
A VP6-7.2.1-7.4.1.2-16 azonosítószámú „Külterületi helyi közutak fejlesztése, önkormányzati utak kezeléséhez, állapotjavításához, karbantartásához szükséges erő- és munkagépek beszerzése” című pályázathoz kapcsolódóan

**MÁTÉSZALKA, KÜLTERÜLETI FÖLDUTAK STABILIZÁCIÓJÁNAK
ÚTÉPÍTÉSI KIVITELI TERVDOKUMENTÁCIÓJA**

ÉPÍTETŐ MEGNEVEZÉSE, CÍME:

MÁTÉSZALKA VÁROS ÖNKORMÁNYZATA

4700 MÁTÉSZALKA, HŐSÖK TERE 9.

ÉPÍTMÉNY MEGNEVEZÉSE, CÍME HELYRAJZI SZÁMA:

KÜLTERÜLETI FÖLDUTAK STABILIZÁCIÓJA

4700 MÁTÉSZALKA, KÜLTERÜLET
HODÁSZI ÚT, HRSZ.: 072.

GENERÁL TERVEZŐ:

metopa-art
ÉPÍTÉSZIRODA KFT.
H-4700 MÁTÉSZALKA, DÓZSA GY. U. 39.
ÉPÍTÉSZ KAMARA SZÁM: C-15-1096
INFO@METOPA-ART.HU
WWW.METOPA-ART.HU
TEL./FAX.: +36 (44) 310 953



Tervszám: 75/2016.

TERVEZŐI NYILATKOZAT

Tárgy:

**MÁTÉSZALKA, KÜLTERÜLETI FÖLDUTAK STABILIZÁCIÓJÁNAK
ÚTÉPÍTÉSI KIVITELI TERVEI – HODÁSZI ÚT.**

A vonatkozó rendeleteknek megfelelően, alulírott tervező kijelentem, hogy jelen tervdokumentáció a létesítményre és üzemeltetésre vonatkozó, tervezéskor érvényben lévő jogszabályok és egyéb általános érvényű és eseti hatósági rendelkezések, valamint üzemeltetői előírások alapján készült, az ide vonatkozó tűzrendészeti követelmények, Országos Ágazati Szabványok valamint a Műszaki Irányelvek figyelembe vételével.

Tervezésnél figyelembe vett törvények, rendeletek és szabványok:

Törvények

- 1988. évi I. törvény a közúti közlekedésről
- 1997. évi LXXVIII. törvény az épített környezet alakításáról és védelméről (Étv.)

Kormányrendeletek

- 314/2005. (XII. 25.) Korm. Rendelet a környezeti hatásvizsgálati és egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról
- 191/2009.(IX.15) Korm. rendelet az építőipari kivitelezési tevékenységről
- 266/2013. (VII. 11.) Korm. rendelet az építésügyi és az építésüggyel összefüggő szakmagyakorlási tevékenységekről
- 312/2012. (XI. 8.) Korm. rendelet az építésügyi és építésfelügyeleti hatósági eljárásokról és ellenőrzésekről, valamint az építésügyi hatósági szolgáltatásról
- 5/2004 (I. 28.) GKM rendelet A helyi közutak kezelésének szabályairól
- 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet A közúti közlekedés szabályairól
- 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről
- 362/2008. (XII. 31.) Korm. rendelet a Nemzeti Hírközlési Hatóság eljárásában közreműködő szakhatóságok kijelöléséről, valamint egyes szakhatósági közreműködések megszüntetéséről és módosításáról
- 290/2007. (X. 31.) Korm. rendelet az építőipari kivitelezési tevékenységről, az építési naplóról és a kivitelezési dokumentáció tartalmáról

Miniszteri rendeletek

- 37/2007. (XII. 13.) ÖTM rendelet az építésügyi hatósági eljárásokról, valamint a telekalakítási és az építészeti-műszaki
- 26/1997. (XII.12.) KHVM rendelet az útügyi hatósági eljárások díjairól

Vonatkozó Útügyi Műszaki Előírások:

- e-UT 03.01.13. 18. Mezőgazdasági utak tervezési előírása
- ÚT 2-1.201:2008 - Közutak tervezése (KTSZ) útügyi műszaki előírás
- ÚT 2-1. 202 Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezése és megerősítése.
- ÚT 2-1.218:2003 – A településrendezési tervek közúti közlekedési munkarészei – Tartalmi követelmények (A KTSZ kiegészítése)
- ÚT 2-1.502:2010 – Kerékpárutak, gyalogutak és járdák pályaszerkezete
- ÚT 2-2.103:2007 – Aszfaltburkolatok fenntartása



- ÚT 2-1.109:2009 – Országos közutak keresztmetszeti forgalmának számlálása és a forgalom nagyságának meghatározása
- ÚT 2-1.118:2005 – Közutak távlati forgalmának meghatározása előrevetítő módszerrel
- ÚT 2-1.503:2009 – Kisforgalmú utak pályaszerkezetének méretezése
- ÚT 2-3.707:2008 – Bontott útépitési anyagok újrahasználat I. Pályaszerkezet helyszíni hideg újrahasznosítása
- ÚT 2-1.226:2006 – Úttervezési rajzok tartalmi és formai követelményei (A KTSZ kiegészítése)
- TÚ. 5. - Helyi közutak keresztmetszeti forgalmának meghatározása
- TÚ. 7. - Utak üzemeltetése és fenntartása
- TÚ. 9. - Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezésének segédlete
- TÚ. 12. - Mozgáskorlátozottak közlekedését segítő közúti létesítmények kialakítása

A tervezett műszaki megoldások megfelelnek a hivatkozott előírásoknak.

Ezúton nyilatkozom, hogy a Magyar Mérnöki Kamara tagjaként érvényes tervezői jogosultsággal rendelkezem.

Mátészalka, 2018. március



Gellén László
tervező KÉ-k
Mérnöki kamara sz.: 15-0164

Műszaki leírás

MÁTÉSZALKA, KÜLTERÜLETI FÖLDUTAK STABILIZÁCIÓJÁNAK ÚTÉPÍTÉSI KIVITELI TERVEIHEZ

Készítette: **Gellén László**
tervező

TARTALOMJEGYZÉK

1./	Tervezői nyilatkozat	
2./	Műszaki leírás	
3./	Egyeztetési jegyzőkönyvek	
4./ A – 01/2	Hodászi út átnézetes helyszínrajz	M = 1 : 10.000
5./ A – 02	Hodászi út részletes helyszínrajz	M = 1 : 500
6./ HSZ - 02	Hodászi út hossz-szelvény	M = 1 : 1000
7./ KSZ - 02	Hodászi út kereszt-szelvény	M = 1 : 1000
8./ R – 01	Rétegek átlapolása	
9./ R – 02	Süllyesztett szegély beépítési terve	
10./ R – 03	Ideiglenes forgalomszabályozás az építés idejére	

Mátészalka, 2018. március

Gellén László
tervező

1./ ELŐZMÉNYEK

A vidéki térségek kisméretű infrastruktúrájának és alapvető szolgáltatásainak fejlesztésére kiírt „*Külterületi helyi közutak fejlesztése, önkormányzati utak kezeléséhez, állapotjavításához, karbantartásához szükséges erő- és munkagépek beszerzése. A felhívás kódszáma: VP6-7.2.1-7.4.1.2-16.*” megnevezésű pályázat támogatásával szeretné Mátészalka Város Önkormányzata elvégezni jelen tervdokumentációban részletezett fejlesztéseket (kivéve a Hodászi úti belterületi, 0+000 – 0+022,40 km. szelvények közötti szakaszt).

Ehhez kapcsolódóan Mátészalka Város Önkormányzata (4700 Mátészalka, Hősök tere 9.) megbízta a METOPA-ART Kft-t (4700 Mátészalka, Dózsa Gy. u. 39.) az önkormányzati kezelésű külterületi földutak korszerűsítése útépítési kiviteli terveinek elkészítésével.

Az érintett, meglévő földutak az elvégzett felmérések alapján több helyen rossz állapotúak, erősen kátyúsak. Keresztmetszetileg több szakasz hiányos, kialakításuk emiatt nem, vagy csak részben felel meg az érvényben lévő előírásoknak (ÚT 2-1.201:2008 Közutak Tervezése Útügyi Műszaki Előírás, e-UT 03.01.13. 18. Mezőgazdasági utak tervezési előírása).

