

Mátészalka Város Képviselő-testülete 2019. november 28. napján 17.00 órai kezdettel tartott közmeghallgatásának

- a.) tárgysorozata,
- b.) jegyzőkönyve,
- c.) rendelete: -
- d.) határozata:-

Száma:692-15/2019.

T á r g y s o r o z a t

1. Helyi közügyekkel kapcsolatos bejelentések



A handwritten signature in blue ink, consisting of stylized initials and a surname.

Dr. Hanusi Péter
polgármester

**Készült: Mátészalka Város Képviselő-testület 2019. november 28 napján
17.00 órai kezdettel tartott közmeghallgatásáról
Az ülés helye: Polgármesteri Hivatala III. emeleti tanácskozó terme**

J E G Y Z Ó K Ö N Y V

Pult	Név	Voks	Frakció
9	Dr. Varga Sándor	1	-
1	Dr. Hanusi Péter	1	-
5	Sarka Béláné	1	-
4	Dr. Hauser Tibor	1	-
12	Dr. Sarka Attila	1	-
10	Szalai István	1	-
8	Dr. Juhászné Dr. Kicsák Marianna	1	-
11	Herman Jánosné	1	-
6	Szabó Attila	1	-
3	Szamosi István Gyuláné	1	-
7	Dr. Vékony Miklós	1	-
2	Torma Tamás Attila	1	-
13	Dr. Takács Csaba	0	-

A közmeghallgatásról távol maradt: Dr. Sarka Attila önkormányzati képviselő

Tanácskozási joggal vannak jelen:

Dr. Takács Csaba jegyző,
Potosné Dr. Kovács Zsuzsanna aljegyző,
Hirschmanné Marosi Anna pénzügyi irodavezető
Pankotai László műszaki irodavezető

valamint:

Kiss Tibor, a Szalka-Víz Kft. műszaki igazgatója
Halász Zoltán szám alatti lakos
Stelén Margit mátészalkai lakos, Mátészalkaleaks egyesület tagja
Szabó Richárd mátészalkai lakos, a Mátészalkaleaks egyesület tagja
Lintényi Levente mátészalkai lakos, a Mátészalkaleaks egyesület tagja
Keresztély László . szám alatti lakos
Rézműves Attiláné . szám alatti lakos
Tóth Ferenc mátészalkai lakos
Farkas Sándor szám alatti lakos

Jegyzőkönyvvezető: Harsányi Daniella Adrienn önkormányzati ügyintéző

Dr. Hanusi Péter polgármester köszönti a képviselő-testület tagjait, a hivatal munkatársait, illetve azokat, akik a televízió nyilvánosságán keresztül követik figyelemmel a képviselő-testület közmeghallgatását.

DR. HANUSI PÉTER

Felkéri Dr. Takács Csaba jegyző urat a közmeghallgatás szabályainak ismertetésére.

DR. TAKÁCS CSABA

Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény alapján a képviselő-testület évente legalább egy alkalommal előre meghirdetett közmeghallgatást tart, ahol a helyi lakosság, illetve a helyben érdekelt szervezetek képviselői helyi közügyeket érintő kérdéseket és javaslatokat tehetnek. Az elhangzott javaslatokra, kérdésekre a közmeghallgatáson igyekeznek válaszolni, ha valamilyen oknál fogva ez nem lehetséges, akkor a törvény alapján 15 napon belül választ adnak. A helyi közügy fogalmát az Möt. 4.§-a határozza meg. Helyi közügy alapvetően a lakosság közzolgáltatásokkal való ellátásához, a helyi önkormányzás és a lakossággal való együttműködés szervezeti, személyi és anyagi feltételeinek megteremtéséhez kapcsolódik. A közmeghallgatás ugyanolyan testületi ülésnek minősül, mint a többi, az ülés vezetésére, menetére a Szervezeti és Működési Szabályzat rendelkezései vonatkoznak, az ülésvezető polgármester úr, aki megadja a szót a hozzászólásra jelentkezőknek. A közmeghallgatás során a hozzászólni szándékozó lakosokat, illetve szervezet képviselőit arra kéri, hogy a jegyzőkönyv készítése miatt a legszélső pultnál helyet foglalva tegyék meg hozzászólásukat, javaslatukat. A jegyzőkönyv kedvéért a nevüket megadhatják, de nem szükséges. A közmeghallgatáson igyekeznek minden kérdésre válaszolni, amennyiben nem tudnak, mert több információt igényel az adott felvetés, akkor írásban fognak választ adni, ennek érdekében az oldalt foglaló Dr. Márton Ágnes kolleganő a hozzászólások után rögzíti az elérhetőségeket, és a választ a megadott elérhetőségi címre továbbítják. A hozzászólásra a Szervezeti és Működési Szabályzat 61. §-a alapján 5 perc áll rendelkezésre. A képviselő-testületi ülés nyilvános, kép és hangfelvétel készül róla. A tőle balra helyet foglalók, amennyiben nem akarják, hogy szerepeljenek a felvételen akkor kérné, hogy a másik oldalon foglaljanak helyet, de hogyha nem zavarja a megjelenteket, akkor ráutaló magatartással elfogadják azt, hogy rögzítésre kerül a képmásuk. A kamera állítását nem tudják úgy biztosítani, hogy kizárólag a hozzászóló szerepeljen a felvételen.

Megállapítja, hogy a 12 fő képviselőből, 11 fő képviselő van jelen, a képviselő-testület határozatképes, az ülést megnyitja.

A napirendet a kiküldött meghívóban szereplő napirendi ponttal javasolja elfogadni. Kéri a Képviselő-testületet, szavazzon a napirendről.

A képviselő-testület 11 igen szavazattal, nem és tartózkodás nélkül elfogadta a napirendet.

Tárgy (1 tsp.): Helyi közügyekkel kapcsolatos bejelentések

DR. HANUSI PÉTER

Kéri az első hozzászólót, hogy fáradjon a mikrofonhoz és tegye meg a helyi közügyekkel kapcsolatos bejelentését.

HALÁSZ ZOLTÁN

szám alatti lakos

Több javaslata van az önkormányzat munkájának elősegítésére. A Szalka-Víz Kft-nek két munkagépe van, amellyel a falevelet és a hulladékot elszállítja. A két munkagép úgy gondolja kevés ahhoz, hogy a város összes hulladékát vagy zöldhulladékát el tudja szállítani. Hetek óta állnak a falevelek összegyűjtve az utak szélén. Elősegítené az elszállítást, hogyha a város több munkagépet vásárolna. Javasolja még a Fekesszegi útnál további utak kiépítését oly módon, hogy a méhtelepre behordott építési törmelék, illetve a Tesco mögött lévő költségvetési üzemnél található építési törmelék zúzzák össze és az útalapba építsék be egész a Krasznáig. Ezáltal a lakosokat nem zavarná a mezőgazdasági munkagépek közlekedése. Ugyanezzel a módszerrel járhatnának el a Blau tagnál és a Hodászi útnál bár nem tudja, hogy ott mennyire van kiépítve az út. Ha gépeket vásárolnak, szerezzenek be permetező turbinát is. Ezt már a korábbi városvezetőnek is javasolta a szúnyogok irtásához. A szúnyogok a falevelek hátoldalán találhatóak, ezt nagyon sok városban már felismerték. A helikopteres permetezés nem ér semmit. Aljegyző asszonynak már megköszönte egy korábbi felvetését és polgármester úrral is beszélt ezzel kapcsolatban. Javasolja, hogy minden gyermek születésekor ültessenek fákat. Ezeknek a fáknak helyet kellene keresni. Annak idején erre a javaslatra azt a választ kapta a korábban regnáló polgármester úrtól, hogy tudja-e, hogy hány etnikai gyerek születik a városban. Úgy gondolja, hogy ők is ugyanolyan érző lények, mint a magyar gyermekek. Az elhangzottakra írásban szeretne választ kapni.

DR. TAKÁCS CSABA

Válaszolt volna szóban az elhangzottakra, de kérésének megfelelően írásban tájékoztatják. A Szervezeti és Működési Szabályzat oly módon változott az időkeretek betartása érdekében, hogy 4 perc 30 másodperckor egy hangjelzés történik a hozzászólásnál, 5 perc után pedig a hang automatikusan elvételre kerül. Köszönik Halász Zoltán úr javaslatait.

DR. HANUSI PÉTER

Halász Zoltán úr elhagyta az üléstermet, így nem tudnak szóban válaszolni a felvetéseire. Halász úr valóban felvetett a nyár végén, ősz folyamán egy olyan ötletet, hogy ültessen fát az önkormányzat minden mátészalkai gyermek születésekor. Azért került szóba aljegyző asszony, mert ő a nyár folyamán ezt megtette. Az unokájának szeretett volna ezzel kedveskedni, megkereste hivatalosan őt és Mátészalka főkertészét, hogy milyen fajtájú fát hová ültethet el. Ennek az anyagi vonzatát teljes egészében Potosné Dr. Kovács Zsuzsanna aljegyző asszony és kedves családja állta. Máig a város díszét képezi ez a fa. Aljegyző asszony azt is felvetette, hogy jó lenne, ha ezt kiterjesztenék minden városlakóra. Azt gondolja, hogy nem kell szégyellnie a közmeghallgatáson sem, hogy azt mondta, hogy ez egy kiváló javaslat, amit szeretnének a későbbiekben minden mátészalkai szülőnek, nagyszülőnek a figyelmébe ajánlani. Azt is mondta, hogy nem szeretné, ha bárki azt gondolná, hogy politikai kampányt akar ebből csinálni, nem akarta erre a szintre levinni ezt a kérdést. Ezért nem tették még közzé ezt a kezdeményezést, a kampány ideje alatt a nyáron, de szeretnék, ha a későbbiekben ezt ki tudnák dolgozni, mert egy nagyon szép és kedves gesztusról van szó.

