

**Mátészalka Város Képviselő-testület 2018. augusztus 09. napján 09.00 órai  
kezdettel tartott nyilvános ülésének**

- a.) tárgysorozata,
- b.) jegyzőkönyve,
- c.) rendelete:-
- d.) határozata: -

**Száma:** 605-10/2018.

**T á r g y s o r o z a t**

1. Bejelentések



Dr. Hanusi Péter  
polgármester



**Készült: Mátészalka Város Képviselő-testület 2018. augusztus 09. napján  
9.00 órai kezdettel tartott nyilvános üléséről**

**Az ülés helye: Polgármesteri Hivatala III. emeleti tanácskozó terme**

## J E G Y Z Ő K Ö N Y V

<b>Pult</b>	<b>Név</b>	<b>Voks</b>	<b>Frakció</b>
9	Dienes Béla	1	-
1	Dr. Hanusi Péter	1	-
5	Katona Péter	1	-
4	Kovács Sándor	1	-
12	Kövendy Zsolt	1	-
10	Lukács Bertalan	1	-
8	Dr. Nagyháziné Szondi Erika	1	-
11	Oláh András	1	-
6	Szabó Attila	1	-
3	Szamosi István Gyuláné	1	-
7	Szathmári Lajos Sándor	1	-
2	Torma Tamás Attila	1	-
13	Dr. Takács Csaba	0	-

Az ülésről távol maradt: Kövendy Zsolt és Dr. Nagyháziné Szondi Erika  
önkormányzati képviselő

Tanácskozási joggal vannak jelen:

Dr. Takács Csaba jegyző,  
Pankotai László műszaki irodavezető,

valamint:

Némedi Lajos, a Szalka-Víz Kft. ügyvezető igazgatója (1. tsp.)

Jegyzőkönyvvezető: Dr. Márton Ágnes törvényességi referens

### **DR. HANUSI PÉTER**

Köszönti a képviselő-testület tagjait, a hivatal munkatársait. Megállapítja, hogy a 12 fő képviselőből 10 fő képviselő van jelen, 2 képviselő hiányzik, a képviselő-testület határozatképes, az ülést megnyitja.

A napirendet a kiküldött meghívóban szereplő napirendi pontokkal javasolja elfogadni. Kéri a képviselő-testületet, szavazzon a napirendről.

A képviselő-testület 10 igen szavazattal, nem és tartózkodás nélkül elfogadta a napirendet.

### **DR. HANUSI PÉTER**

Elmondja, hogy a „Pro Urbe” kitüntető cím 2018. évi odaítéléséről és a „Mátészalka Város Díszpolgára” kitüntető cím 2018. évi odaítéléséről szóló előterjesztéseket az Mötv. alapján zárt ülésen kell tárgyalniuk, amely elrendeléséről szavazniuk nem kell.

*Dr. Hanusi Péter polgármester 9. 09 órakor zárt ülést rendelt el.*

*A képviselő-testület 9. 16 órakor nyílt ülésen folytatta munkáját.*

### **Tárgy: (1. tsp.) Bejelentések**

### **DR. HANUSI PÉTER**

Megadja a szót Pankotai László műszaki irodavezető úr részére, hogy tájékoztassa a képviselő-testületet az elmúlt időszakban elvégzett munkákról, illetve folyamatban lévő ügyekről.

### **PANKOTAI LÁSZLÓ**

Szabó Attila képviselő úr jelezte a Kölcsey utcán elhelyezkedő fekvőrendőrök rossz állapotát. Ellenőrizték és kértek árajánlatot a Szalka-Víz Kft-től a helyreállítása vonatkozásában.

Torma Tamás Attila alpolgármester úr jelezte a Vágóhid utcai kereszteződésben lévő „Elsőbbségadás kötelező” tábla körülményeit. Kimentek a helyszínre és megállapították, hogy a helyreállítás szükséges, ezért új táblát fognak rendelni. Jelezte továbbá, hogy a Vágóhid utcán kátyúk találhatóak. Az útburkolat javítása folyamatos a városban. A kátyúk mélységétől illetve a forgalomtól függően, amint sor kerül rá, mindenféleképpen kijavítják.

A Dózsa György utca - Budai Nagy Antal utca felőli részén lévő rendkívül balesetveszélyes kátyút soron kívül kijavították.

A Dózsa György utcán elhelyezkedő csapadékvíz elvezető árok mélységét nem tudják megváltoztatni, veszélyes útkanyarulatot jelző tábla van kihelyezve, egy fekvőrendőrrel lehetne esetleg lassítani a forgalmat. Szerinte az árok mélysége a víz akadálytalan lefolyását szolgálja.

Felvetette, hogy a Járási Hivatal felé érdemes lenne jelezni az elhanyagolt állapotú házakat. A jelzés még folyamatban van.

Alpolgármester úrral bejárást tartottak a zártkertekben található közvilágítás miatt. Az érintett területen a fák magassága az elektromos vezetékeket

veszélyeztetik. Jegyző úr bevonásával egyeztetésre került sor az erdőkitermelést végző céggel, akik már ugyan nem dolgoznak a helyszínen, de visszatérnek a térségbe a későbbiekben, remélhetőleg sikerül velük felvenni a kapcsolatot. A hibaelhárítás és a balesetveszély elkerülése érdekében megvizsgáltatják a Szalka-Víz Kft-vel azt a lehetőséget, hogy emelőkosárral végezhető-e ott munka. Úgy véli, a munka kivitelezéshez profi szakember szükséges, mert komoly baleset is történhet.