A tervezéssel érintett útszakasz külterületi elhelyezkedésű, belterületi jelleggel rendelkezik. Felújítása az itt lakók biztonságos, kényelmes közlekedését szolgálja.

A tervezési alaptérkép elkészítéséhez részletes geodéziai felmérés készült. A rendelkezésre álló adatokból és a közműkezelőkkel történt egyeztetésekből feltüntetésre kerültek az egyes közművek nyomvonalai és műtárgyai.

2./ A MEGLÉVŐ ÚTSZAKASZ ISMERTETÉSE

A város közlekedési felületeinek felülvizsgálata során kerültek kiválasztásra az érintett útszakaszok.

Jelen tervdokumentáció a következő útszakasz felújítását és fejlesztését foglalja magában:

- Hodászi út 0+000 - 0+416 kmsz. közötti szakasza;

2.1/ Hodászi út

Az út Ipari utca felőli szakasza szilárd burkolattal ellátott 5,50 m széles aszfaltburkolatú út, mely a régi ERDÉRT Telep NY-i telekhatárától számítva az Ipari út felé visszamérve 2,0 m-t tart. Ez a szelvény a tervezett stabilizált földút kezdő, 0+000 szelvénye. A 0+000 – 0+022,40 km. szelvények közötti szakasz belterületi szakasz, míg a 0+022,40 – 0+416 km. szelvények közötti szakasz külterületre esik. A 0+000 – 0+022,40 km. szelvények közötti szakasz nem pályázati segítséggel valósul meg.

Régi igénye a Hodászi úton lakóknak legalább egy stabilizált út megépítése. Az évek során toldozgatták-foltozgatták ezt az útszakaszt, különböző minőségű kövekkel, vegyes építési törmelékkel próbálták stabilizálni az útkoronát, de ez nem sok eredményre vezetett, jelenleg is erősen kátyús, a közlekedés igen nehéz rajta, főként csapadékos időben.

Útkorona mérete nem meghatározható, a rendelkezésre álló területen kanyarogva lehet közlekedni, kerülve a kisebb-nagyobb kátyúkat.

Az út tervezési szakaszán kiépült a zárt csapadékvíz-elvezető rendszer, a gázvezeték, az ivóvíz vezeték, a szennyvízcsatorna, távközlési alépítmény és távközlési földkábel, az út mellett kétoldali csapadékvíz szikkasztóárkok vannak..

Osztályba sorolása és hálózati funkciója alapján: K.VI., belterületi funkciójú külterületi út, kiszolgálóút, vegyes használatú út. A város NY-i részén helyezkedik el. Mérsékelt jármű forgalmat bonyolít.

3./ A TERVEZETT LÉTESÍTMÉNYEK ISMERTETÉSE

Az útfelújítási munkálatokhoz alapul vehető magassági fixpontok:

- Mátészalka Kossuth tér Református Templom D-i falában, falicsap. Magassága: 122,038 mBf.
- Mátészalka-Jármő közötti 49. sz. fkl. út 15+082 km-nél, a FRIESLAND HUNGÁRIA Kft. (volt Tejipari Vállalat) porta és irodaépület út felőli falában falicsap. Magassága: 131,040 mBf.

3.1./ Hodászi út

3.1.1./ Vízszintes vonalvezetés:

A vízszintes vonalvezetés a meglévő út és a terep adottságai alapján került kialakításra.

Egyenes 0+000 - 0+416 kmsz

3.1.2./ Magassági vonalvezetés:

A magassági vonalvezetést a meglévő burkolatszintek figyelembe vételével terveztük.

Emelkedik	0+000 - 0+050 kmsz	0,01 %-ot
Esik	0+050 - 0+160 kmsz	0,09 %-ot
Emelkedik	0+160 - 0+331 kmsz	2,46 %-ot
Esik	0+331 - 0+416 kmsz	1,02 %-ot

3.1.3./ Keresztmetszeti kialakítás:

A tervezett út burkolatszélessége 5,50, mindkét szélén süllyesztett szegély szegélykövel lezárva. Az útpadka szélessége 0,5 – 0,5 m. A tervezett út helyszínrajzi kialakításánál figyelembe vettük az esetlegesen később kialakítandó, gyalogos forgalmat biztosító járda helyszükségletének biztosítását az út É-i oldala mellett. Az útburkolat kétoldali esésű, oldalesése 2,5% – 2,5%, a padka oldalesése 5%.

