alapjait el lehet sajátítani a gyerekeknek.

A sport területén, ami még javításra szorul, a kinti sporttelepen a lelátó és a környéke, az nem megfelelő minőségű. Tudja, hogy nem lehet kisvárdai minőségű stadiont építeni. A nyíregyházi stadiont megnézte, gyönyörű, öröm volt nézni, hogy családok vannak kint. Ma már nemcsak Budapesten, Nyíregyházán is 3-4 fős családok járnak ki. Ha megfelelő az infrastruktúra, akkor van látogatottság is. Tudja, hogy minden pénz kérdése, de talán ezen kellene javítani. A strandfürdőnél azzal szembesült, hogy amikor dönteni kellett 2002 és 2006 között, hogy mi legyen, akkor mindenki azt mondta, hogy kell. Amikor pedig megcsinálták, akkor a látogatottság szerény volt. Vasárnap olyan családias az uszoda, mintha egy wellness szállodában lennének. Aki oda nem jár ki, az óriásit veszít, mert nyugodtak a körülmények, tisztaság van és kedvező a belépő ára. Egy 30 alkalmas bérlet 36.000 forint, 1200 forintért hol lehet már egész napos jegyet kapni. Hol van Mátészalka lakossága, nem járnak ki, pedig a gyógyvíz elérhető áron van. Ha nem járnának át Szatmárnémetiből, Nagykárolyból, még több pénzbe kerülne az uszoda fenntartása. A strandfejlesztésre fordítani közpénzből úgy, hogy mínuszokat termeljen óriási kockázat. Ez túlmutat már az önkormányzatiságon, valóban egy befektetőt kellene találni, aki ebben lát fantáziát, mert óriási a kockázat. Itt van Nyírbátor, Kisvárd, Fehérgyarmat, nem beszélve arról, hogy Nyírbátorban Tb finanszírozza a kezelést. Ez óriási előny. Állítólag ehhez olyan lobbierő kell, ami miniszterelnöki szintet igényel, mert zárt, hogy mennyi kezelés lehet, enélkül nem lesz olyan befektető, aki ebben gondolkozna. Ha a

nagymedence megvalósulna, addig talán el lehetne menni önkormányzati erőből, de ezen túlmenően már nem szabad kockáztatni, mert a városnak a működtetése rengeteg pénzt visz el.

Lemondott a felügyelő bizottsági tagságról és a képviselőségről is, kérdése a távhő biomassza beszerzéssel kapcsolatban, hogy a felügyelőbizottságnak a vizsgálata hogyan zárult, állapítottak-e meg valamit, kellett-e lépéseket tenni vagy sem. Az energiamixet úgy kell meghatározni, hogy a legolcsóbban lehessen az energiát biztosítani. Kérdése, hogy ennek az anyaga nyilvános-e meg lehet-e ismerni.

DR. HANUSI PÉTER

Örül, hogy egy olyan együttműködési megállapodást kötöttek, ami tisztáz mindent és nyitottá tették a rendszert. Korábban azzal vádolták - és itt most a teniszkлуб mellett érvel -, hogy ott egy szűk közösség kisajátítja magának a pályát, de ez nem igaz, egy teljesen nyilvános jelentkezési rendszert vezettek be, interneten lehet regisztrálni. A teniszkлуб nyitott mindenki számára és tényleg jó lenne, hogyha sokan vennék igénybe a pályát. Megköszöni a szókimondó szavakat az uszoda és a strand kapcsán. Csak az uszodának a fenntartásához a tavalyi évben már 100.000.000 forintot kellett hozzátenni. Ha nem lennének szatmárnémeti és nagykárolyi vendégeik, akkor bezárhatnák az uszodát, mert lehetetlen lenne fenntartani. Ha találkozik egy ismerőssel és elmondja, hogy volt Nyíregyházán strandolni és fél Mátészalka ott volt, azt nehéz megérteni igazából, mert hogyha csak egy szaunára kimegy az ember a mátészalkai uszodába, akkor is fel tud frissülni. Volt egy időszak, amikor reggelente járt úszni. Egyedül úszott reggel 6 órakor a medencében. Csodálatosan besütött a nap és átlátszó volt a víz, tiszta és fantasztikus a környezet. Azon gondolkodott, hogy miért kell egyedül úsznia, annak örülne az ember, ha legalább még 30-an lennének ott. Arra biztat mindenkit, hogy járjon az uszodába. Az uszodavezető tájékoztatása alapján sokan ragadtak itt az energiaválság idejéről, mert a környéken az egyetlen olyan uszoda volt, ami nyitva maradt igazgató úrnak és munkatársainak köszönhetően az energiaválság idején is.