POTOSNÉ DR. KOVÁCS ZSUZSANNA

Halász Zoltán úrral a lépcsőn találkozott a közmeghallgatás előtt és nem értette, hogy miért mond köszönetet. Csak annyit mondott neki, hogy köszöni a fát, de már érti mire célzott ezzel.

DR. HANUSI PÉTER

Amikor a Méhész Klub által szervezett lekvár főzésen vett részt, akkor vetette fel Halász Zoltán ezt az ötletet, és elmesélte neki, hogy a nyár folyamán ezt aljegyző asszony is kezdeményezte, illetve meg is valósította egy elültetett fa „formájában”. Szeretnék erre megteremteni a lehetőséget minden mátészalkai lakos számára. Azt gondolja, hogy jó érzés lesz majd minden évben az unokával odaállni a fához.

A Szalka-Víz Kft. kapacitásait szeretnék bővíteni, erre konkrét javaslatokkal is szeretnének előállni a probléma ismeretében. Az elmúlt időszakban az Észak-Alföldi Környezetgazdálkodási Kft. segítségét kérték ebben az ügyben, és hetente minimum 1-2 alkalommal egy hulladékszállító teherautót a Szalka-Víz Kft. rendelkezésére bocsájtottak. Ezzel tudják a zöldhulladék szállítást megoldani. Ők is látják és egyetértenek azzal, hogy nagyobb kapacításra lenne szükség a gépek tekintetében. Igazgató úrral már beszéltek az elmúlt időszakban erről a kérdéstről, reméli, hogy sikerül majd előre lépniük ebben az ügyben. Nem a gépek számával van a gond, hanem a műszaki állapotukkal és a korukkal. Úgy nem lehet dolgozni, hogy a négy gépből csak kettő működik, mert várni kell a másik kettő javítására. Köszönik Halász Zoltán úrnak a felvetéseket.

STELÉN MARGIT

Mátészalkai lakos, Mátészalkaleaks egyesület tagja

Kérdése, hogy mikor lesz átadva az új piac a lakosság részére, és hogyan lesz megoldva az oda való eljutás, lesz-e buszjárat, hiszen nincs mindenkinek autója és nem mindenki tud a koránál fogva kerékpárral közlekedni. Tervezik-e a helyi buszjárat sűrítését az új piac irányába.

A kispiaccal kapcsolatban jelezték a Mátészalkaleaks csoportnak az árusok, hogy kevés a hulladékgyűjtő vagy egyáltalán nincs. Volt olyan, hogy a buszmegállónál lévő hulladékgyűjtőbe tették a hulladékot és jött egy „piacfelügyelő” és kérdezte az árustól, hogy miért abba teszi a hulladékot. Erre kérdezte tőle az árus, hogy hová tegye, mire azt mondta neki a „piacfelügyelő” hogy vigye haza. Kérdése, hogy lehetne-e több hulladékgyűjtőt elhelyezni a piacon.

Kérdése még, hogy tervezik-e a kispiaconál a buszmegállók lefedését, valamint padok kihelyezését. Reméli, hogy hamarabb kap erre választ, mint a tavalyi kérdésekre, amire még a mai napig nem érkezett válasz. Hallotta, hogy 15 nap a válaszidő, ő 30 napot gondolt. A fürdővel kapcsolatos felvetés volt, biztosan emlékszik Kiss Tibor igazgató úr.

DR. HANUSI PÉTER

A kommunikáció tárgya, hogy Stelén Margit azt mondta, hogy nem kapott választ, Kiss Tibor igazgató úr pedig azt mondta, hogy személyesen beszéltek erről a kérdéstről, és azt kérte, hogy menjen be hozzá. Erre viszont nem került sor, így maradt el a válasz. Felkéri Kiss Tibort, a Szalka-Víz Kft. műszaki igazgatóját, hogy a piaccal kapcsolatos felvetésre reagáljon.

KISS TIBOR

A nagypiac tekintetében a használatbavételi eljárás folyamatban van. Nyolc fix létesítmény található a nagypiacon, amelyet bérbe szeretnének adni. Amint lezárul a használatbavételi eljárás, meg fogják hirdetni. Ez akár február 1-jén is megtörtént, de olyan hosszú a határideje, hogy nem tud konkrét dátumot mondani. Az a céljuk, hogy minél hamarabb birtokba vegye a lakosság a nagypiacot. A fix létesítmények iránt érdeklődőkkel már helyszíni bejárások is voltak.

A pályázatot irányítottan szeretnék kiírni, mivel nem szeretnék, ha mind a nyolc létesítményben ugyanazon szolgáltatás legyen elérhető. Ez meg fog történni december hónapban és bízik abban, hogy minél hamarabb meg fog nyílni a nagypiac.

DR. HANUSI PÉTER

A használatbavételi engedélyezési eljárás már tart egy ideje, hatósági bejárások történnek. Tudják, hogy egy családi ház esetében mennyi időbe kerül egy

engedélyt. A Szalka-Víz Kft. a piacon árusító vállalkozók bevonásával próbálja az üzemeltetési tervet összeállítani. Épp ezért történnek ezek a bejárások, hiszen azok az épületek, amelyeket elkészítettek a piac részeként, 90%-os készütségben vannak. Lehetséges megválasztani, hová szeretne a vállalkozó konnektorokat, hova szeretne világítótesteket, milyen színű falakat szeretne. Különböző szolgáltatást nyújtó vállalkozók különböző falfesést akarhatnak. Meghagyják azt a lehetőséget a vállalkozóknak, hogy sikeres pályázat esetén a saját igényük szerint alakítsák ki a helyiséget. Az sem lehetetlen, hogy két lépcsőben lesz megnyitva a piac, ugyanis folyamatos a konzultáció a Szalka-Víz Kft. részéről a vállalkozókkal. Van olyan vállalkozó, akinek az a véleménye, hogy februárban, márciusban teljesen felesleges kinyitni a nagy piacot, mivel az egy pangó időszak az ünnepek után. Úgy gondolják, hogy inkább arra kellene ezt az időt felhasználni, hogy ki tudják alakítani ezeket az üzlethelyiségeket. A vállalkozók szakmai javaslatai alapján kívánnak a piac üzemeltetéséről beszélni. Örül, hogy felmerült a kérdés. A műszaki kivitelezés után történt egy műszaki átadás-átvételi folyamat. A műszaki ellenőrök bejárták az épületet, amit készre jelentett a vállalkozó. Ha volt apróbb munka, amit még el kellett végezni, azt elvégezte a vállalkozó. Miután ez megtörtént, utána lehetett kérelmet benyújtani a használatbavételi engedélyre. Azt, hogy a használatbavételi engedély mikor kerül kiadásra senki nem tudja megmondani, mivel rengeteg hatóság engedélyét szükséges beszerezni. A Szalka-Víz Kft. a mátészalkai árusok véleményét figyelembe véve kívánja az üzemeltetést megkezdeni. Mindenre nyitottak és rugalmasak. Számára is jelezték fogadóórán, hogy az idős embereknek nehéz oda eljutni és ígéretet tett arra, hogy a buszjáratokat a hatékonyság szem előtt tartásával fogják megszervezni.

KISS TIBOR

Szerepel a piac házirendjében, a Szalka-Víz honlapján is rajta van, illetve az információs épület oldalán is, hogy az árusoknak a saját hulladékuk elszállításáról maguknak kell gondoskodni. A kispiacon található 2-3 240 literes hulladékgyűjtő, ahová a kisebb keletkező hulladékokat el lehet helyezni, illetve 60 literes hulladékgyűjtőket is terveznek kihelyezni annak érdekében, hogy a vásárlók a hulladékot bele tudják helyezni. Hangsúlyozza, hogy nem szabad nagy mennyiségű hulladékot ott hagyni. Ugyanúgy, mint más üzleteknek gondoskodniuk kell a hulladék megsemmisítéséről, ártalmatlanításról vagy elszállításáról, ez szerepel a hulladéktörvényben is. A piaci nap végén minden alkalommal takarítanak, a kihelyezett hulladékgyűjtők tartalmát pedig elszállítják. Ha piaci helyek árait megemelnék a hulladékkezelés miatt, akkor megdrágulna a piacüzemeltetés, a vállalkozások pedig nem akarnak veszteségesen üzemeltetni. A vállalkozónak tudnia kell gondoskodni a keletkezett hulladék elszállításáról.

STELÉN MARGIT

Mátészalkai lakos, Mátészalkaleaks egyesület tagja

A ruhás eladó jelezte, hogy megette a tízórait, és a hulladékot beletette a hulladékgyűjtőbe, erre azt mondta neki a felügyelő, hogy ne szemeteljen, hanem vigye haza.

KISS TIBOR

Akkor el fogja nekik mondani a szabályokat erre vonatkozóan.