Alpolgármester úr kérte még, hogy a Cinevégi buszmegállóhoz helyezzenek ki padokat. A képviselőkkel történő egyeztetést követően kerül sor az elhelyezésükre és mivel önkormányzati területről van szó, nem szükséges a Magyar Közúttal egyeztetni.

Polgármester úrral egyeztetve minden képviselőnek egy levél került kiküldésre, annak érdekében, hogy a körzetekbe szánt padokról egyeztessenek. Kérte, hogy előre beszéljenek meg egy időpontot, azért, hogy a képviselők egymást ne váraoztassák meg. Aki úgy gondolja, hogy már tudja, hogy hová szeretné a padokat kihelyeztetni akkor jelezze azt, illetve a darabszámot, és hogy milyen irányban álljanak. A társasházi övezetekbe többet is ki lehet helyezni, a családi házas övezetekbe nem indokolt. Korábban szó volt róla, hogy a Ráczkertbe is kellene egy nagyobb pad.

Dienes Béla képviselő úr jelezte, hogy a Széchenyi u. 2-4 szám alatt magasra nőtt a fű, ezt jelezték a Szalka-Víz Kft. felé. A betonoszlopot a Kft. el fogja szállítani.

A reklámtáblák ügyében a kollégái helyszínelést tartanak. Ezt-követően fognak arról egyeztetni, hogy melyik reklámtábla után kell fizetnie a tulajdonosnak.

Szamosi István Gyuláné képviselő asszony jelezte az Északi körút rossz állapotát. Várja a műszaki ellenőr szakvéleményét, mely még nem érkezett meg az önkormányzathoz, és nem tudja, hogy felszólította-e már a cégeket. Képviselő asszony jelezte még, hogy a körzetébe várja a padokat. A munka során figyelembe kell venniük azt is, hogy a padokat stabilabban rakják ki az eltulajdonítás megelőzése végett. Mederlappal szeretnék megerősíteni az alját.

Alpolgármester úr felvetette még a 49-es főút padkáinak megtisztítását. Írásban keresték meg a Magyar Közutat ezzel kapcsolatban. Augusztus 3-án egyeztettek is és már elkezdték a munkálatokat. Meghatározott ütem szerint haladnak, sok helyen már elvégezték a munkát. Tavaly évben a Közút helyett az önkormányzat végezte el ezt a feladatot, de az idén nem kívánták felvállalni ezt a munkát.

## **DR. HANUSI PÉTER**

Tavaly elvégezték helyettük a munkát, majd a társaságtól kapott az önkormányzat egy felszólítást, hogy illetéktelenül dolgoznak a területükön.

## **DR. HANUSI PÉTER**

Megadja a lehetőséget a képviselő-testületnek a bejelentések megtételére.

## **TORMA TAMÁS ATTILA**

Írtak korábban egy levelet a MÁV Igazgatóságához a Repülőhíddal kapcsolatosan, amelyben többek között kérték, hogy a karbantartás során a hidat csúszásmentes felülettel lássák el. E kérésre nemleges válasz érkezett. Nagy Zoltánné a MÁV építési főmérnökének aláírásával egy mátészalkai civilszervezet megkeresésére, és közérdekű adatigénylésével kapcsolatban válaszlevelet kapott, melyet az adott szervezet elérhetővé tett a blogján. Ebben szerepel, hogy a kérésüket támogatva az építési, karbantartási munkák során plusz pénzt fognak fordítani arra, hogy a csúszásmentességet biztosítsák.

Kéri tisztázni a MÁV-val, hogy mi az oka annak, hogy az önkormányzat nem kapott teljes körű tájékoztatást ebben a lakosokat nagyon is érintő ügyben, javaslatait tartalmazó és információkérő levele ellenére. Emlékszik, amikor 2 évvel ezelőtt járt itt a debreceni műszaki igazgató és hosszú beszélgetést folytattak arról, hogy biztonságosabbá teszik a mátészalkai vasútállomás környékét, akár a kamerarendszerek, akár a várótermi rendszer korszerűsítésével, akár a repülőhidat tekintve. Levélben kell felhívni a MÁV figyelmét arra, hogy a Seregély utcával párhuzamosan, – ahol teherforgalom zajlik – nyitottak a sínek. A 2 évvel ezelőtti tárgyaláson még a rendőrkapitány úr is részt vett, - amelyre akár hivatkozhatnak is a levélben, - ahol biztosították őket afelől, hogy nem csak a Baross utca irányából, - ahol a kerítés meg van rongálva és a lyukakon át a síneken közlekednek a diákok, - hanem a Seregély utca felől is építenek egy kerítést, amely megakadályozza a baleseteket. Ha egy civilszervezet kérésére előrelépés történik, akkor az öröndetes, de az önkormányzattal is próbáljanak meg konstruktívabbak lenni. Kéri műszaki irodavezető úrtól, hogy egy ilyen tartalmú levelet fogalmazzanak meg.