3.1.4./ A pályaszerkezet kialakítása:

A tervezett pályaszerkezet:

- 25 cm Z 0/80 zúzottkő alap kiékelve.
- 25 cm homokos kavics fagyvédő réteg;

3.1.5./ Egyéb létesítmények:

Az érintett bejárók a helyszínrajzon kerültek feltüntetésre. Minden esetben a helyszíni adottságokat kell alapul venni a méretezéshez.

3.1.6./ Terület igénybevétel:

A tervezéssel igénybevett terület:

- Mátészalka 994/1 hrsz. (0+000 – 0+022,4 km.)
- Mátészalka 072 hrsz. (0+022,4 – 0+416 km.)

3.1.7./ Vízvezetés:

Az utcában az út mindkét oldalán szakaszosan meglévő kétoldali szikkasztóárkok fogadják be a keletkező csapadékvizeket. A mélységük átlagban 40 cm, a fenékszélesség átlagosan 40 cm. a rézsű 1:1.

Az utcában továbbá kiépített zárt csapadékvíz csatorna is van 416 fm hosszon kiépítve. Mérete, anyaga: D300 KG-PVC. Az egyes víznyelő-tisztító aknába az út D-i részén kialakított 30x30 cm belméretű víznyelőaknákon keresztül D200 betoncső csatorna szállítja a csapadékvizet. A csapadékvizek befogadója a 993 hrsz-ú önkormányzati tulajdonú területen lévő nyílt csapadékvíz csatorna.

3.1.8./ Közművek:

A tervezett út alatt halad a NYÍRSÉGVÍZ Zrt. kezelésében lévő ivóvíz-, és szennyvíz gerincevezeték, valamint a csapadékvíz csatorna. A szennyvízcsatorna nyomvonalán 7 db aknafedél szintbeemelését kell elvégezni az új pályaszerkezet magasságához.

A csapadékvíz csatorna nyomvonalán 12 db aknafedél szintbeemelését kell elvégezni az új pályaszerkezet magasságához.

A tervezett út alatt haladnak az egyes ingatlanokhoz az ivóvíz vezeték, a szennyvíz csatorna, gázvezeték bekötővezetékei.

Az utat keresztezik az E-ON kisfeszültségű elektromos bekötővezetékei és az út tengelyével párhuzamosan halad a T-COM kezelésében lévő földkábel.

Az útburkolat alatt halad a TIGÁZ DSO kezelésében lévő gáz gerincevezeték.

A helyszíni geodéziai felmérés során gázszagló, azok csapszekrényének fedlapjai nem voltak láthatóak. Az esetleges szintbeemelést (ha van) akkor szakfelügyelet keretében egyeztetni szükséges a szolgáltatóval.

A közmű-hálózatok nyomvonal nyilvántartásának pontatlanságai miatt is kiemelt fontosságúak a szakfelügyelet, melyeket az építés teljes idejére írásban hivatalosan meg kell kérni az érintett közműkezelőktől, a kivitelezési munkák kezdete előtt 15 nappal.

A szakfelügyelet nélkül végzett bármilyen építési munka esetén a kivitelezőt terheli az anyagi és jogi felelősség!

3.1.9./ Forgalomtechnika:

Az útszakasz végleges forgalomtechnikai szabályozását a részletes helyszínrajz tartalmazza.

Az építés alatti ideiglenes forgalomtechnikai tervet a vonatkozó helyszínrajzok tartalmazzák. Közösségi közlekedést továbbra sem érint a tervezett útépités utáni üzemeltetés.