DR. HANUSI PÉTER

Kéri, hogy a bejelentések konkrétak legyenek, és mondja meg majd a vállalkozó nevét, hogy igazgató úr személyesen tisztázhassa, hogy mi történt pontosan. Büszke arra, hogy alpolgármester úrral nyolcszor több fogadóórát tartanak, mint az elődeik. Tartják a kapcsolatot a lakossággal. A nyár folyamán nagyon sokan jelezték felé, hogy a vállalkozók közül nagyon sokan telepakolják a magánszemélyek számára kihelyezett hulladékgyűjtő edényeket. Szerda délután a város tele van hulladékkal. Kérte a Szalka-Víz Kft-től, hogy vizsgálja meg a hulladékkezelési törvényt. Nyilván, hogyha egy szalvétáról volt szó, az nem ugyanaz, mintha ruhás dobozokat akart volna valaki belepakolni, de volt egy időszak a városban nyáron, amikor azt érezték, hogy nagyon sokan visszaélnék azzal, hogy minden hulladékot összegyűjtenek és piszkos volt a város délután 16-17.00 órákor.

Az lenne a célszerű, hogyha személyesen tisztáznák ezt a dolgot, lehet kérni titoktartást is. Ezzel nem büntetni akarnának bárkit is. Az önkormányzat feladata a magánszemélyek hulladékának eltüntetése. A vállalkozói tevékenységből eredő hulladékról minden vállalkozónak saját magának kell gondoskodnia, de ebből a szempontból rugalmasságot kér a Szalka-Víz Kft-től és kéri Kiss Tibor műszaki igazgató urat, hogy ezt tisztázzák.

Több idős néni járt bent nála a nyár folyamán és kérték, hogy helyezzenek ki padokat a buszmegállókhöz. Ebben a témában egyeztetéseket folytatnak, mivel nem az önkormányzat területe, de megvizsgálják a felvetést és egyeztetnek a Volánnal is.

TORMA TAMÁS ATTILA

Az elmúlt két évben több egyeztetés is történt a buszmegállók helyzetével kapcsolatban. 16 olyan buszmegálló van Mátészalkán, ami helyközi járatok fogadására és a helyi járatok fogadására is egyaránt alkalmas. A legtöbb ebből a Szalkai László téren található. A Volán teljes mértékben elzárkózott a buszmegálló kiépítéstől, olyannyira, hogy azt mondta, hogy a buszmegállóknál lévő menetrendeket, ha az eső lemossa, akkor esetleg azt hajlandóak visszaragasztani, de semmilyen más egyéb fejlesztésre nincs pénzük regionális szinten. Az egyik multinacionális cég az ipari parkban buszmegálló kiépítést is végzett saját költségén. Az ipari parkban lévő kerékpárút mellett két darab

esőbeálló van, ami nem buszmegálló funkciót tölt be. Azt az a kivitelező cég építette annak idején, aki a kerékpárút kivitelezését végezte és azt az építményt levédette. Ebből következik, hogy az Ipari úton lévő buszmegállót csak és kizárólag azzal a technológiával lehetett volna megépíteni az út mentén, ami másfélszerese volt annak a kivitelezési költségnek, amelyet normál esetben egy mátészalkai vagy egy környékbéli vállalkozó ugyanolyan típusban megépít. Ezért a típuson változtatott a cég, és ennek kapcsán valamennyivel olcsóbban megépítette. Milliós nagyságrendtől nagyobb összegbe kerül egy ilyen buszmegálló kivitelezése. A Mátészalkán élők, vagy a Mátészalkára érkezők közül mindenki, aki autóbusszal közlekedik a saját bőrén tapasztalja, hogy talán 2-3 olyan buszmegálló van, ami funkcióját tekintve alkalmas arra, ami célból oda lett építve, a többi eléggé elhanyagolt állapotban van, már, ha egyáltalán van. Nagyon sok olyan ember van, aki vidékről közeledik be, a főközlekedési útvonalak mentén lévő buszmegállók felújítása már csak ezért is szükségszerű és időszerű lenne, mivel nagyon sok iskolás korú gyerek is busszal közlekedik. A munkába igyekvők nagy része is vidékről jár be és megy haza a helyközi járatok igénybevételével, ennek ellenére Mátészalkára hárulna ez a teher. Ha polgármester úr a társulási ülés keretében felveti, hogy segítsenek be a környező települések a költségek tekintetében, akkor biztos benne, hogy mindannyian elzárkóznának ettől. El kell döntenie az önkormányzatnak, hogy akarnak-e ilyen jellegű felújításokat végezni, és hogyha akarnak, akkor milyen forrásból, mivel erre pályázati források nem álltak rendelkezésre, és az állami vállalatoktól semmiféle anyagi támogatásra nem kaptak lehetőséget.

DR. HANUSI PÉTER

Ez egyszerűen egy prioritási kérdés. A képviselő-testületnek végig kell gondolnia, hogy mi az, ami igazán fontos. Alpolgármester úr kétszer is vett részt ilyen egyeztetésen korábban. Csalódottak voltak, hiszen teljesen másként történt volna minden, hogyha valamelyik vállalat, akár a MÁV akár a Volán azt mondja, hogy beszáll a költségekbe, de mégis az ő felelőssége vagy feladata lenne.

SZABÓ RICHÁRD

Mátészalkai lakos, a Mátészalkaleaks egyesület tagja

Az utóbbi időben megnövekedett a forgalom a városban, ezzel együtt a balesetek száma is. Kérdése, hogy lehetne-e módosítani a jelzőlámpákat annak érdekében, hogy később kapcsoljanak ki, ugyanis az este 20.00 órát korainak tartják. A gyárakban a délutános műszak 21.00 óráig tart és nagyon sokan félnek gyalogosan közlekedni ezután, mert nincsenek bekapcsolva a jelzőlámpák. A jelzőlámpák kikapcsolása után a kamionok és a személyautók nagy sebességgel közlekednek. Kérdése, hogy lehet-e ezzel kapcsolatban, akár a rendőrség segítségével a gyorsabban ellen tenni valamit. Ha nem tudnak válaszolni a kérdésére, akkor a választ kérné a mateszalkaleaks@gmail.com-ra elküldeni.

DR. HANUSI PÉTER

Kikérik a rendőrség véleményét ebben a tárgykörben. A jelzőlámpákat a Magyar Közút üzemelteti, nyilván az ő szakmai véleményüket is ki kell kérni. Nem látja akadályát ennek a kérésnek. Meglátják, hogy a szakemberek mit szólnak a felvetésre. Megdöbbsent, amikor megnézte, hogy egyik évről a másikra 17 százalékkal nőtt a gépjárművek száma Mátészalkán. Sok család már két személyautóval rendelkezik. Múltkor egy bejárás alkalmával megállította egy lakos, aki olyan lakást mutatott neki, ahol egy tulajdonosnak 5 autója volt, ami miatt a többi ott élő lakos nem tud parkolni. Ez azt is mutatja, hogy több az embereknek a jövedelme. 340 parkolót építettek 5 év alatt és ez is kevés, olyan dinamikusan nő a gépjárműállomány.

A mai nap folyamán történt egy egyeztetés a Szabolcs- Szatmár- Bereg Megyei Településrendezési terv módosítása kapcsán a Szentpétery Zsigmond Kulturális Központ és Színházban. Az épülő M49-es nyomvonala is fel volt tüntetve, nagyon szeretnék, hogyha a jövő év folyamán elindulnának a kisajátítási eljárások. Reményeik szerint 2021-2022-ben már elindulhat a tényleges fizika munka. Ezeket az információkat Kovács Sándor egyéni országgyűlési képviselő úr osztotta meg ezen a tanácskozáson, ahol polgármester kollegák is részt vettek a térséget képviselve. Statisztikai adatok szerint, amennyiben az M49-es megépül, 70%-kal fog csökkenni a négysávoson az áthaladó forgalom. Éppen ezért kérte, hogy tegyenek meg mindent annak érdekében, hogy ez valóban megépüljön, mert akkor lesz igazán biztonságos a város, hogyha a kamionok nem fognak száguldozni. Kérte Bakos Olivér kapitány úrtól, hogy időnként trafipaxoljanak éjjel is. Sajnos az emberi butaságra nem lehet felkészülni. Ha mindenki a megengedett sebességgel közlekedne, akkor nem lenne ennyi baleset. Nagyrészt külföldi járművekről van szó. A szakemberek véleményét kikérve megvizsgálják a jelzőlámpák átállításának lehetőségét.

LINTÉNYI LEVENTE

Mátészalkai lakos, a Mátészalkaleaks egyesület tagja

Nagyon jó kezdeményezésnek tartja, hogy helyet lehet foglalni a közmeghallgatáson. Őt témával érkezett, amelyből egyre már polgármester úr meg is adta a választ. Az M49-es gyorsforgalmi úttal kapcsolatban kérdezte volna, hogy mikor indul el a közbeszerzési eljárás. Ez egy nagyon fontos mérföldkő lehet a város és a térség életében.