A Magyar Közúttal kapcsolatban elmondja, hogy azért szólították fel őket a tavalyi évben, mert a balesetveszélyes négysávos úton a közfoglalkoztatottakkal és a Szalka-Víz Kft. munkatársai segítségével forgalomlassítással, a KRESZ szabályainak betartásával próbáltak eljárni. Erre azért volt szükség, mert a Magyar Közút munkavégzésére vártak két hónapot és közeledett az ősz. A köveket már nem nagyon lehetett látni, és a külső sávot sem lehetett érzékelni, úgy benőtte a gaz. A lerakódott hordalékot és gyomot el is kellett szállítaniuk.

## **DR. HANUSI PÉTER**

A héten kapta meg a válaszlevelet a civilszervezet. Amiről 2 éve tárgyaltak a műszaki igazgató úrral, még nem került megvalósításra. Döntött a képviselő-testület arról, hogy milyen javaslatokat tesznek a MÁV felé, melyben szerepelt a

csúszásmentes felület kialakítása, az akadálymentesítés és a Zöldfa utcai felüljáró kivitelezése is. A válaszlevélben fogalmazta meg a MÁV Zrt., hogy nem áll rendelkezésükre forrás a javaslatok megvalósításához. Ennek ellenére másfél hét múlva a civilszervezetnek megírták, hogy a kérésükre pénzt különítenek el a csúszásmentes felület kialakítására. Tisztázni kell, miért adott a budapesti központ ezzel ellentétes választ. Az elmúlt képviselő-testületi ülésen Pankotai László műszaki irodavezető úr ismertette a MÁV válaszát, amelyet nem szó szerint idézett, de egyértelműen kiderült, hogy elzárkóznak a felvetésektől. Szerepelt a levélben az is, hogy ők már nagyon sok pénzt fordítanak a Repülöhídra, hiszen 21 millió forintba kerül a felújítása. Ezek szerint a MÁV központja nem tudja, pontosan mire is fordítja a régió ezt a pénzt, tehát a MÁV információs rendszerében valami nem működik jól. Örül, hogy ez a képviselő-testületi ülésen is szóba került, megkérdezik egy újabb levélben, mi okoz gondot a helyes információáramlásban. Hangsúlyozza, nem azzal van a probléma, hogy egy civilszervezet kezdeményezésére történt előrelépés, hanem azzal, hogy az önkormányzat birtokában van egy két héttel korábbi keltezésű elutasító levél.

### **PANKOTAI LÁSZLÓ**

Elmondja, hogy ez valóban így történt és az előző jegyzőkönyvben is szerepel. A MÁV azt írta, hogy a felújítás nagyságrendileg 21 millió forintba kerül és a Repülöhíd akadálymentes kialakítása a szabványi előírások miatt kivitelezhetetlen.

### **TORMA TAMÁS ATTILA**

Az építési főmérnök válasza szerint: „a MÁV Zrt. megrendelése és általa biztosított források alapján végzi feladatait, ezért önállóan nem áll módjukban a megrendeléseket módosítani, a probléma fontosságára való tekintettel a javaslatot továbbították a pálya üzemeltetője és a forrást biztosító beruházó felé, akiktől azt a választ kapták, hogy a forrást biztosítják a drágább technológia alkalmazására. Ennek megfelelően módosították a megrendelést, így a gyalogos felüljáró acélburkolata kopásálló és csúszásmentes bevonó felülettel kerül kialakításra. A munka előkészületeit a módosított megrendelés szerint megkezdték.” A VOLÁN Zrt. felé is szükséges jelzést tenniük, mert a Búza utca egyik kapubejárójában egy indokolatlan 16 méteres buszmegálló található. Forgalomszámlálás alapján iskolaidőben 3-5 diák száll fel ott a jelzett buszjáratra. Nem érti, miért nem lehet a 16 métert 8 méterre leszűkíteni. Nem gondolja, hogy csuklós buszra van szükség annyi ember szállítására. A megállót át lehetne tenni az Északi körútra a Coop ABC és a Lottózó elé, hogyha a 16 méterhez ragaszkodnak. Ebben az esetben egy magánembernek sem nyúlna bele

a kapubejárója. Azon az utcán a megálló építését nem támasztotta alá semmiféle szakmai indok. A Búza utca azon szakaszát az ott lakók betonozták le. Szakmailag sem indokolt, hogy egy autóbusz megálljon, de ki van építve a 16 méteres megállószegevény, mellette az út pedig 25 centiméterre meg van süllyedve azon a részen. Ha esik az eső, vagy havazik, az egész utcáról a tulajdonos udvarára folyik a csapadékvíz. Az utcában az ott lakók saját költségén épített betonút található, amelynek kérdéses az útalapja. Ezeket szerinte meg lehetne írni a VOLÁN Zrt.- nek, ellenben tudja azt is, hogy mindig arra hivatkoznak, hogy a szabványos méretű buszmegállónak 16 méternek kell lennie.