3.1.10./ Létesítményjegyzék - Hodászi út:

Sorszám	Létesítmény megnevezése	Egység	Mennyiség
1.	Régi útalap, földmű bontása	m ³	2499,36
2.	Úttükör kialakítása	m ²	2558,4

3.	Homokos kavics fagyvédő réteg beépítése	m ³	541,2
4.	Zúzottkő útalap beépítése	m ³	541,2
5.	Süllyesztett szegély építése	fm	787
6.	Teherbíró útpadka alá fagyvédő homokos kavics rtg. 15 cm vtg.	m ³	59,04
7.	Teherbíró útpadka készítése	m ³	78,72
8.	KRESZ tábla oszlop elhelyezése	db	2
9.	KRESZ tábla elhelyezése	db	2

4./ ÉPÍTÉSI FOLYAMAT

4.1./ Hodászi út

A tervezett útalap és fagyvédő réteg helyén az eltérő vastagságú földmű réteget, mely bizonytalan eredetű kövekkel, építési törmelékkel szennyezett, ki kell termelni, el kell szállítani hatósági engedéllyel rendelkező inert hulladék elhelyező telepre. A tervezést megelőző helyszíni feltárások azt igazolták, hogy a tervezett tükörszint alatti 50 cm-es vastagságban építési törmelékekkel, vegyes összetételű kövekkel szennyezett az altalaj, melyre utat nem lehet építeni. Talajcserét irányoztunk elő $U \geq 7$ egyenlőtlenségi együttható értékkel rendelkező homokkal.

A talajjavító réteg részére tükröt kell kialakítani. A tükröt a burkolat esésével megegyezően kell elkészíteni. A tükrőben simító hengerlést kell végezni.

A burkolat, a süllyesztett szegélyek elkészülte után a nemesített padkát is meg kell építeni 0,50 – 0,50 m szélességben. A süllyesztett szegélyt a kapubejárók vonalában le kell süllyeszteni. A földmunkák végzésénél az MSZ 10-301/1-81, továbbá az abban hivatkozott szabványok előírásait be kell tartani.

Az új pályaszerkezet építésénél a földanyagot Try 90 % -ra kell tömöríteni. A burkolat alatti 50 cm-es réteg tömörsége Try 92 % legyen.

A burkolatépítés az altalaj E2 teherbírásának ellenőrzése után kezdődhet. A földmű tükörszintjén az MSZ 2509-3 szerint mért teherbírasi modulus (E_2) értéke 50 MN/m² értéknél kisebb nem lehet.

A fagyvédő réteg beépítése után történhet a zúzottkő útalap elkészítése.

A burkolat alap építését az ÚT 2-3.206:2007 útügyi műszaki előírásban foglaltaknak megfelelően kell elvégezni.

5./ AZ ÉPÍTÉSI FOLYAMAT ALATT ELVÉGZENDŐ ELLENŐRZÉSEK

1. Munkavédelmi és tűzvédelmi előírások betartása (munka indításakor és közben folyamatosan).
2. Föld tömörségének vizsgálata tervezői előírás alapján.
3. Tárcsás teherbírás mérés tükörfelületen.
4. A pályaszerkezet rétegeinek geometriai ellenőrzése.

6./ ÁTVÉTELI ELŐÍRÁSOK

1. Az építési folyamat alatti ellenőrzések dokumentált teljesítése
2. Az útpályaszerkezet alaprétege megfelelőségének igazolása az ÚT 2-3.206 Útügyi Műszaki Előírás és az abban hivatkozott szabványok alapján.
3. A beépített útépítési anyagok megfelelőségének igazolása az ÚT 2-3.301 Útügyi Műszaki Előírás és az abban hivatkozott szabványok alapján.
4. A tervezett földmunkát és burkolatokat, mint minden műszaki létesítményt I. osztályú kivitelben kell elkészíteni.
5. Idegen anyag a területen nem maradhat.

7./ KÖRNYEZETVÉDELMI FEJEZET

A tervezett munkálatok során néhány környezet-, illetve természetvédelmi körülményre hívjuk fel a majdani beruházó – kivitelező figyelmét, az alábbiak szerint:

- Az építés alatt keletkező hulladékot gyűjteni kell, és rendszeresen el kell szállítani.
- A kivitelezés során úgy kell eljárni, hogy a talajvíz és annak közvetítésével a rétegvíz ne szennyeződhesen.
- A munkagépek tárolását, karbantartását, illetve az üzemanyag tárolóit úgy kell kialakítani, hogy azok környezeti károkat ne okozzanak. A tárolóhelyeket fel kell szerelni kárelhárítási eszközökkel, és meg kell bízni egy felelős személyt, aki szükség esetén azonnal megkezdheti a kárelhárítást. A munkagépek üzemanyaggal történő feltöltését úgy kell elvégezni, hogy üzemanyag, kenőanyag a talajba, felszín-, illetve felszín alatti vízbe ne kerülhessen.
- A kivitelező köteles az építés során keletkező veszélyes hulladék biztonságos gyűjtéséről gondoskodni mindaddig, amíg a veszélyes hulladékot a kezelőnek át nem adja.
- A kivitelező köteles megakadályozni, hogy az építés során a veszélyes hulladék a talajba, felszíni-, és felszín alatti vizekbe, illetve a levegőbe jutva szennyezze, vagy károsítsa a környezetet.
- A kivitelező csak olyan kezelőnek adhatja át a veszélyes hulladékot, aki a környezetvédelmi felügyelőség engedélyével rendelkezik, az adott hulladék kezelésére.
- A tevékenység során keletkező hulladékot, ha az ökológiaileg előnyös, műszakilag lehetséges és gazdaságilag megalapozott, hasznosítani kell.
- Ártalmatlanításra csak az a hulladék kerülhet, amelynek anyagában történő hasznosítására vagy energiahordozóként való felhasználására a műszaki, illetve gazdasági lehetőségek még nem adóttak, vagy a hasznosítás költségei az ártalmatlanítás költségeihez viszonyítva aránytalanul magasak.
- Tilos a keletkezett hulladékot elhagyni, a gyűjtés-, tárolás-, kezelés szabályaitól eltérő módon elhelyezni, kezelni.
- A káros zajhatás elkerülése érdekében a kivitelezés során zajszegény építési technológiát, illetve építőgépeket kell alkalmazni.

8./ MUNKA- ÉS TŰZVÉDELMI ELŐÍRÁSOK

Munkavédelmi előírások

- A dolgozókat a munka megkezdése előtt munkavédelmi oktatásban kell részesíteni.

- A munka irányítója csak munkavédelmi vizsgával rendelkező személy lehet.
 - A munkahelyen egészségügyi mentőládát kell tartani.
 - A gépeket csak a gép kezelésére jogosított személyek kezelhetik.
 - Csak minősített, üzemelésre alkalmas gépek foglalkoztathatók.
 - Üzemanyag tárolás csak a tűzrendészeti előírásoknak megfelelően történhet.
 - A földszállítási útvonalakat ki kell jelölni, és biztonságos használatukat biztosítani kell.
 - Éjszakai munkavégzés esetén a munkateret, közlekedési utakat ki kell világítani.
- A kivitelezés során be kell tartani a vonatkozó rendeletek zajvédelmi- és levegőtisztaság-védelmi előírásait.

Jogszabályok:

- 93. évi XCIII Tv. A munkavédelemről, egységes szerkezetben a végrehajtásáról szóló 5/1993 MÜM. rendelettel

Szabványok:

- MSZ 04-900 Építőipari munkák általános biztonságtechnikai követelményei
- MSZ 04-901 Építőipari földmunkák, dúcolások és alapozások biztonságtechn. követelményei
- MSZ 04-904 Beton és vasbeton munkák biztonságtechnikai követelményei
- MSZ 04-963-1 Munkavédelem. Építőipari gépek. Biztonságtechnikai követelmények
- MSZ 04-963-2 Munkavédelem. Építőipari gépek. Kiegészítő biztonságtechnikai követelmények
- MSZ 04-965 Munkavédelem. Építőipari gépek telepítési követelményei
- MSZ 10-197 Vízügyi gépek, gépi berendezések, készülékek munkavédelmi minősítése
- MSZ 17305 Anyagmozgatási munkák általános biztonságtechnikai követelményei
- MSZ 10-272 Folyószabályozás munkavédelmi követelményei
- MSZ 10-278 Belvízvédekezés munkavédelmi követelményei

A kivitelezés megkezdése előtt meg kell győződni az említett jogszabályok, vonatkozó szabványok érvényességéről, a változásokat pedig figyelemmel kell kísérni.

Tűzvédelem

A létesítmény "D" - Mérsékelt tűzveszélyes - osztályba tartozik.

A kiviteli munkálatok állandóan változó munkahelyűek, ezért a tűzoltáshoz szükséges oltóvíz-vételi lehetőségéről minden munkaterületen az adott hely sajátosságainak megfelelően kell gondoskodni.