Az első kérdése a képviselő-testületi ülések nyilvánosságával kapcsolatos. Erről már tavaly is szó volt, akkor azt vetette fel, hogy töltsék fel ezeket a gyűléseket a YouTube-ra, hiszen nincs takargatnivalója a képviselő-testületnek. Nagyon sok városlakó, érdeklődő gyárakban dolgozik, és bár nagyon szeretik a közügyekkel

kapcsolatos témákat, de egy-egy képviselő-testületi ülés nagyon hosszú és nem mindenki tudja a Mátészalka Televízió keresztül nézni. Lehetnek olyan napirendi pontok is, amelyek nem feltétlenül érdekesek az érdeklődők számára. Kéri illetve javasolja, hogy a képviselő-testületi ülésekről készült felvétel kerüljön ki a Youtube-ra vagy az önkormányzat Facebook oldalára. Így, ha valakinek annyi ideje van, hogy az őt érdeklő napirendi pontot megnézze, akkor bele is tud tekerni. Nyírbátorban a képviselő-testületi ülések felkerülnek Youtube-ra. Volt olyan ülés, amelyet 250-en tekintettek meg, de volt olyan is, amit 700-an. Úgy gondolja, hogy a képviselő-testületnek is az az érdeke, hogy minél többen tájékozódjanak a képviselő-testület munkájáról.

Mátészalka-Debrecen vasútvonallal kapcsolatban is szeretne pár szót mondani. Nagyon pozitív dolgok történtek ebben a dologban. Elmondta múltkor polgármester úr, hogy Kovács Sándor képviselő úr is tett az ügy érdekében, illetve részt vettek a megyei közmeghallgatáson, ahol Seszták Oszkár is támogatásáról biztosított. Kéri, hogy még nagyobb összefogást hozzanak létre, mert nem csak Mátészalka térségének a problémája ez, hanem Fehérgyarmat térségének is. Mátészalkáról csak a Mátészalka-Debrecen vasútvonalon lehet közlekedni Debrecen és Budapest felé. Várhatóan olyan munkahelyek fognak települni Debrecenbe, amely lehet, hogy kecsesítő a vidéki emberek számára, de pont fordítva is igaz lehet ez, Debrecen környékén is élnek olyan emberek, akik egy egyszerűbb munkákért elutaznának Mátészalkára, jelen pillanatban is tudnak ilyenről.

Lehet, hogy az önkormányzatnak is tudomása van arról, hogy a Meggyessi úton nagy a bűz. Sokak szerint a sertéstelep a szag forrása, amely egyes időszakokban kilométerekre érződik. Érdemes lenne megvizsgálni, hogy honnan ered. Kéri, hogy télen a hó eltakarítás működjön jobban az állomáson. Úgy tudja, hogy az önkormányzat a terület tulajdonosa, de a Volánnak is van felelőssége. Több centiméteres jégpáncél szokta borítani az állomást egy-egy havazás után.

DR. HANUSI PÉTER

Elmondja, hogy a terület nem a Volánhoz tartozik. Vannak önkormányzati és állami tulajdonban lévő utak. A Magyar Közút felelőssége, hogy az állami utakat karbantartsa, az önkormányzat feladata pedig az önkormányzati utak karbantartása. A két feladat elkülönül, tehát az önkormányzat nem takaríthatja az állami utakat, a Magyar Közút pedig nem takaríthatja az önkormányzati utakat, ettől függetlenül jó a szakmai együttműködés.

A Mátészalka-Debrecen vasútvonallal kapcsolatban elmondja, hogy nyilván Mátészalka érdekét képviselik, és számukra az a legfontosabb, hogy megoldják a mátészalkaiak problémáit ezen a vasútvonalon. A közmeghallgatás kapcsán küldeni fognak egy levelet az illetékes minisztériumnak. Az önkormányzat is szeretné figyelemmel követni a változásokat. Úgy emlékszik, hogy legutoljára nyáron volt tájékozódás ebben a tárgy körben. Azt a hírt kapták, hogy a Kormány egy fejlesztési régióban gondolkodik, tehát nem az a célja, hogy mindenki

Debrecenbe költözzön, hanem az, hogy amennyiben munkahelyek teremtése történik, akkor egyszerűbb legyen vonattal közlekedni és 45-50 perc alatt beérni oda. Erre egy fejlesztési tervet dolgoznak ki. Az elmúlt időszakban merült fel az, hogy Debrecen városával szeretnék ezt az együttműködést szorosabbra fűzni. A hétfői napra ígérte Dr. Hauser Tibor képviselőtársuk, hogy előkészít a Gazdasági és Fejlesztési Bizottság részéről egy levelet ezzel kapcsolatban, amivel megkeresik Debrecen városát, hogy hogyan tudnák ezeket az elképzeléseket összhangba hozni. Kezdeményezőként szeretnék fellépni, meglátják, hogy milyen eredménnyel.

A sertéstelep kapcsán elmondja, hogy hatósági ügyről van szó. Azt hitte az útfelújítás fog szóba kerülni a magyar falu program tekintetében. Magyar falu program keretében Mátészalka nem adhat be pályázatot, de Gyopáros Alpár kormánybiztos támogatja ezt az ügyet, így idő kérdése, hogy mikor fog megvalósulni.

A Mátészalkai Televízió a Kölcsey Televízióon keresztül működik. Nem tudtak neki olyan technikai rendszert mutatni abban az időintervallumban, ami megakadályozná a felvételek manipulálhatóságát. Erre megvannak a megfelelő szakemberek. Ha sok ilyen igény merül fel, akkor tesznek az ügy érdekében, mert valóban nincsen semmi szégyellnivaló a képviselő-testület ülésén, sőt az a céljuk, hogy minél nagyobb körben legyen elérhető az ülés tartama a nyilvánosság számára. Felkéri Dr. Takács Csaba jegyző urat, hogy egésszítse ki az elhangzottakat.

DR. TAKÁCS CSABA

A Mátészalka Televíziótól természetesen ki lehet kérni és meg lehet tekinteni a felvételt. A nyilvánosságnak sok fajtája van. A Mátészalka Televízió vágtatlanul leadja a Mátészalkai képviselő-testület ülését. Manapság a technika olyan fejlett, hogy lehet felvételt készíteni a televízió adásairól. Eddig másoktól nem merült fel ez az igény, továbbá, ha bármely képviselő-testületi ülésen jelen vannak, mint hallgatóság, azt örömmel veszik, és élöben tudják követni az ülést. Aki dolgozik, annak nehéz lehet közügyek iránt ilyen formában érdeklődni, de a képviselő-testületi ülések előterjesztései, a meghívók a város honlapján elérhetőek. Ezek az anyagok hét naptári nappal az ülés előtt és 5 munkanappal az ülés megtartása előtt feltöltésre kerülnek, tehát ha valaki rápillant az önkormányzat honlapjára, akkor informálódhat, hogy milyen napirendi pontok kerülnek megtárgyalásra a következő képviselő-testületi ülésén. A nyílt ülésről készült jegyzőkönyvek, valamint a rendeletek is elérhetőek a honlapon.

A búzzel kapcsolatban információi szerint még nem érkezett jelzés az önkormányzat felé. Mivel állattartó telepre vonatkozik a felvetés, közvetlenül a járási hivatal állategészségügyi osztálya, mely szerv jogosult ilyen ügyekben eljárni, hiszen vannak előírások, amelyeknek meg kell, hogy feleljen egy állattartó telep. Annyit tudnak tenni, hogy tájékozzanak a hatósági fő állatorvostól, hogy érkezett-e hozzájuk bejelentés ezzel kapcsolatban.

DR. HANUSI PÉTER

Kizárólag a Mátészalkaleakstól érkezett felvetés a közvetítés tekintetében. Technikai fejlesztésre lenne szükség, amelynek a költségét kiszámolták a tavalyi évben. A képviselő-testület mérlegeli, hogy belevágjanak e. Ha van egy felvetés, megnézik, hogy költségvetési szempontból kezelhető-e vagy nem. Ha nagyon sok lakost érint, akkor a képviselő-testület hamarabb dönt amellet, hogy ezt a formát is elérhetővé teszi, ha viszont kizárólag egy szervezet jelzi, akkor van más, ami fontosabb.

Most értesült először a Meggyesi úti problémáról. Sok ember azt gondolja, hogy ami a városban történik az mind az önkormányzat és a képviselő-testület hatásköre. Az állattartó teleppel kapcsolatos probléma járási hivatal hatáskörébe tartozó hatósági kérdés. Ebbe nem szólhat bele egy polgármester. Ha beleszólna, az hivatali visszaélésnek minősülne. A hivatalon belül is működik polgármesteri hivatali és önkormányzati munkaszervezet. Például adatot a kolléganőjétől jegyző úron keresztül tud kérni azért, mert ez a rend. Egy állattartó telep működésébe nem, hogy nem avatkozhatnak bele, hanem törvénytelenséget követnének el. Ez egy hatósági ügy, jegyző úr jelezni fogja a Járási Hivatal felé, hogy ez felmerült közmeghallgatáson.

DR. VÉKONY MIKLÓS

Elhangzott, hogy fel kívánnák tölteni a Youtube-ra a képviselő-testületi ülés anyagát. A TESZ képviselőcsoportja készül arra, hogy az Élhető Mátészalka honlapon közzéteszi a képviselő-testület anyagait, pontosan azért, amire a kérdés irányult, hogy aki érdeklődik ne legyen kötve a televíziós közvetítéshez és ki tudja választani rákereséssel azt a napirendi pontot, ami érdekli. Még technikailag nincsenek készen, de a jövőben várható, hogy meg fog történni. Nincs szükség a képviselő-testület hozzájárulására, erre kúriai állásfoglalások vannak. Nem tagadhatják meg a nyilvánosságot. Most is láthatja a lakosság a képviselő-testületi ülést, de kötött rendben és aki három műszakban dolgozik, nem biztos, hogy meg tudja nézni.