### **PANKOTAI LÁSZLÓ**

Elmondja, hogy mivel szerződéses járatról van szó, ott áll meg a busz, ahol az önkormányzat szeretné, erről kell döntést hozniuk. Ha kiépítenek egy megállót, akkor a szabványnak megfelelően kell történnie. Ha azt mondják, hogy indokolatlan ott a buszmegálló és máshol kellene kialakítani, azt az önkormányzatnak a saját költségén kell biztosítania. Lehet, hogy már egyúttal a Kossuth utca elkerülésével lehetne is módosítani a menetrendet.

### **TORMA TAMÁS ATTILA**

Elmondja, hogy azon is el kell gondolni, hogy a VOLÁN Zrt-vel felbontják a szerződéses járatokat és egy magáncéget bíznak meg a személyszállítással. A magáncéggel megállapodhatnak, hogy hol és mikor álljon meg. Azért nem kell a VOLÁN Zrt-vel szerződésben lenniük, hogy reggel és este egy járat végig menjen a városon és a diákokat elszállítsa. Azonban meg kell vizsgálni a lehetséges költségvonzatot is.

### **DR. HANUSI PÉTER**

Kérdése jegyző úrhoz, hogy ha szerződéses járatral rendelkezik az önkormányzat, mondhatják-e, hogy bárhol megállhat a busz, vagy ugyanúgy ki kell alakítani a megállóhoz szükséges 16,5 métert.

### **DR. TAKÁCS CSABA**

Nincsenek kötve, bárkit lehet szerződtetni a feladat ellátására. Egy ingyenes szerződéses járat szállítja az utasokat, amely nem csak az iskolába való eljutást biztosítja, hanem településrészeket is összeköt. Ezzel kapcsolatban olyan szolgáltatót kell találni, aki biztosítja a folyamatos és szakszerű üzemben tartást. Hogyha tud bármelyik képviselő-testületi tag ilyen szolgáltatót, felveszik vele a kapcsolatot és tárgyalnak vele. A VOLÁN Zrt-vel felmondható a szerződés, de elsődleges a biztonságos működtetés, mert ha egy busz lerobban és nincs helyette pótlóbusz az kellemetlenséget okoz. Azért maradtak a jelenlegi

szolgáltatónál, mert nem volt más, amely képes lett volna ellátni a feladatot. A VOLÁN Zrt. jelenleg sokkal előnyösebb helyzetben van, hiszen az a profiljuk, hogy a tömegközlekedést biztosítsák. Az önkormányzat döntése, hogy a buszmegállót megszünteti-e vagy sem. Meg tudják vizsgálni a fenntartás indokoltságát vagy az átszabályozását, azonban a buszmegálló kialakítása és elbontása az önkormányzatot terheli. A VOLÁN helyi szintű tömegközlekedést nem biztosít, de amire igény van azt célszerű fenntartani és biztosítani. Van mód összekötni a szerződéses járat menetrendjének átalakítását a történelmi városközpont kialakításával. Át kellene gondolniuk, hogy az Északi lakótelepen milyen irányba közlekedjen a busz. Az Újtelepen, az Északi és Keleti lakótelepen, valamint a Cinevégen is működik szerződéses járat.

### **DR. HANUSI PÉTER**

A buszmegállók megszüntetése és kialakítása is az önkormányzatot terheli. Ha a 18,5 méteres buszmegállót megszüntetik, az utat is helyre kell állítaniuk, utána pedig meg kell vizsgálniuk, hogy indokolt-e egy újat tervezni.

### **SZATHMÁRI LAJOS SÁNDOR**

Korábban szervezett utazásokat, és amikor magáncéggel utaztak, úgy tájékoztatták, hogy a VOLÁN Zrt.-hez tartozó buszmegállókban nem állhatnak meg. Meg kell vizsgálni a jogi hátterét e kérdésnek is. A Penny Market parkolójában gyülekeztek az utazások alkalmával és mentek más településekre is, ahol a magáncég sofőrje nem állt meg a buszmegállókban.

Sokszor elhangzott már a képviselő-testületi ülésen a Szokolay Örs utcai járda állapota. Azt a választ kapta, hogy több forrást igényel a munka, mint amennyi rendelkezésre áll. Kéri a Szalka-Víz Kft-t, hogy ameddig nem valósul meg a felújítás, valamilyen szinten végezzenek javítást, mert ha elkezdődik az iskola, ki se lehet kerülni a kátyúkat. Főleg a Szokolay Örs utca 9. számtól, ahogy visszafordulnak a parkoló részen a Bánki Donát út és a Szokolay Örs útra. Az iskolakezdésig jó lenne intézkedni, míg alacsony a forgalom.

Szó volt már a ruhagyűjtő konténerek állapotáról. Műszaki irodavezető úr el is mondta, hogy a közfoglalkoztatottaknak is ki volt adva, ha azt látják, hogy rendetlen a konténer környezete, akkor azt tegyék rendbe. A képviselő-testületi ülés után jelezték az ott élők, hogy azt nem a szolgáltató és a közfoglalkoztatottak tették rendbe, hanem az ott lakók. Ennek folytán kérték a lakosok, hogy távolítsák el onnan a ruhagyűjtő konténert, mert tarthatatlan állapotok alakulnak ki folyamatosan.