Vannak olyan vendégek, akik Kisvárdára vagy Nyírbátorba jártak korábban. Ők elmondták, hogy nem az ár a részletkérdés, hanem a tisztaság és a szolgáltatás minősége a fontos. A harmadik kérdés kapcsán megadja a szót Dr. Hauser Tibor képviselő úrnak, mint a Mátészalkai Távhőszolgáltató Kft. felügyelőbizottsága elnökének.

DR. HAUSER TIBOR

Amikor megalakult a felügyelőbizottság, az volt az elvárás polgármester úr részéről, hogy tekintsék át pontosan a távhő működését és amennyiben bármilyen beavatkozást igénylő helyzet van, az kerüljön feltárára. Ennek eredményeként és többek között egy tervszerű belső ellenőrzés eredményeként is az a megállapítás történt, hogy a faapríték beszerzésével kapcsolatban történtek szabálytalanságok.

A szabálytalanságok eredményeképpen a későbbiekben az akkori ügyvezető közös megegyezéssel a jogviszonyát megszüntette. Nem állt meg ezt követően sem a munka, határozatok születtek abban a tekintetben, hogy a faapríték beszerzése a jövőben hogyan történhet, ez mind végrehajtásra került, a felügyelőbizottsági határozatot követően a képviselő-testület döntése után további faapríték abban a tárgyidőszakban nem került beszerzésre, majd ezt követően a felügyelőbizottság szakértő kirendelését kezdeményezte az akkori új ügyvezetőnél. Szakértői vélemények készültek a faapríték beszerzésének a szabályszerűsége tárgyában és az energiamix vonatkozásában, hogy indokolt-e a jövőt illetően beszerezni vagy sem. A szakértői vizsgálatok eredményeképpen arra a következtetésre jutott mind a felügyelőbizottság, mind a szakértők is, hogy nem állapítható meg olyan jellegű szabálytalanság, amelynek okán bármilyen további hivatalbóli teendők lennének és a szakértői vélemények megtárgyalását követően további intézkedés nem történt a múltira vonatkozóan. A faapríték kazán műszaki felújítását követően az energiamix hasznossága tekintetében muszáj volt a faapríték újbóli beszerzéséről dönteni, de már sokkal szerényebb mértékben, amit egy állami vállalat kiszámíthatóan és tervszerűen biztosított. A határidők vonatkozásában fejből nem tud nyilatkozni. A szakértői vélemények és egyéb dokumentációk a felügyelőbizottság üléséről nem nyilvánosak, az akkor tekinthető meg, hogyha hatósági megkeresés érkezik.

DR. HANUSI PÉTER

A felügyelőbizottság elnökének akkori tájékoztatása szerint a felügyelőbizottság által megbízott szakértőknek az is feladata volt, hogy ezt megvizsgálja bármilyen büncselekmény szempontjából, hogy bizonyítható, nem bizonyítható és kérték, hogy tegyen javaslatot az adott szakértő arra vonatkozóan, hogy a felügyelőbizottság tegyen-e feljelentést az ügyben. A szakértői vizsgálatnak megfelelően járt el a felügyelőbizottság mindenben és azóta is nagyon szorosan nyomon van követve, hogy mit, honnan, ki és milyen áron szerez be és az hogyan van mérlegelve. A korábbi rossz gyakorlatokat a felügyelőbizottság kigyomlálta.

DR. SARKA ATTILA

Amikor a felügyelőbizottsági tagságot elvállalták nagyokat néztek, hogy korábban ez hogyan működött, de ők elég komolyan vették a munkát és kialakult egy olyan rendszer, ami nyomon követhető és számon kérhető. A tenisszel kapcsolatban Torma Tamás alpolgármester úr is alá tudja támasztani, hogy az MMTK is évente 3-4 bérletet megvett. Nyitott volt a tagság, bárki, aki befizette teniszezhetett. Napijegy nem volt, de azt mondták, hogy aki bérletes, annak legyen előnye azzal szemben, aki egy évben 2-3 alkalommal akar csak teniszezni. Most teljesen nyugatias színvonalon lehet pályát foglalni, nyomon követhető, új elnökség van.