A tűzoltás céljára a munkaterületenként az alábbi kézi tűzoltó készüléket kell biztosítani:

- | | |
|----------------------------------------------------|------|
| • minden gépjárművön, munkagépen | 1 db |
| • tűzveszélyes folyadéktárolónál | 2 db |
| • hegesztő-berendezésnél | 1 db |
| • lakókocsinál, őrbódénál | 1 db |
| • alkalomszerű tűzveszélyes tevékenység végzésénél | 2 db |

Tűzjelzés céljára stabil, vagy mobil telefon készüléket kell biztosítani, amelynek állandó üzemképes állapotáról az építésvezető köteles gondoskodni.

Éghető anyag raktározásának céljára olyan területet kell kijelölni, amely mentes a száraz alj- és gyomnövényzettől.

Kiürítés számítás készítése nem indokolt, mivel a munkaterület szabadban van.

Amennyiben a munkaterületen elektromos árammal működő gépet, berendezést, eszközt használnak, akkor a munkakezdés megkezdése előtt az elektromos érintésvédelmi és szabványossági felülvizsgálatot el kell végezni.

Az elektromos hálózatba főkapcsolót kell beépíteni, amellyel, egy mozdulattal valamennyi elektromos berendezés áramtalanítható.

Áramtalanítás céljára kismegszakító nem vehető figyelembe.

A lakókocsokban, őrbódékban csak engedélyezett típusú tüzelő- és fűtőberendezés alkalmazható. Az üzemeltetésre és használatra vonatkozó előírásokat a helyi Tűzvédelmi Szabályzatban kell rögzíteni.

Nyílt láng használatával járó tevékenység végzése esetén az alkalomszerű tűzveszélyes tevékenység végzésére vonatkozó szabályok szerint kell eljárni.

Cserjeirtás és égetés esetén be kell tartani a Tűzvédelmi Szabályzat előírásait.

Égetés csak szélcsendes időben, éghető anyagoktól 10 m távolságra és csak felügyelet mellett történhet, az alábbi megkorlátozásokkal:

- Az égetés helyszínén olyan kézi tűzoltó készüléket és egyéb oltásra alkalmas felszerelést kell készenlétben tartani, amellyel egy esetleges tűz eloltható.
- A munka befejezése után az égetés helyszínét felül kell vizsgálni, és minden olyan körülményt meg kell szüntetni, amely tűz okozója lehet.
- Égetés esetén a felelős dolgozót írásban kell kijelölni, aki felelőséggel tartozik a munkavégzésért.

A kivitelezési munkálatok végzéséhez szükséges járművek, erőgépek tartalék üzemanyagát külön kijelölt tárolóhelyen szabad elhelyezni.

A tűzveszélyes folyadék tárolása, kezelése, használata során be kell tartani a Tűzvédelmi Szabályzat előírásait.

A tűzveszélyes folyadékok kezelésével egy főt meg kell bízni, akinek tűzvédelmi szakvizsgával kell rendelkeznie.

Gázpalackok munkaterületen úgy tárolhatók, hogy az a környezetét közvetlenül ne veszélyeztesse.

Több gázpalack tárolása esetén tárolóhelyet kell létesíteni, melyre a hatályban lévő Magyar Szabványok, Biztonsági Szabályzatok és tűzvédelmi előírások az érvényesek.

Gépjárművet munkaidőn túl úgy kell elhelyezni, hogy azok esetleges kigyulladására egymást ne veszélyeztessék.

A járműveket olyan állapotban kell hagyni, hogy azokat illetéktelen személyek ne működtethessék.

A munkaterület megközelítésére olyan közlekedési útvonalat kell biztosítani, amelyen a megközelítés lehetősége tűzoltó gépjárművel a nap bármely időszakában és bármilyen időjárási viszonyok között is lehetséges.

A tervezés során alkalmazott műszaki megoldások megfelelnek az ÚT 2-1.201.2008., az e-UT 03.01.13. 18. „Mezőgazdasági utak tervezési előírása” Ütügyi Műszaki előírások, valamint a KHVM. Közúti Főosztály által kiadott Útcsatlakozások Műszaki Irányelveiben megfogalmazottaknak.

Mátészalka, 2018. március

Gellén László
tervező