### **DR. HANUSI PÉTER**

Elmondja, hogy nincs akadálya az elszállításának, mert a cég kötött egy keretszerződést, és a lakosság érdekei az elsődlegesek.

### **DR. TAKÁCS CSABA**

Műszaki irodavezető úr már legalább három levelet írt a cégnek, amelyben felhívta a figyelmüket arra, hogy a karitatív célt szolgáló ruhagyűjtő konténerek állapota a városképet nem csúfíthatják. Meg fogják vizsgálni ismét a konténereket, dokumentálják a tapasztaltakat, és ha nem javul a helyzet, akkor bármennyire is karitatív célt szolgál a konténer, azokon a helyeken intézkedni fognak a visszavételük iránt.

### **OLÁH ANDRÁS**

Támogatja Szathmári Lajos Sándor képviselő úr felvetését. A Szokolay Örs utcai járdán nem lehet végig tolni egy babakocsit. Az óvodától a Bajcsy Zs. utca sarkáig járhatatlan a járda. Számtalan olyan utca van a város területén, mint például a Budai Nagy Antal utca, Munkácsi utca, Hajdú utca, Váci utca, ahol a lenőtt faágak akadályozzák a közlekedést a járdákon. Kéri, hogy ha közfoglalkoztatás keretében ilyen helyszíneken dolgoznak, metsszék meg ollóval a behajló ágakat, hogy a gyalogos közlekedés akadálytalanná váljon.

A városi piaccal kapcsolatban érdekes híreket hallott. A lakosság folyton azt kérdezi tőle, hogy az önkormányzat miért zárja be a piacot. Szerinte jó lenne tisztázni a kérdést különböző fórumokon keresztül, mert különféle hírek terjednek.

### **DR. HANUSI PÉTER**

Elmondja, hogy az önkormányzat hirdeti, hogy a kispiac mely napokon működik.

### **DR. TAKÁCS CSABA**

Nem könnyű ez a helyzet, mert rengeteg szóbeszédre nyújthatnának tájékoztatást. Többször is tárgyalt a képviselő-testület a nagypiacsal, és a kispiaccal összefüggésben is. A kispiac működni fog a jövőben is. Amikor az ott tulajdonnal rendelkező személyek miatt nem tudta az önkormányzat a kispiac rekonstrukciójára kiírt pályázatot benyújtani, akkor is elhangzott, hogy a kispiac működését kiemelten fontosnak tartják. Emlékszik, hogy polgármester úr régen azt mondta, hogy a fürdő, a mozi illetve a kispiac benne van az első 5 olyan témában, amely a városlakókat érdekli. A kispiac működésével kapcsolatban a nagypiac felújítása folytán hirdetések is tettek közzé, illetve a nagy piacról be is költöztek az árusok. Aljegyző asszonnyal legalább 3 alkalommal jártak a

kispiacra, hogy megnézzék a működését. Nem jutott el hozzájuk olyan információ, hogy bezárnák. Az üzemeltető sem említette, hiszen december 31-ével le fog járni a kispiac üzemeltetésére kötött szerződés. A későbbi működtetést az önkormányzat vagy a Szalka-Víz Kft. is végezhetné, figyelembe véve a nagypiac üzemeltetését is. Meg fogják kérdezni a piac üzemeltetőjét, hogy hallott-e ilyen híreket. Ha jelen lesz a képviselő-testületi ülésen a televízió, akkor rá fognak erre erősíteni.

### **DR. HANUSI PÉTER**

Elmondja, hogy lehet már szeptemberben dönteniük kell arról, hogy ki legyen az új üzemeltető. Ha meg lesz az új üzemeltető, az megnyugtatja majd a lakosságot. Köszöni jegyző úrnak és aljegyző asszonynak, hogy több alkalommal kimentek a piacra. Korábban pánikhangulat volt a nagypiac bezárása kapcsán, de már az emberek megszokták az új helyzetet. Nem jutott el hozzájuk semmilyen negatív hír, olyan viszont igen, hogy egy vállalkozó, aki annak idején felháborodott, hogy büféjét máshol kell megnyitnia, háromszoros bevételre tett szert a költözés után, a város másik pontján. Várják az emberek a nagypiac beruházásának elindulását. A múlt hét folyamán kapták meg a hozzájárulást a közbeszerzés megindításához. Nemzetközi, nyílt közbeszerzésről van szó, a jövő hét folyamán jelenik meg a kiírás. Remélik, hogy lesz olyan jelentkező, aki a jogszabályoknak megfelelően jó minőségben meg tudja valósítani a beruházást.

Sokat gondolkodtak a járdák problémáján. Nagyon sok iskola, óvoda melletti járdaszakasz minősíthetetlen állapotban van. A beiratkozásból kitűnik, hogy egyre több a gyermek. Ahhoz, hogy plusz forrást tudjanak fordítani a járdákra, plusz bevételre lenne szükség. Ha a képviselő-testület úgy dönt, akkor a Képviselői Alapot erre lehetne fordítani. A következő ülést szeptemberre tervezik, addigra jó lenne felújítani a járdákat. Fel kell mérniük, hogy a 12 millió forint mire elég, amelyből a frekventált helyeken lévő járdákat kellene kijavítani. Ha a képviselő-testület egyetért, akkor előkészítik a Szalka-Víz Kft-vel a munkálatokat.