DR. HANUSI PÉTER

Természetesen ez igaz, nyilvános testületi ülés tekintetében.

DR. HAUSER TIBOR

A közlekedési lámpával kapcsolatos felvetéssel mélyen egyetért, mivel egy ember testi épsége is sokkal fontosabb, mint az autóvezetők esetleges kellemetlensége. Ennek a felülvizsgálatát támogatja és kezdeményezi, de nyilván ez közlekedési szakkérdés. Az ez irányú lépéseket meg fogják tenni a kollégái.

A Mátészalka-Debrecen vasútvonallal kapcsolatban teljesen érthető az a felvetés, amit a Mátészalkaleaks már évek óta tesz ebben a tekintetben. Ezt a saját eszközeikkel tudják csak támogatni. Biztos nem kerülte el a Mátészalkaleaks figyelmét sem, hogy Debrecen városa egy Debrecen agglomerációjával

kapcsolatos fejlesztési tanácsot hozott létre, amelynek tagjai között már szerepel több település is. Elsők között szeretnék csatlakozni a régióból és többek között az MNB által pályázati forrásokra biztosított 10.000.000.000 forint a vasútfejlesztés egyik állomása lesz. A csatlakozás reményeik szerint megtörténik. A képviselő-testületi felvételekkel kapcsolatban elmondja, hogy folyik a vizsgálat körükben arról, hogy hogyan lehet ezt a kérdést úgy rendezni, hogy ne váljanak a képviselő-testület anyagai manipulálhatóvá.

Remélik, hogy az M49-es kapcsán a 70%-os forgalomcsökkenés be fog következni, ezt mindannyian nagyon várják.

A hó eltakarítás tekintetében megint csak hatáskör kérdésekről van szó, csak azokról az utakról tud gondoskodni a Szalka-Víz Kft., ami a hatáskörébe tartozik. Szeretne megfogalmazni a Mátészalkaleaks felé egy kérést, hogy legyen a közöttük lévő viszony kölcsönös és örömmel vennék, hogyha azokról az eseményekről is beszámolna a Mátészalkaleaks, ami örömteli a városban, és nem mindig csak a problémákat fessegetnék. Azt gondolják, hogy a partneri viszony attól partneri viszony, hogy az örömben osztoznak és a jó hírekről is beszámolnak. Reméli, hogy ez a jövőben meg fog valósulni.

DR. HANUSI PÉTER

Hozzá is érkezett ilyen jelzés, amire úgy tudja, hogy a Mátészalkaleaks válaszolt is. Aki kezdeményezte az elmondta, hogy Mátészalkán annyi dologra lehetnek büszkék. Kátyúk, felújítandó utak, járda problémák, hulladék kérdés pedig mindig és mindenhol lesz. Reggel a város szívében, a Polgármesteri Hivatal melletti parkolóban használt ruhákat talált szétszórva, ami tegnap este még nem volt ott. Megköszöni Dr. Hauser Tibor képviselő úrnak a felvetést. Mindig azt látják, hogy kizárólag a problémákról van szó a Mátészalkaleaks oldalon és nagyon kevés pozitív dologról számolnak be. Elért eredményekről be szoktak számolni, de csak akkor, ha úgy gondolják, hogy közük volt hozzá. Általános városi pozitív dolgokat nem szokott látni. Nagyon jó, hogy elindul egy ilyen közös kommunikáció. Ez akkor kiegyensúlyozott, hogyha a közösen elért sikerekről is beszámolnak és nem mindig csak a problémákról. Lehetnek akármilyen gazdag város, mindig lesznek problémák. A közvetlen rokonsága sokkal kedvezőbb anyagi helyzetben lévő városban él, és előttük sincs aszfaltút, pedig nagyon gazdag városról van szó. Mindig lesz ilyen probléma, de ha pozitív dolgokról is számot adna a Mátészalkaleaks, akkor egy kölcsönös viszonyról lehetne beszélni.

LINTÉNYI LEVENTE

A Dr. Hauser Tibor által elmondottakkal egyetértenek. Az elmúlt időszakban tapasztalható elmozdulás abban a tekintetben, hogy pozitív dolgokat és nyertes pályázatokat, körvonalazandó pályázatokat is bemutatnak. Nem céljuk az emberek hergelése. Egy korrekt viszonyt szeretnének, ha az önkormányzat és a

képviselő-testület erre nyitott, vannak eszközeik arra, hogy sok mindenben segítsenek. Sokszor az egyszerű állampolgárokat jobban meghallgatják, mint a döntéshozókat. Szeretnének segíteni és köszönettel elfogadják az együttműködést, amit felajánlott.

DR. HANUSI PÉTER

A civil egyesületek döntő többségével kölcsönösen támogatják egymást abban, hogy Mátészalka minél szebb és jobb legyen.

KERESZTÉLY LÁSZLÓ

. szám alatti lakos

A forgalom növekedése egy öngerjesztő folyamat. Sajnos nagyon sok helyen nincs járda a városban és a szülők jobb híján kocsival viszik a gyermeket óvodába, iskolába. Javasolta polgármester úrnak néhány évvel ezelőtt, hogy a közfoglalkoztatottakat vonják be a feladatokba és a lakók építőanyagok megvásárlásával hozzájárulhatnak a járdaépítéshez, ügyelve arra, hogy egy egységes kép alakuljon ki. Ebben partner lehetne a város.

A közvilágítás botrányos, olyan későn kapcsolnak be a lámpák. Ahol nem LED világítás van, ott fél órával hamarabb bekapcsolnak a lámpák. Javasolja, hogy járják be a várost, a LED lámpáknak irányított fénye van. A Ráczkerti óvoda előtt a Nádor tér felől hiányzik egy lámpa vagy fényvető, ami bevilágít. Még csak november 28-a van, de már sötét van délután 16.00 órakor. Ha esetleg szeretnének 16.00 óra után a gyerekekkel kimenni a játszótérre nem tudnak, mert nincs kivilágítva. A LED lámpák ki lettek téve a Ráczkerti játszótérre, amelyek szép fényt adnak, viszont a fény nem jut el a tér közepére, ahol a játszótéri elemek vannak.

Kérdése, hogy miért nincs forgalomirányítás az iskola kezdetekor, végekor. Az önkormányzat találhatna partnert a közlekedésrendészet részéről arra a félórára. Szerinte nyáron nem igazán van gyerekprogram a városban, egy bábjáték egy homokvárépítő verseny vagy bármilyen program, ahová a gyereket el lehet vinni. Úgy gondolja, hogy a városnak tenni kellene valamit ez ügyben.

A kórház és a fogorvosi rendelő között van egy problémás járdaszakasz. Ha kerékpárral közlekedik, megpróbál ott bejutni a városba. Nem igazán fér el két kerékpáros egymás mellett. Érdemes lenne zúzott kővel javítani az ott lévő állapotot. Sokszor lát balesetveszélyes helyzeteket.

Javasolja, hogy a nagypiac ne csak szombati napokon üzemeljen, hanem a hét többi napján is.

Nyáron nagyon sok rendezvény volt a környéken, például Géberjénben, ami egy zsáktelepülés. Buszjáratokat lehetne szervezni annak érdekében, hogy a lakosság fesztiválszezonban tömegközlekedéssel tudjon eljutni ezekre a rendezvényekre.

DR. HANUSI PÉTER

Nem biztos, hogy az ő dolguk, hogy a lakosság eljusson egy másik település rendezvényére. A javaslatot jelezni fogja társulási ülésen.

Azt szeretnék, hogy mindennap üzemeljen a nagypiac. Ez kizárólag attól függ, hogy a vállalkozók mennyire partnerek ebben.

Nem tudja, hogy a belvárosban miért nincsenek olyan helyek, ahol asztalokat helyeznek ki a szolgáltatók, például a vendéglátások. Akkor oda tudnának menni az emberek leülni és beszélgetni. Az önkormányzat erre engedélyt adna, ha kérnék, de eddig még nem kérték. Egy fehérgyarmati lakostól hallotta nem olyan rég, hogy náluk már délután 16.00 órakor senki nincs az utcán, ezzel szemben Mátészalkán mekkora nyüzsgés van. A forgalomirányítással kapcsolatban elmondja, hogy az iskolaigazgató felé jelezni kell ezt a jellegű igényt, aki utána hivatalosan megkeresi ezzel az önkormányzatot. Iskolakezdés alkalmával szokott történni forgalomirányítás, akkor is a képviselő-testület ajánlotta fel, hogy az első két hétben szívesen biztosítja ezt. Nyírcsaholyban ez működik, ő szervezte meg, de ott kérték is. Az iskolavezetés felé kell jelezni ezt a jellegű igényt, nem gondolja, hogy bármi akadálya lenne. Úgy gondolja, hogy a rendőrség, a polgárőrség illetve a közterület felügyelők is örömmel segítenek ebben.