DR. HANUSI PÉTER

Kéri a következő hozzászólót, hogy fáradjon a mikrofonhoz.

TÓTH FERENC

Mindenkinek szeretne kellemes ünnepeket kívánni. Köszöni a karácsonyi csomagot, amit a nyugdíjasoknak küldtek.

Szépen fejlődik a temető. Kérdése, hogy be van-e vizsgálva minden fa, nem lesz-e probléma egy újabb vihar esetén. Volt egy pár temetőben és látta, hogy ott a kutak alá kisebb betongyűrűt tettek, hogy ne áztassa el a víz a kút körüli területet. Kérdése, hogy ezt a mátészalkai temetőbe nem-e lehetne megcsinálni.

Csinálták a járdát a Dózsa György úton és a szomszéd előtt valamikor 2 darab 7x40-es betont tettek le, 3 darab nem fért be. Az árkot is csinálták. Felvetette, hogy 20 centivel legyen szélesebb a járda. A többi helyen két sávon kerítéstől árokig van építve járda. Mellettük volt egy ártézi kút, már nagyon régen nem működik. Még Szilágyi Dénes polgármester úr tetetett egy pompakutat rá, már akkor nem volt víz, megszivattyúzták a kutat, nem működött. A gödör megmaradt. Javasolta, hogy vigyenek rá 2 betonlapot, hogy ne legyen szemétdomb ott. Lejjebb a Krasznába megy le a fürdővíz. Jobb oldalon van egy kis kerítés, most a csapadékvíz elvezetés kapcsán csináltak valamit. A másik oldalon van egy drótháló beakasztva.

Idén még nem látta, hogy kátyúztak volna. Járt a Ráczkerti lakótelepen, szemétkupacokat, zöldhulladékot tapasztalt. Az óvoda melletti részen gödrök vannak. Érti, hogy sok minden pénz kérdése. Most 26.000.000 forintért csináltat a város Tony Curtis szobrot. Egy akna van a hivataltól lejjebb és végig kátyúk, de az az akna nagyon csúnya és évek óta senkit nem érdekel.

DR. HANUSI PÉTER

Elmondja, hogy az 5 perces időkeret már 2 perce letelt.

TÓTH FERENC

Egy évben egyszer 5 percet beszélhetnek és „kuss”.

DR. HANUSI PÉTER

Ezt visszautasítja, mert senki nem vette el az úrtól a szót.

TÓTH FERENC

Problémák vannak évek óta és senki nem látja.

DR. HANUSI PÉTER

A kátyús csapat munkájára, akik felteszik a honlapra, hogy mikor merre járnak, egészen dehonesztáló és bántó, hogy azt állítja nem csinálnak semmit. Ügyvezető úr nemsokára elmondja, hogy mennyit fordítanak rá évente és hol végeznek munkálatot ütemterv szerint. Kéri, hogy a kátyú pontos helyét mondja meg az úr és majd ügyvezető úr megnézi. Teljesen biztos, hogy a Mátészalkai Városgazda

Kft. munkatársai jó munkát végeztek. Az idő továbbra is megy, nem lett elvéve a hang.

TÓTH FERENC

Jár a mezőgazdasági boltba, látja, hogy hogy néz ki ott a terület és nem a kátyúkra gondol.

Felveti még, hogy nem látja soha egy hirdetésben vagy újságban, hogy mikor van közmeghallgatás.

DR. HANUSI PÉTER

Jegyző úr nemsokára elmondja, hogy hol szokták közzétenni a közmeghallgatás időpontját.

TÓTH FERENC

Egy évben egyszer van lehetősége az egyszerű embernek, hogy idejőjjön és elmondjon dolgokat.

DR. HANUSI PÉTER

Elmondja, hogy most is meghirdetésre került a közmeghallgatás időpontja.