### **NÉMEDI LAJOS**

Elmondja, hogy a Vágóhíd utcán a tábla kihelyezése nem jelent problémát, igyekeznek minél hamarabb elvégezni a cserét.

A kátyúzásokkal kapcsolatban elmondja, hogy több külsős munkát végeznek, amelyek határidősek. Jelenleg a csapadékvíz elvezetést építik ki a Kálvin János Általános Iskolánál, a közművek bekötésére a tegnapi nap folyamán adták le az árajánlatot a Széchenyi óvodához. Elég sok olyan határidős munkájuk van, amelyet augusztus végére, szeptemberre be kell fejezniük. Emellett a napi

problémákat is el kell háritaniuk, úgy mint, ma reggel ki kellett küldeniük egy csoportot a szám alá, mert csőtörés történt. Kevés a dolgozójuk, jelenleg 3 fővel tudnak kátyúzni. Egy kicsit lassabban történik ez a munka, mint ahogy szeretnék. Október végére a tervezett útjavítási munkákat igyekeznek befejezni. Szerinte szeptember elsejéig legfeljebb valamilyen ideiglenes megoldást tudnak végezni, komplett járdát addig biztosan nem tudnak építeni. Közeleg a Fényes Napok rendezvény, nem marad kapacitásuk arra, hogy még a járdát is befejezzék. Igyekeznek minél hamarabb elvégezni a munkát, amennyiben a képviselő-testület úgy dönt, hogy biztosít forrást, de szerinte a kora őszi időszakban tudják azt kivitelezni.

#### **DR. HANUSI PÉTER**

Azt javasolja, hogy először készítsenek egy tervezetet, amelyben szerepel, hogy mekkora területről lenne szó, majd a képviselő-testülettel eldöntik, hogy kívárlják azt az egy hónapot, vagy bevonnak egy külsős céget.

#### **NÉMEDI LAJOS**

Elmondja, hogy a gallyazásokat folyamatosan próbálják elvégezni. A zöldfelület kezelése kapcsán polgármester úrral egyeztettek két héttel ezelőtt. Sajnos ezzel kapcsolatban az a gondjuk, hogy jóval kevesebb a közfoglalkoztatott, mint az elmúlt időszakokban, a dolgozói létszámuk pedig kevés. Igyekeznek folyamatosan kaszálni és rendben tartani a parkokat, de egy kicsit lassabban haladnak és a rendelkezésre álló keret is kevesebb. A féléves beszámolót jövő hét végéig igyekeznek leadni polgármester úr részére szöveges értékeléssel együtt, amelyben szerepel, hogy melyik területen, hogy állnak. Mindenképpen találniuk kell valamilyen megoldást, mert kezd fogyni a forrásuk. Már többször jelezte a játszóterekkel kapcsolatban, hogy egy kamera kevés, mert vagy lefordítják, vagy olyan helyzetbe állítják, hogy nem látható semmi. 2,5 millió forintot terveztek erre az évre a játszóterek felújítására, mivel a múlt évben szinte minden játszótér fel lett újítva és abban bíztak, hogy már csak kisebb javításokra lesz szükség. A 2,5 millió forinttal ellentétben az első félévben már 5 millió forint költségük keletkezett e beruházás kapcsán. Rendszeres és folyamatos a károkozás a játszótereken. Nem győzik helyreállítani a játékokat, majdnem minden hétvégén történik valamilyen rongálás.

#### **DR. HANUSI PÉTER**

A probléma az, hogy a rongálók szándékosan elfordítják a kamerát. Így valakit elkapnak, valakit pedig nem. Abban bízott, hogyha elterjesztik, hogy be vannak kamerázva a játszóterek az visszatartó erővel bír. A múlt héten beszéltek

műszaki irodavezető úrral, hogy a kamerák kihelyezésével csupán félmegoldás született.

### **NÉMEDI LAJOS**

Elmondja, hogy igyekeznek felmérni a kátyúkat, és fontossági sorrendben először a legrosszabb területeken végzik el a munkát. Szeptember-október környékén előreláthatólag el tudják végezni a feladatokat.

### **DR. HANUSI PÉTER**

A legtöbb plusz munka az iskolák részéről, illetve olyan beruházások kapcsán érkezett, amelyeknek most van a határidejük. Azt gondolja, hogy a kátyúzást jövőre sokkal korábban és nagyobb kapacitással kell elkezdni, hogy az esetlegesen felmerülő plusz munkák jelentkezésekor már el legyen végezve a feladat. Az iskoláknál és az óvodáknál a nyári időszakban lehet a legjobban dolgozni.

### **NÉMEDI LAJOS**

Elmondja, hogy amikortól biztosított volt a meleg aszfalt rögtön két brigáddal kezdtek el kátyúzni. Több dolgozójuk nem volt a feladatra. Kevés a létszám és rövid idő alatt rengeteg feladatot kell elvégezniük. Kellett volna legalább 10 fő 3 hónapra, de 3 hónapra senki nem megy hozzájuk dolgozni. A közfoglalkoztatottak közül már nem igazán tudnak mozgósítani olyan dolgozót, akit akár 3 hónapra felvennének határozott idejű szerződéssel, mert nincs közöttük olyan, aki dolgozni akar. Problémát jelent a munkaerő felvétel. Küzdenek azzal is, hogy a jelenlegi létszámot megtartsák, mert több helyről kapnak állásajánlatokat a jelenlegi munkavállalóik.