A közvilágítással kapcsolatban elmondja, hogy minden egyes közvilágítási teszt rendelkezésre áll, a fényerő vagy akkora, mint volt vagy növekedett. Igaza van abban, hogy pont világitásról van szó. A nyírparasznyai polgármester azt mondta, hogy amikor bejön Mátészalkára a Jármű úton, olyan mintha egy repülőgép leszállópályára érkezne, akkora a fény és a kivilágítás. Járt nála ügyfélfogadáson egy hölgy, aki jelezte, hogy rossz az új közvilágítás. Kiment este a helyszínre és kérdezte tőle, hogy mégis mi olyan rossz benne, aztán kiderült, hogy a kertjébe nem világít be. Mátészalkán a korszerűsítés előtt hatféle világítótest volt. Volt közöttük muzeális darab is. A közvilágítás önmagában jó működik, de vannak speciális helyzetek is. Például a Váci utcán a növényzet korlátozza a közvilágítást. Ezekre a szakaszokra kiemelt figyelmet kell fordítaniuk. A játszótereknél lehet plusz világitásra lesz majd szükség. Szeptemberben két lakossági kezdeményezés nyert támogatást úgy, hogy két olyan utcaszakaszt jelentettek be, ahol nem volt korábban közvilágítás, ezért balesetveszélyes volt. A mátészalkai Szatmárvill Kft. segítségével megoldották ezt a kérdést. Kéri, hogy ilyen esetben konkrét bejelentést tegyenek. Most megjelölték ezt a helyet, tehát meg fogják nézni. Egy levélben is leírta, hogy később kapcsol be a közvilágítás, mint más településeken. Ugyanaz a rádiófrekvenciás berendezés van, mint korábban. Megadja a szót Pankotai László műszaki irodavezető úrnak ezzel kapcsolatban.

PANKOTAI LÁSZLÓ

A lámpák távvezérléssel működnek, nem alkonykapcsolósak. Ezt az áramszolgáltató vezérli és a régi rádiótornyokból érkeznek a jelek, amelyek bekapcsolják ezeket a berendezéseket, vagy akár az otthoni éjszakai fogyasztókat. Tehát a közvilágítás központilag vezérelt. Van egy közvilágítási naptár, amelyben

óra percre meg van határozva, hogy hol milyen időpontban kapcsoljon be a közvilágítás. Ez alapján kapják a számlát, ez alapján történik a vezérlés. Azt nem tudja elképzelni, hogy egy megyebeli településen máskor kapcsolnak be a világítótestek.

DR. HANUSI PÉTER

Megvizsgálják a lehetőségeket. Ő is úgy tudta, hogy az teljesen automatikus rendszer, amit a közvilágítás szervező, az EON rendez. A szolgáltatónak az lenne az érdeke, hogy minél tovább működjön a közvilágítás, hiszen annál több áramot fizetne ki a város. Nem költségtakarékosságról van szó, hanem az EON a közvilágítási naptár szerint szervezi ezt. Azt meg lehet vizsgálni, hogy ebben tudunk-e valamit tenni. Nem biztos abban, hogyha mindenhol járda lenne, akkor gyalog vinnék a szülők a gyereket iskolába. A Széchenyi körzetében van járda, de nem tudná megmondani, hogy talál-e olyan szülőt, aki nem kocsival akarja elvinni a gyermekét iskolába és nem az iskola bejáratánál akarja kirakni a gyermeket. Reméli, hogy egyre több járda épül, és akkor ez megoldódik. Egyebekben pedig megkéri Buzogány Bélát a Szentpétery Zsigmond Kulturális Központ és Színház igazgatóját, hogy a nyári programokkal kapcsolatban nyújtson tájékoztatást. Előfordulhat, hogy egyszerűen csak a tájékoztatást kellene szélesebb körben kiterjeszteni. Megadja a szót Dr. Hauser Tibor képviselőtársának.

DR. HAUSER TIBOR

Részben érintett, mert a Ráczkerti lakótelep is említésre került. A járdák építésével kapcsolatban elmondja, hogy a társadalmi munka során bizonyos munkavédelmi szabályokat be kell tartani, mert ha egy baleset is bekövetkezik, baj származhat belőle. Próbáltak társadalmi munkát szervezni a Ráczkertben található park felújítására, de négy embert sem sikerült beszervezni. A járda felújítási program előkészítését polgármester úr már a kampányban is megígérte, a program kidolgozása folyamatban van. A játszótér megvilágításával kapcsolatban elmondja, hogy már kora ősszel bejárták a tereket. Nagy problémát okoznak a közvilágítás tekintetében a fák, amelyek a lámpatestek alá nőnek. Meg kell várni a lombhullást, hogy a korrekciókat el lehessen végezni a fákon – például a Nádor téren – hogy jobb legyen a park megvilágítása. Az ötletet, amely felvetésre került a játékok megvilágítása tárgyában, rendkívül hasznosnak tartja. Felveszi a Sztármárvill Kft-vel a kapcsolatot és megvizsgálják annak a lehetőségét, hogy milyen módon lehetne a játszótereket megvilágítani.

Egy ember testi épségének a védelme sokkal fontosabb számukra, mint a közlekedő gépjárművek gyorsasága, éppen ezért javasolni fogják iskolai megkeresés útján a forgalomirányítást az adott időszakokban. A rendezvényekkel kapcsolatosan már felvetődött bennük, hogy minél több rendezvénnyel biztosíthatnák a város rangját. Ebben a tekintetben már vannak előkészületek arra vonatkozóan, hogy miként lehetne az eddigi nívós rendezvényeiket még nagyobb körben kiszélesíteni. Úgy gondolja, hogy meg fog

lepődni, amikor meg tudja, hogy mennyi gyermekprogram volt tavaly a városban.

DR. HANUSI PÉTER

Logikus lenne a lakosságnak lehetőséget adni arra, hogy beszálljon a térség megújításába. Hiába dolgozik annyi közfoglalkoztatott a városban, nagyon kevés a szakember közöttük. A képviselői alapból 12.000.000 forintot járdaépítésre szántak, de még most készül, akkora a kapacitás hiány. Ugyanazt a 7-8 szakembert próbálják mozgósítani. Nincs olyan vállalkozó, aki ennyi pénzért elvállalná a munkát, ezért vonják be a Szalka-Víz Kft-t ebbe a munkába. A Szalka-Víz Kft. is kiejánlotta a munkát, de nem találtak olyan vállalkozót, aki ennyi pénzért elvállalja. Elmúlt az az időszak, amikor a 750 fő közfoglalkoztatottból 80-100 fő szakmunkás volt. Jelenleg körülbelül 180 fő közfoglalkoztatott dolgozik a városban, akik közül csak néhányan szakmunkás emberek. Ha nem a Szalka-Víz Kft. végezné a járdaépítést, akkor a 12.000.000 forintból 300-400 méter járdát tudnának megépíteni. A Szalka-Víz Kft. által lehetőségük van több mint 1 kilométer járda megépítésére. Arra sincs elegendő közfoglalkoztatott, hogy az önkormányzat által megrendelt munkát le tudják bonyolítani a közmunkaprogramban. A közfoglalkoztatottak nagy része szakmunkás feladatok ellátására nem alkalmas. Nem bízhatnak rá kőművesmunkát egy olyan emberre, akinek nincs olyan, vagy hasonló végzettsége. A jogszabályok ezt nem teszik lehetővé.

TORMA TAMÁS ATTILA

A forgalomirányítással kapcsolatos felvetésre szeretne reagálni. A Kálvin János Református Általános Iskola egy része most építési terület. A piaci napokon a kispiac még inkább növeli a forgalmat. A szülők nagy része autóval viszi a gyermekét iskolába. Minden szülő bemegy a tanterembe az alsós gyermekéért. A parkolók korlátozott számúak. A piachoz a szülők már nem szívesen parkolnak, mert 50 méter gyaloglás is problémát jelent. Inkább felállnak párhuzamosan egymás mellé az autók az út jobb és bal oldalán, ami teljesen szabálytalan. Nem tudja mennyit segítené ezen a forgalom irányítása.

A gyermekprogramok vonatkozásában említésre került, hogy nem mindenki tudja nyáron a gyermekét a nagyszülőkhöz vinni. Nagyon sokan örülnének, hogyha még a nagyszülők élnének és kimehetnének a gyerekek a szabadba és nem a klimatizált szobákba használnák a különféle elektronikai és okos eszközöket. Közel 200 rendezvény van Mátészalkán, ami nemcsak a gyerekeket, hanem a családokat, felnőtteket is érintheti. A gyermeke a Kálvin János iskolába jár és nyáron 4 olyan tábor is volt, amelyet az iskola szervezett. Ez már eleve 4 hetet jelent. Ezek pénzdíjas táborok. Azt nem vállalhatja fel az önkormányzat, hogy a gyerekeknek ingyenes táborokat szervez 7-8 héten keresztül. A Szatmári Egyesített Szociális Intézmény ebben az évben kétszer egy hetes tábort biztosított a gyerekeknek térítésmentesen. Háromszori étkezést biztosítottak és programokat szerveztek a résztvevők számára. Emellett a városban még rengeteg olyan tábor

van, amelyet nem az iskolák szerveznek. Vannak sport táborok vagy civil szervezetek által meghirdetett táborok.

Egy szülőnek egy órára tudnia kell olyan programot szervezni, amellyel le tudja kötni a gyermekét.

DR. HANUSI PÉTER

Keresztély László úr annyit tett még hozzá mikrofonon kívül az elhangzottakhoz, hogy több kisgyermek van, más városból költözött Mátészalkára, és szeretne ismerkedni hasonló családokkal és olyan programokat szeretne, ahol a kisebb korosztályt is jobban meg tudják szólítani. Megadja a szót Szabó Attila képviselő társának.