DR. TAKÁCS CSABA

A Szervezeti és Működési Szabályzat szerint közmeghallgatáson, közérdekű, helyi jelentőségű ügyekben 5 perces időkeretet biztosít a képviselő-testület. A „kuss” szót visszautasítja, mert az ismertetett problémák fóruma nem elsődlegesen a közmeghallgatás. Meghallgatják 5 perces időkeretben ezeket a problémákat, de lehet jelezni más formátumban is, e-mailben vagy személyesen a műszaki irodán is. Vannak városlakók, akik leírják levélben a problémát és elküldik, ezek a problémák minden esetben megvizsgálásra kerülnek. Fogadóórákat is tartanak. A közmeghallgatás időpontja a város honlapján is közzétételre kerül, tudomást lehet szerezni róla. Az ötperces időkeretre nem tisztje figyelmeztetni, de jegyzőként szükséges jeleznie polgármester úrnak, hogy jogszabálysértő az, hogyha valaki több mint kétszer annyit beszél, mint amennyire a jogszabály szerint lehetőség van.

A fakivágás egy alapkérdés a városban, fát csak akkor vágnak ki, hogyha balesetveszélyes, vagy olyan helyzet alakul ki, amikor indokolt és gondoskodnak a pótlásáról. A Mátészalkai Városgazda Nonprofit Kft. végzi a városi köztemető üzemeltetését. Az elmúlt évtizedben az önkormányzat rendszeresen forrást biztosít a temető fejlesztésére. Fákat csak indokolt esetben vágnak ki, több millió forintot kellett kifizetni a város költségvetéséből azért, hogy egyenként legyenek megvizsgálva szakértő által. A szakértő által indokoltnak tartott fák kerülnek kivágásra. A Kossuth utcán is minden esetben hasonló módon jártak el, áldoz arra a város, hogy a fáit megtartsa, megmentse és tényleg csak nagyon szükséges helyzetben kerül sor egy fának a kivágására. A kátyúkat meg fogják vizsgálni.

Azt, hogy nem volt kátyúzás, visszautasítja. Vannak olyan úttestek, amelyeket nem kátyúzni kellene, hanem újból leburkolni, ennek költsége van. A Tony Curtis szobrot hozta fel, a kettő nyilván nincs egymással logikai kapcsolatban, de csak a költségeket, ha nézik, a Kossuth utcának az a kis szakasza, amely az egyirányúsítás során fennmaradt, új aszfaltréteggel került ellátásra még az év elején, a Mátészalkai Városgazda Nonprofit Kft. végezte a munkát és 25.000.000 forintba került. Nagyon sok elképzelésük van az utak fejlesztésével kapcsolatosan. Korlátot jelent a pénzügyi keret, a felhasznált összegeknél pedig a régi meg nem oldott problémák és a jelentősebb forgalmi csomópontok elsőbbséget élveznek.

DR. HANUSI PÉTER

Kéri Pápai Zsolt ügyvezető urat, hogy hangozzon el, mennyi kátyúzás történt az idei évben.

PÁPAI ZSOLT

Pontos nyilvántartásuk van arra vonatkozóan, hogy 2024-ben mely útszakaszon, milyen jellegű kátyúkat javítottak ki meleg vagy hidegaszfalttal. A kátyúzást végző munkatársak más feladatot is ellátnak.

Téli időszakban már nem lehet melegaszfaltot vásárolni, csak hidegaszfalozásra van lehetőség. A hidegaszfalt nem olyan állékony, mint a melegaszfalt. A hidegaszfalt arra való, hogy a balesetveszélyt, vagy azokat a mechanikai sérüléseket, amelyeket a kátyúk okozhatnak, kivédjék, de ha olyan jellegű tél van, fagy van, esik az eső, a csapadék közé folyik, elkezd tönkre menni és tavasszal ugyanúgy kátyú lesz belőle.

Ebben az évben a téli időszakban, januártól tavaszig, illetve most az őszi időszakot is beleszámolva 42 tonna hideg aszfaltot használtak fel. Lehetne többet aszfalozni, de ennyire képesek. A költségvetésük korlátozott, mindig mérlegelni kell azt, hogy melyek azok a kátyúk, melyek azok az útszakaszok, amelyeket javítanak. Egy mozaikszerűen repedezett utat nem lehet kátyúzni, annak az egész kopóréteget, az egész felső felületét ki kell cserélni, teljesen felesleges belerakni az anyagot, mert maximum egy hónapig bírja és utána újra kell kezdeni az egészet. Az aszfalozási munkálatokat folyamatosan végzik a lehetőségekhez képest. Ezt az időjárás is befolyásolja, mert nedves felületbe nem lehet anyagot tenni, van egy technológia, amit be kell tartani.