### **DR. HANUSI PÉTER**

Elmondja, hogy el kell indulnia egy közös gondolkodásnak Szalka-Víz Kft jövőjével kapcsolatban. Korábban megoldódott a probléma azzal, hogy a társaság támogatást kapott és ezzel sok pénzt megspóroltak. Olyan információjuk volt, hogy az Állam a közétkeztetést elvonja, amely a legtöbb mínuszt okozza. Aztán rájöttek, hogy nincs olyan önkormányzat, aki ki tudja hozni azt állami forrásból, és az Államnak komoly plusz forrásokat kellene erre a feladatra biztosítani, ahogy az önkormányzathoz kerül. Ezért nem történt meg az állami feladatátvállalás. Hozzá kell tennie, hogy 31 embernek ki kell fizetniük a bért, a járulékokat és még a 27% ÁFÁ-t. Volt olyan szabályozási terv 3-4 évvel ezelőtt, hogy kiveszik az ÁFA körből, de végül elvetették ezt. Ha 12%-kal emelniük kell a minimálbért, azt jövőre a Szalka-Víz Kft. nem tudja kifizetni, és az önkormányzat sem tudja kitermelni azt a pénzt, amellyel

támogathatja a működést. Az elkövetkezendő időszakban gondolkodni kell, hogy hogyan oldják meg a következő évet a Szalka-Víz Kft. tekintetében, hogy azt a szolgáltatási szintet tudják tartani, amelyet korábban a városlakók megszoktak.

### **NÉMEDI LAJOS**

Igyekeznek mindenütt utolérni magukat, hogy a füvet időben le tudják vágni, az ne nőjön túl.

### **DR. HANUSI PÉTER**

Elmondja, hogy azért kell átgondolni a Szalka-Víz Kft. működését, mert nem lenne jó, ha kialakulna egy Városfejlesztési Kft.-hez hasonló szituáció. A Szalka-Víz Kft. a szolgáltatását közfoglalkoztatottak bevonásával végzi el. Az idei évben már csak 350 közfoglalkoztatott van, míg a tavalyi évben 750 volt. Problémát jelent az is, hogy nincs olyan ember, aki alkalmas lenne a munka elvégzésére. Ezt figyelembe véve kell átalakítaniuk a struktúrát.

### **SZAMOSI ISTVÁN GYULÁNÉ**

Elmondja, hogy a padok kihelyezésével egyidejűleg szükség lenne hulladéktároló edények kihelyezésére is. Az Északi lakótelepen található ABC előtt és a Nyár utcai parkban sincs hulladéktároló edény, pedig körzetenként legalább ötre lenne szükség.

A Nyírségvíz Zrt. beruházása miatt a Jármű felé vezető úton olyan torlódások alakulnak ki, amelyek balesetveszélyes helyzeteket teremtenek. Az Északi körút és az Erkel F. utca forgalma jelentősen megnövekedett. Az Északi körút és az Erkel F. utca elején hatalmas kátyú található. Szerinte közterület felügyelői vagy rendőri jelenlétre van szükség a torlódás miatt. A Jármű közben a kövesút és a járda nagyon rossz állapotban van. Az úton keresztül járnak az iskolába és a templomba is. Akkorák a fűcsomók, hogy az idősek elesnek benne.

Köszönetét fejezi ki a Szalka-Víz Kft.-nek és ifj. Szabó Attilának, hogy akárhányszor problémát jelez feléjük, az mindig megoldásra kerül. Hozzáállításuknak köszönhetően a Nyár utcai játszótér is mindig rendezett. Kéri, hogy a Jármű úti forgalomra nagyobb figyelmet fordítsanak, mert nagyon nagy ott a probléma, nem tudja, hogy az önkormányzat felé érkeztek-e már jelzések ez ügyben.

### **SZABÓ ATTILA**

Egyeztetett a lakókkal az Újtelepen. Bejárták az Újtelep azon részeit, ahová majd zöldszigeteket, padokat kell kihelyezni. A Szatmár utcán többen is

megállították. Örült polgármester úr azon felvetésének, hogy a Képviselő Alap bevonásával újítsák fel a járdákat. Az Újtelep főutcáján a Szatmár utcán keresztül viszik a szülők az óvodába a gyerekeket, úgy gondolja, hogy annak felső részét be lehetne vonni a járdaépítésbe.

### **DR. HANUSI PÉTER**

Prioritást élveznek azok az utcák, amelyek az oktatási intézmények megközelítése szempontjából jelentősek. A tervek elkészülte után döntést hoz a képviselő-testület. A Szalka-Víz Kft. megvizsgálja, hogy mikor lesz kapacitása a munka elvégzésére, és a képviselő-testület ennek függvényében dönt arról, hogy vár-e a Szalka-Víz Kft.-re, hiszen novemberben már nem lehet járdát építeni. Kéri a Szalka-Víz Kft.-t, hogy nézzék meg, mely időpontban tudnák elvégezni a munkát, melyhez még fel kell mérni a területeket is.