SZABÓ ATTILA

Az intézmények egymástól különbözőek, különbözőek a programjaik is. A Móricz Zsigmond Iskola pályázat keretében 2 héttel meghosszabbította az iskolát. Reggel 8.00 órától délután 16.00 óráig programot szerveztek a gyermekeknek és napi ötszöri étkezést biztosítottak. Nyilván, ha nem olyan intézménybe jár a gyermek, ahol ilyenre van lehetőség, ott kezdeményezni kellene.

A Móricz Zsigmond Iskolánál 2 héten keresztül a polgárőrség irányítja a forgalmat. Emellett vannak ingyenes táborozási lehetőségek a gyermekek számára. A pályázatok erre lehetőséget teremtenek. A Móricz Zsigmond Iskolában 120 gyermeknek szerveztek Erzsébet tábort és Észak-Magyarországra is volt táboroztatási lehetőség. Ne feledkezzenek meg arról, hogy a pedagógusok csak nyáron vehetik igénybe a szabadságukat, hiszen tanév közben nem igazán van lehetőségük szabadságot kivenni. Úgy gondolja, hogy Mátészalkán minden intézményben elkötelezett pedagógusok vannak. A Szatmár Múzeum is szokott szervezni közös programokat, de év közben is nagyon sok iskolai program van. A Móricz Zsigmond Iskolában például már hagyomány, hogy meghívják a gyerekeket és a szüleiket egy karácsonyi előkészületre, ahol együtt készíthetnek apró tárgyakat.

DR. HANUSI PÉTER

Úgy gondolja, hogy megértették egymást. Megadja a szót Dr. Juhászné Dr. Kicsák Marianna alpolgármester asszonynak.

DR. JUHÁSZNÉ DR. KICSÁK MARIANNA

Már beszéltek korábban Keresztély úrral erről a dolgról. Két alsó tagozatos gyermek anyukájaként el tudja mondani, hogy nagyon sok nyelvi program van és a táborozóknak nagyon sok program kerül megszervezésre. A tábor keretében lehetőség van elmenni moziba, színházba. Viszont megvalósul a jövőben a jóléti tó, épül a mozi, reméli, hogy nyáron már birtokba tudják venni és gyermekprogramokon tudnak részt venni. A jóléti tó környékén is lehet sétálni és ismerkedni másokkal. A Kossuth utca is megfelelő hely erre. Báb előadásokról

nem tud, de szerinte ezt rövid úton ki tudják küszöbölni, ha és amennyiben erre van igény. Nyáron nagyon sok tábor van, ami elvonja a gyerekeket és nem biztos, hogy kellő részvétel lesz, de biztos benne, hogy Buzogány Béla igazgató úr ezt meg fogja vizsgálni. Nagyon sokat jártak el nyáron különböző helyekre, de most már Mátészalkán is annyi program lehetőség van, hogy helyben maradván is mindenki talál megfelelő kikapcsolódási lehetőséget. Ezekben a programlehetőségeken még tudnak fejlődni. Köszöni a konstruktív javaslatokat, de azt gondolja, hogy már most is helyben tudják tartani a gyerekeket és a gyerekes családokat.

RÉZMŰVES ATILÁNÉ

szám alatti lakos

A Szalka-Tüzeprél van egy buszmegálló, ahol semmilyen közvilágítás nincs. Ott helyközi járatok is megállnak, nagyon sok roma gyerek jár onnan iskolába, és délután 16.00 órakor már sötét van. Nagyon balesetveszélyes átkelni ott az úttesten.

Mátészalkán egyedül a Képes Géza Általános Iskola állami fenntartású. Minden iskolából oda veszik fel a magatartás problémákkal küzdő gyermekeket. Nem mérlegelik azt, hogy oda járnak olyan gyerekek is, akik tanulni szeretnének.

A nyolc éves unokáját nagyon megverték az intézményben. Kórházba került, ahol megállapították, hogy agyrázkódása, koponyasérülése és zúzódásai vannak. Lehetőséget nem kaptak arra sem igazgató úrtól, sem igazgató-helyettes asszonytól, hogy megtudják, hogy mi történt, ki bántotta az unokáját és miért. Bezárta a fia előtt az ajtót igazgató-helyettes asszony, elővette a telefonját és provokálta a fiát. Azért hozta fel ezt a dolgot, hogy valamilyen megoldás szülessen az ügyben, hogy ha ilyen történik, szóljanak időben és ne fordítsanak hátat, hogy orvoshoz tudják vinni a gyermeket. A gyermek hányt az iskolában, magas volt a vérnyomása, szédelt. Nagyon sok gyerek látta ezt és nem tettek semmit. Azt mondták, hogy ez nem valós. Az orvosi papírokat meg tudja mutatni. Azért hozta fel ezt a dolgot, hogy minden szülő kapjon arra lehetőséget, hogyha probléma van, akkor tájékoztassák a szülőket.

DR. HANUSI PÉTER

A buszmegállóval kapcsolatos lehetőségeket megvizsgálják. Minden évben költségvetés alapján dolgoznak. Megvizsgálják, hogy mekkora ennek a költségvonzata. Ha lehetőség lesz rá, akkor megpróbálják orvosolni a problémát. Volt olyan buszmegálló, amelyet szintén meg szerettek volna világítani, de nem volt megfelelő áram a környéken, így 4 millió forintba került volna a világítás kialakítása. Értelemszerűen nem tudnak annyit áldozni egy világítótestre, de mindenképpen megvizsgálják a felvetést. A másik ügygel kapcsolatban megadja a szót Dr. Takács Csaba jegyző úrnak.

DR. TAKÁCS CSABA

Nagyon sajnálják az unokájával kapcsolatos esetet, de egyedi problémáról van szó, amellyel itt nem tudnak sajnós foglalkozni. Az eset egyértelműen sajnálatos, ha minden úgy történt, ahogy az ügyfél itt elmondta, de nyilván a másik felet is meg kellene hallgatni, amire itt nincs most lehetőség. Ha az intézmény működésével kapcsolatosan konkrét panasz merül fel, akkor az intézmény igazgatójához kell fordulni, ezt meg kell próbálni. A Képes Géza Általános Iskola már nem önkormányzati fenntartásban van. Az intézmény fenntartója a Mátészalkai Tankerületi Központ, amely nem messze a Polgármesteri Hivataltól, a volt Raiffeisen bank épületében található. Javasolja, hogy először az intézmény igazgatójához forduljon, akiről mindenki csak pozitív és jó véleménnyel van.

TÓTH FERENC

Mátészalkai lakos

A temetővel kapcsolatban szeretne egy pár szót mondani. Nem ismeri az új tarifákat, de állítólag elég költséges egy temetés. Most épül a temető új része és hozzá a járdaszakasz. A régi aszfaltos rész nagyon buckás. Nagyon sok a földút, bokáig járnak a homokban, vagy a sárban. 30-40 éves lemaradások vannak, nem beszélve az ottani közutakról. Megoldást kellene találni arra, hogy a víz ne a földre folyjon, hanem el legyen vezetve, hogy a kút környéke ne legyen sáros. Javasolja, hogy tegyenek oda betongyűrűt. Úgy gondolja, hogy ez kivitelezhető lenne. Úgy gondolja, hogy a régi temető még évtizedekig működni fog, mert a meg nem váltott sírhelyekre újra fognak temetni, ezáltal lesznek ott új sírok is. Lehet, hogy lesz másik ravatalozó, attól függetlenül mindig ott fognak közlekedni. Ezelőtt két éve járt itt közmeghallgatáson. Akkor kapott egy válaszlevelet. Úgy gondolja, hogy egy semmit mondó választ kapott. Járdalapokat szeretett volna az árok szélére tetetni, oda, ahol már másfél méter mély az árok, mert nem úgy építették meg annak idején, ahogy kellett volna. Megadta a házszámot is, hogy melyik ház előtt. A válaszlevélben pedig az szerepel, hogy nincs járdára pénz, de ő az árokrészt szeretne volna kijavíttatni.

DR. HANUSI PÉTER

Elmondja, hogy letelt a hozzászólási lehetőségre biztosított 5 perc. Kéri, hogy fáradjon be hozzá vagy alpolgármester úrhoz ügyfélfogadásra és rögzítik írásban a felvetéseit. Az általuk küldött válaszlevelet is bevíheti és tisztázhatják, hogy félreértettek- e esetleg valamit. Egyéni ügyeknek pedig végképp nincs helye a közmeghallgatáson. Nyilvánosan állít olyan dolgokat mikrofonon kívül, amiért alpolgármester úr beperelheti. Alpolgármester úr biztosan nem mondott olyan dolgokat, amelyeket állít, ráadásul munkajogi kérdéseket feszeget. Kéri, hogy őrizze meg a nyugalma, egyedi ügyeket nem tárgyalnak közmeghallgatás keretében. Megadja a szót Kiss Tibor műszaki igazgató úrnak, hogy reagáljon a temetővel kapcsolatos felvetésre.