Ezeknek az anyagoknak az ára az egekbe szökött, horrorbilis áron lehet a hidegaszfalhoz hozzájutni. Idén csak kátyúzásra eddig közel 30.000.000 forintot fordítottak.

DR. HANUSI PÉTER

Ez csak a kátyúzás. Az elmúlt 2 évben az önkormányzat 21 útszakaszt újított fel. Már mindenki azt mondja, hogy szemmel látható, hogy javul az úthálózat. 50 év lemaradás van ebben, de minden évben előre lépnek és azért építik ezeket az

utakat, mert utána nem kell majd kátyúzni, hiszen a kátyúzás csak ideiglenes megoldás.

PÁPAI ZSOLT

A temetővel kapcsolatban elhangzottakra szeretne még reagálni. Jegyző úr összefoglalta a fákkal kapcsolatos teendőinket, ehhez nem kíván hozzátenni. Említésre került a kutaknak a vízelvezetése, ezeken is lehet fejleszteni, de a temető belső része úgynevezett csapadékhálózattal nem rendelkezik, szikkasztó árkok vannak, ahová lefolyik a víz és ott elszivárog. Az is egy koncepció lehet a későbbiekben, hogy esetleg a kutakat bekötik a hálózatba.

DR. HAUSER TIBOR

Mint a Ráczkerti lakótelep képviselője, látja a fennálló problémákat az utakkal kapcsolatban. Azt is látják, hogy zöldhulladékok keletkeznek és ha rajta múlna, akkor azt javasolná, hogy ne vigyék el, és azért ne vigyék el, mert azt olyan emberek rakják ki, akiknek van barna hulladéktárolója. Ezt is meg fogják oldani. Ígéretet tettek arra, hogy az Ipari belsőben elgréderezik a területet. Sajnos az időjárási viszonyok és az útfelújítások miatt elmaradt, de meg fog történni. Az útnak amelyen kátyúk vannak, teljes aszfaltburkolatot kell kapnia. Van prioritás, van sorrend. Állják a sarat, de szeretnének türelmet kérni és legyenek az ítékezés során egyenértékűek, azt is említsék meg, amiben jók voltak, az is jól esne a képviselőknek. Az úrnak is boldog karácsonyt kíván.

TORMA TAMÁS ATTILA

Tóth Ferenc úrral nyáron személyesen is beszéltek a Dózsa György utcai problémákkal kapcsolatban. A Dózsa György utcán nem kevés járdaszakaszt újítottak fel és az úr háza előtti szakaszon is történt járdafelújítás. Többször elmondta, hogy itt nem járdaépítés történt, mert azt tervezettni kellett volna, hanem a meglévő nyomvonalat újították fel. Felszedték a járdalapokat, ami az úr háza előtt le volt rakva és annak a helyére tudtak csak térkövet tenni a meglévő nyomvonal szerint. A járda és a kerítés közötti hézag kitöltése már nem volt feladata a munkálatokat végzőknek.

Akik végeztek a munkálatokat, erre kaptak felhatalmazást és annyi anyagot kaptak, hogy el tudják végezni a munkát. Az artézi kút nem az önkormányzaté, hanem egy szakigazgatási szervé, ezt a szakigazgatási szervet megkeresték és még nem kaptak rá érdemben választ, hogy leszerelik-e azt a kútfejet, vagy engedélyt adnak-e arra, hogy két betontömbbel le tudják fedni a környezetét, de erről már legalább négyszer tájékoztatta Tóth urat. Továbbra is felajánlja azt a partnerségi lehetőséget, amit képviselőként a Dózsa György utcai lakosok irányába többször már megtett, a fogadóórákra is várja. Tavalay felrótta Tóth úr, hogy nem tudta, mikor van a közmeghallgatás. Általában mindig november végén, vagy decemberben tartják meg a közmeghallgatást. Ha Tóth úr úgy gondolja, hogy mondanivalója van és részt szeretne venni a közmeghallgatáson, akkor nyugodtan

megkeresheti az önkormányzatot telefonon, e-mailben vagy akár személyesen is az időponttal kapcsolatban.