### **NÉMEDI LAJOS**

Már készítették árajánlatot. A terület egyik részét aszfaltoznák, a másik részét térköveznék. Jövő héten már dolgozni fog Kiss Tibor műszaki igazgató úr. Egyeztetnek és megnézik, hogy hogyan haladnak az egyéb munkálatokkal. Jövő hét szerdán már meg tudják mondani, hogy milyen időpontban tudják elvállalni a munkát.

### **DR. HANUSI PÉTER**

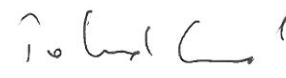
Elmondja, hogy elképzelhető, hogy ezzel kapcsolatban tartanak egy rendkívüli ülést. Jegyző úrral egyeztetett, és úgy vélik, írhatnának egy levelet a Magyar Közútnak a Jármű utcai problémával, illetve a 49-es főút felújításának szükségességével kapcsolatban. Rendőrségi állásfoglalást is be kívánnak szerezni. A Nyírségvíz Zrt. beruházásával kapcsolatban szerinte érdemes lenne egy e-mailt írni a rendőrségnek.

Egyéb bejelentés nem volt, Dr. Hanusi Péter polgármester megköszönte a képviselő-testület konstruktív együttműködését és az ülést 10.24 órakor berekesztette.

K.m.f.



Dr. Hanusi Péter  
polgármester



Dr. Takács Csaba  
jegyző



Száma: 605-10/2018.

## MEGHÍVÓ

A képviselő-testületet

**2018. augusztus 9. napján (csütörtök) 9.00 órára**

ülésre összehívom.

**Az ülés helye:** Polgármesteri Hivatal III. emeleti tanácskozó terme

### Napirendi javaslat:

1. Előterjesztés a „Pro urbe” kitüntető cím 2018. évi odaítéléséről  
**Előadó: Dr. Hanusi Péter polgármester**
2. Előterjesztés a „Mátészalka Város díszpolgára” kitüntető cím 2018. évi odaítéléséről  
**Előadó: Dr. Hanusi Péter polgármester**
3. Bejelentések

Mátészalka, 2018. augusztus 2.

  
Dr. Hanusi Péter  
polgármester  

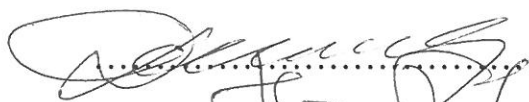

The official seal of Mátészalka Város Önkormányzata is circular. It features the coat of arms of the town in the center, surrounded by the text 'Mátészalka Város' at the top and 'Önkormányzata' at the bottom. The number '-2-' is printed at the bottom of the seal.

# J E L E N L É T I Í V

## Mátészalka Város Képviselő-testületének

2018. augusztus 9-én tartott képviselő-testületi üléséről

1./ Dienes Béla



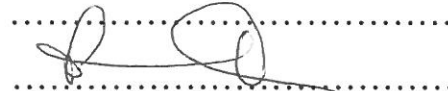
2./ Dr. Hanusi Péter



3./ Katona Péter

Katona Péter

4./ Kovács Sándor



5./ Kövendy Zsolt

6./ Lukács Bertalan

7./ Dr. Nagyháziné Szondi Erika

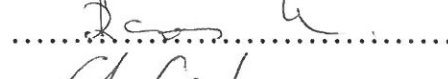
8./ Oláh András



9./ Szabó Attila



10./ Szamosi Istvánné



11./ Szathmári Lajos



12./ Torma Tamás



### M e g h í v o t t a k:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

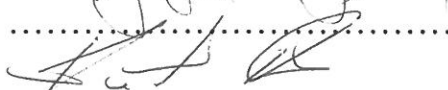


**A képviselő-testület írásos anyagát átvettem:**

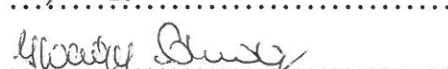
1./ Dienes Béla



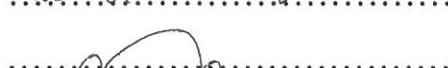
2./ Dr. Hanusi Péter



3./ Katona Péter



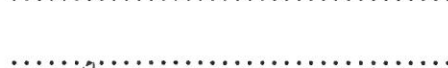
4./ Kovács Sándor



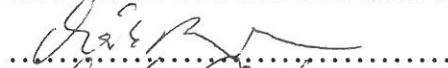
5./ Kövendy Zsolt



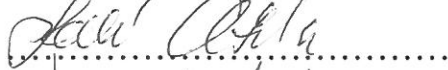
6./ Lukács Bertalan



7./ Dr. Nagyháziné Szondi Erika



8./ Oláh András



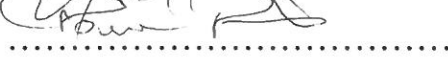
9./ Szabó Attila



10./ Szamosi Istvánné



11./ Szathmári Lajos



12./ Torma Tamás

**Mátészalka, 2018. augusztus 9.**