KISS TIBOR

Valóban történt ebben az évben is a temetővel kapcsolatban beruházás, amelynek nagy része a temető új részében volt. Szeretnék, ha mielőbb elkezdődhetne ott is a temetkezés. A ravatalozóval szemben új urnafalat létesítettek 50-60 helyyel. A temető üzemeltetésre nem kapnak támogatást. Tóth úr említette, hogy drága a temetkezés. Javasolja, hogy érdeklődjék meg, hogy más szolgáltatónál mennyibe kerül. Mátészalkán három szolgáltató is van. A temetkezési törvény jogszabályi szinten, részletesen leírja, hogy hogyan kell árajánlatot nyújtani vagy számlázni. Hangsúlyozza, hogy mindig történik valamilyen fejlesztés. A közkifolyó tekintetében például falvakban is megoldották, hogy háromnegyedes gumicsővel hosszabbították meg a csapot, hogy irányítottan lehessen a vizet a kannába vezetni, annak érdekében, hogy ne folyjon mellé. Fel fogja hívni a kollégái figyelmét arra, hogy minden közkifolyónál próbálják megoldani ezt a problémát.

DR. HANUSI PÉTER

2014. októberében úgy vették át a temetőt, hogy 17.600 lakosra három szabad sírhely volt. Elő kellett teremtenie 30.000.000 forintot a hátsó rész megépítésére. Azért került 30.000.000 forintba a megépítés, mert ott fut egy földgázvezeték, ami nemzeti vagyon, nemzeti védelem alatt áll, és azt áthelyezni nem lehetett. Rengeteg pénzt költöttek a temetőre azért, hogy egy új parcella kerüljön kiépítésre. Remélik, hogy az új parcella beindulása után más apróbb dolgokra is tudnak pénzt fordítani. Neki az volt a legfontosabb, hogy a földgázvezeték felé megépüljön a támfal. Ezt már évekkel, évtizedekkel ezelőtt meg kellett volna csinálni. Több mint 100.000.000 forint elment arra, hogy a temető így nézzen ki és még mindig sok az elmaradás.

TORMA TAMÁS ATTILA

Néhány évvel ezelőtt Tóth úr a közmeghallgatáson elmondta az akkori munkahelyén jelentkező problémáit. Néhány héttel később a fogadóóráján is részt vett, ahol nyomatékosította azokat a problémákat, ami az akkori munkahelyén feszültséget okozott. Ebbe a dologba nem tudott beavatkozni, bár Tóth úr folyamatosan feszegette azt, hogy egy állami cégről van szó, miért nincs erre ráhatása. Elmondta, hogy egy budapesti központú cégről van szó. Semmiféle nyomást nem tud gyakorolni a munkáltatójára, hogy milyen munkaidőt szabjon és milyen munkabért fizessen a dolgozóinak. Egy kis idő elteltével kikerült abból a munkakörből, ám ezt követően még négy alkalommal járt bent nála fogadóórán, ahol abban próbált segítséget nyújtani, hogy vagy egy versenyszférában lévő cégnél, vagy egy önkormányzati cégnél el tudjon helyezkedni. Segített úgy, hogy vagy az önéletrajzát eljuttatta a céghez, vagy egy olyan önkormányzati cégnek jelzett, hogy fogja keresni őket egy olyan munkakör kapcsán, amely nem volt meghirdetve, de ha mégis üresedés lenne, akkor tudják alkalmazni. Ezért igazából nem várt el semmit, de nem rágalmaznia kellene mikrofonon kívül azzal, hogy hozzájárult a munkahelye elvesztéséhez, hanem egy minimális köszönetet

mondania, hogy ezeket a felvetéseket megpróbálta orvosolni. Ennek ellenére most van munkája. A választási kampány során találkoztak a Dózsa György úton, ahol minősíthetetlen hangnemben kezdte el szapulni a Kossuth utcát, pedig nem feltétlenül azért volt ott, hogy erről társalogjon az ott lévő emberekkel. Nem érti a problémáját, mivel segítséget kért tőle a fogadóóráján, és megpróbálta a kérdést maximálisan orvosolni. Nem az ő hatásköre, hogy miért nem felelt meg az elbeszélgetésen. Akkor is nyomatékosan elmondta, hogy fejezze be a rágalmazást. Meg tudja mutatni azokat a jegyzőkönyveket, amelyekben szerepel, hogy felajánlotta a segítségét a fogadóórák kapcsán. Viszont azt nem tudja Tóth úr bizonyítani, amivel rágalmazza. Tőle semmilyen nyilvános fórumon és nyilvános fórumon kívül nem hangoztak el olyan kijelentések, amelyeket ő állít.

DR. HANUSI PÉTER

Örül, hogy tisztázódott az ügy.

FARKAS SÁNDOR

szám alatti lakos

Reggel 4 és 5 óra között a Széchenyi utcán a tisztítóakna miatt a kamionok zaja felébreszt mindenkit. Az akna teteje meg van süllyedve előttük.

DR. HANUSI PÉTER

Az a szakasz állami tulajdonban van, a Magyar közútnak tudják jelezni a problémát.

FARKAS SÁNDOR

szám alatti lakos

Van olyan kamion, amelyik fával van megpakolva, és a kamion súlya miatt a házak megrepegnek. A Széchenyi utca 196. szám alatt ült egy lánctalpas járművön, ott ebédelt, 30 méterre volt a közúttól és ott is mozgott rendesen. Évek óta beszélnek a járdák problémájáról. A páratlan oldalon van egy viszonylag jobb állapotú járdaszakasz, mert az ott élők megcsinálták. Már régen meg kellett volna oldani az ügyet. Az út páros oldalán esőzés alkalmával megáll a víz. Erre valamilyen megoldást kellene keresni. Amikor 8 évig képviselő volt, akkor is elmondta ezt, de nem történt semmi. Reméli, hogy most már találnak rá valamilyen megoldást.

DR. HANUSI PÉTER

Kérdése, hogy mikor történt ez a felvetés.

FARKAS SÁNDOR

szám alatti lakos

Elég régen történt. Volt náluk egy ülés is akkoriban, ahol részt vettek az érintettek és az akkori alpolgármester azt mondta, hogy ezt a kérdést meg fogják oldani, ő

most a képviselő-testület tagja, de azóta sem történt semmi. Kiépítették az árkot, annyi gond van vele, hogy valahol már letört a széle. Az idősek úgy szokták takarítani, hogy beleállnak. Ez egy komoly probléma. Ő is ki szokta takarítani, de eső után ismételten fennáll a probléma.

DR. HANUSI PÉTER

A szakemberek összeállítanak egy fontossági sorrendet a járdákkal kapcsolatban, mert a képviselők nem fognak tudni megegyezni arról, hogy hová kerüljön járda. Nagyon hosszú folyamat lesz a probléma megoldása, de ha soha nem kezdik el érdemben megoldani, akkor soha nem fogják befejezni. A lakossági felvetések teljesen jogosak és Mátészalka többet érdemel ezen a téren is. A Fidesz-KDNP frakció tagjaival is beszéltek, hogy lehet már elértek oda, hogy a kisebb léptékű dolgoknak legalább annyira vagy még jobban örülne a lakosság. Például, hogy ne legyen annyi kátyú, épüljenek járdák. Az előző ciklusban arra koncentráltak, hogy minél több uniós forrást valósítsanak meg, de ha utoléri magukat a nagy fejlesztésekben, akkor el kell gondolkodniuk azon, hogy a következő költségvetésben hogyan tudják ezeket a kisebb lépéseket is megtenni.

Bizalommal javasolja a tisztelt városlakóknak, hogy az előre meghirdetett fogadóórákra menjenek el és ne várják meg a következő közmeghallgatást a problémákkal. Keressék őket bizalommal és igyekeznek megoldást találni a felmerülő problémákra.

Dr. Hanusi Péter polgármester megköszönte a képviselő-testület konstruktív együttműködését, a lakosoknak a megtisztelő figyelmet és a közmeghallgatást 19.32 órakor berekesztette.

K.m.f.

Dr. Hanusi Péter
polgármester



Dr. Takács Csaba
jegyző

MÁTÉSZALKA VÁROS
ÖNKORMÁNYZAT
POLGÁRMESTERÉTŐL
Mátészalka, Hősök tere 9.
Tel.: 44/501-358; Fax.: 44/501-360;
E-mail: polgarmester@mateszalka.hu



Száma: 692-15/2019.

MEGHÍVÓ

A képviselő-testületet

2019. november 28. napján (csütörtök) 17.00 órára

ülésre összehívom.

Az ülés helye: Polgármesteri Hivatal III. emeleti tanácskozó terme

Napirendi javaslat:

1. KÖZMEGHALLGATÁS

Mátészalka, 2019. november 21.

Dr. Hanusi Péter
polgármester


2019.11.21.

J E L E N L É T I Í V

Mátészalka Város Képviselő-testületének

2019. november 28-án tartott közmeghallgatásáról

Dr. Hanusi Péter



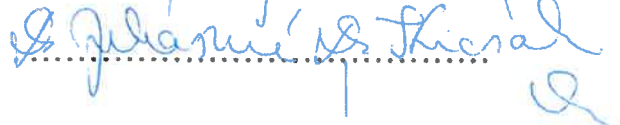
Dr. Hauser Tibor



Herman Jánosné



Dr. Juhászné Dr. Kicsák Marianna



Dr. Sarka Attila Gyula

.....

Sarka Béláné



Szabó Attila



Szalai István




Szamosi István Gyuláné



Torma Tamás Attila



Dr. Varga Sándor



Dr. Vékony Miklós Zoltán



M e g h í v o t t a k:

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....