TÓTH FERENC

Kérdése, hogy mikor járt a Kocsordi út másik oldalán.

TORMA TAMÁS ATTILA

Elmondja, hogy körülbelül két hete járt az Ecsedi úton a hulladékudvaron.

TÓTH FERENC

Kérdése, hogy körbement-e.

TORMA TAMÁS ATTILA

Gondolja, hogy a hulladék probléma miatt kérdezi. Elmondja, hogy ez havonta megjelenő probléma. Az, hogy megpróbálják legalább emberi lakhatásra alkalmas környezetté tenni azt a helyet, nagyon sok pénzükbe és energiájukba kerül. Azzal nem tud mit kezdeni, hogyha az állampolgárok magatartása nem megfelelő és az ott élő emberek közül vannak olyanok, akik a városból a hulladékot a saját udvarukra hordják, vagy a környező vízelvezető árkokba. Évente legalább 4 olyan alkalom van, amikor nagymértékű szemétszállítás történik. Egy nyári, tavaszi időszakban, amikor ott a fűvet nyírják, akkor is rengeteg hulladékkal találják szembe magukat. Az ott lakók közül van, akinek van saját hulladékátrolója, ők használják is a tárolót, a hulladékszállító gépjármű is lejár oda. Az, hogy vannak olyan emberek, akikkel nem lehet mit kezdeni, nagyon súlyos adóforintokba kerül. Már minden elérhető a hulladékradaron, gyakorlatilag egy térkép alapján be tudják azonosítani, hogy hol van illegális hulladéklerakás. Ez a probléma elsősorban az ott élő embereknek a magatartása miatt áll fenn.

DR. HANUSI PÉTER

Az elmúlt években százmilliókat költöttek arra, hogy összeszedjék az illegálisan lerakott hulladékot. Csak ebben az évben az illegálisan lerakott hulladék elszállítására 70.000.000 forintot költöttek. Azt a pénzt lehetett volna kátyúzásra vagy útfelújításra is fordítani. Az illegálisan lerakott hulladékot a kommunális hulladékátrolóba is el lehetett volna helyezni, de vannak, akik egyszerűbbnek találják kivinni a külterületre. Hiába helyeztek ki kamerákat, ennek ellenére még mindig vannak, akik illegálisan rakják le a hulladékot. A közterület-felügyelet felszerelik úgy, hogy előbb-utóbb megfognak minden elkövetőt és bírságot fognak kiszabni. Nem a városvezetés szégyene az illegálisan lerakott hulladék, hanem annak a személynek a szégyene, aki lerakta.

Kéri a következő hozzászólót, hogy fáradjon a mikrofonhoz.

HALÁSZ ZOLTÁN

Gratulál mindenkinek, aki részt vesz a város vezetésében. Nagyon sok útfelújítás történt. A Hodászi út tekintetében az aknafedőknél az út meg van repedezve, meg van süllyedve az akna. Elég sok útfejlesztés történt az elmúlt időszakban és jelen pillanatban is tevékenykedtek, a képviselő-testület igazi munkát végez. Gratulál az elvégzett munkához, úgy gondolja, hogy nemcsak kritikákat kell megfogalmazni, hanem dicsérő szavakat is. Mindenkinek kellemes ünnepet és jó egészséget kíván.

DR. HANUSI PÉTER

Kellemes ünnepeket kívánnak Halász Zoltán úrnak is. A Hodászi úton az aknákat meg fogják vizsgálni. Több hozzászólót nem lát. Mindenkit szeretettel várnak a 2025. évi közmeghallgatásra, előreláthatólag november végén, vagy decemberben kerül megtartásra. Ha bármilyen probléma van, jelezzék neki, a Műszaki Irodának, jegyző úrnak, alpolgármester úrnak, alpolgármester asszonynak, a fogadóóra rendelkezésre áll, jusson el az önkormányzathoz az információ. Istentől megáldott békés, boldog karácsonyt és sikerekben gazdag, boldog újévet kíván mindenkinek.

Dr. Hanusi Péter polgármester megköszönte a képviselő-testület konstruktív együttműködését, a lakosoknak a megtisztelő figyelmet és a közmeghallgatást 19.30 órakor berekesztette.

K.m.f.

Dr. Hanusi Péter
polgármester



Dr. Takács Csaba
jegyző